

LA VOIX DU SUD-EST

COMMISSION SPÉCIALISÉE ADC SUD-EST MARS 2015

Effectifs : Sujet brulant de la CS ADC, le président explique que pour les années 2011, 2012 et 2013 il y a eu un problème d'estimation du recrutement et de mise en stage. En découle le refus d'accorder des temps partiels, mais également le manque criant d'effectif dans certains ET, UT, UC et DF.

Les protocoles congés se retrouvent en sursis pour l'été. La direction de la traction use de tous les stratagèmes possible pour compenser ces manques. Elle n'hésite pas à proposer le rachats de congés aux ADC retraits ou de travailler après leur départ dans d'autres régions.



BILAN DE LA CHARGE DE TRAVAIL



Évolution du Trafic FRET

National FRET KM	2013	2014	Variation
KM TB	40 347 023	38 462 546	- 4,90%
KM TA	6 500 445	6 274 336	- 3,60%

Évolution du Trafic Voyageur



Trafic Voyageurs	2013	2014	Variation
Transilien	12 292	12 287	-0,04%
Corail IC	7 771	7 443	-4,43%
TER	14 037	13 631	-2,97%
TGV Est	4 102	4 040	-1,53%
TGV Nord	6 195	5 637	-9,90%

TET: La direction de la SNCF veut la mort des Trains d'Equilibre du Territoire. En effet, celle-ci a donné ses préconisations au député Duron qui est en charge de remettre un rapport au gouvernement sur les TET. Malheureusement pour nos dirigeants, elles ont fuités dans la presse. Il va être maintenant difficile de faire croire via une communication mensongère que notre président est le défenseur du service public.

Les préconisations de la SNCF sont radicales, suppressions d'arrêts et de la moitié des trains dont certaines suppressions de lignes pure et simple. Enfin pour les trains de nuit, la SNCF ne veut plus les faire circuler.

LIGNES SUPPRIMÉES

- Caen - Le Mans - Tours
- Paris - Évreux - Serquigny
- Reims - Dijon
- Bordeaux - Clermont-Ferrand - Lyon
- Hirson - Charleville-Mézières - Metz
- Clermont-Ferrand - Béziers

le travail



Recrutement : 4000 candidatures pour 400 recrutements et la direction table sur un taux de réussite de 50%. La direction veut faire quelques modifs à la formation TB à la vue des résultats catastrophiques depuis 2011 mais surtout ne pas revoir sa politique d'UFT.

Foyer Villeneuve: Voilà, c'est fini. La direction vient de prendre une des décisions les plus aberrantes de ces dernières années. Pourtant des problèmes de chaudière ont été constatés à Valenton et les ADC étaient relogés au foyer de VSG qui sans nous aurait été déjà fermé. Le foyer vient donc de fermer ses portes malgré un nouveau droit d'alerte. Lamentable.



BILAN DES EFFECTIFS TRACTION



EVOLUTIONS EFFECTIFS :



	TA	TB	Total
DF Auto-Chem	232	548	780
DF Charbon Acier	161	325	486
DF Combi-Express	50	323	373
DF Sol et Rail	246	444	690
ET Auvergne Nivernais	0	272	272
ET Bourgogne Franche Comté	18	325	343
ET Languedoc Roussillon	16	318	334
ET PACA	82	596	678
ET Paris Sud Est	171	657	828
ET Rhône Alpes	124	476	600
ET Alpes	15	418	433
ETSV Loire	0	140	140
ET Mont Blanc	13	3	16

FRET: Le groupe Danone a enregistré en 2014 un chiffre d'affaires de 21,14 milliards d'euros, en croissance de 4,7%. Le résultat opérationnel s'élève à 2,66 milliards, en progression de 3,7%. Après avoir délocalisée la production de yaourts c'est maintenant à la source d'Evian, non dé localisable, que Danone choisit de privilégier le « moins-disant social ». En confiant les opérations de dessertes primaire et terminales à un Opérateur Ferroviaire Privé de proximité, « Regiorail » et une partie des liaisons de lignes à VFLI, c'est maintenant une véritable casse sociale qui fait plus que menacer les cheminots d'Annemasse, d'Ambérieu! Les agents de la région Auvergne vont aussi subir cette perte de charge. La perte de ce marché par Fret SNCF au profit d'un OFP et d'une Filiale s'inscrit dans la logique patronale et gouvernementale de liquider le Fret ferroviaire public au profit d'une autre vision du transport de marchandises. Nous dénonçons ce « moins disant social » du groupe Danone, qui se rend responsable de la disparition de près de 80 emplois de cheminots : fossoyeur du service public ferroviaire et de l'aménagement du territoire. La direction de l'entreprise porte une responsabilité importante dans la stratégie de l'abandon de Fret SNCF. Depuis plusieurs années, le dossier du fret est utilisé comme poisson-pilote d'une restructuration d'ampleur, destinée à accompagner la privatisation, à la favoriser même ! SUD-Rail ne laissera pas supprimer les emplois et briser les vies sans rien faire! Une 1ère action unitaire a été organisée dans les Alpes le 24 mars dernier. SUD-Rail était présent aux cotés des cheminots en lutte!

Transilien: Nous réclamons toujours que le changement de service sur la ligne D se déroule au mois d'avril. La direction ne veut toujours rien entendre. Pourtant le STIF qui voulait faire rouler le dimanche comme un samedi est pour l'instant revenu sur sa position. Les changements seront des mises en UM sur la ligne R et un train supplémentaire au départ de GOU vers 22H.

TGV: On commence vraiment à s'inquiéter pour certaines UP TGV, la direction se lâchant sans aucun complexe. Suite à la perte des TGV postaux, elle se pose la question de pérenniser la charge TGV restante sur Avignon. Pour St Etienne, selon nos grands manitous il s'agit d'une charge « exotique ». Pour SUD-Rail, il vaudrait mieux partager la charge plutôt que de sacrifier des agents.

TER: Dès le mois de juillet, nous aurons une nouvelle preuve que le TER n'est plus une priorité pour les AO. En effet, après avoir annulé une partie de la commande des nouvelles rames, la région Bourgogne a décidé de continuer à remplacer des trains par des bus. La région se moque des usagers et n'a que faire de la baisse de charge pour les conducteurs.

Au vue de la mauvaise fois manifeste du président de la CS ADC, au sujet d'une sanction disproportionnée suite à un évènement sécurité, les Délégations SUD-Rail et CGT, en soutien à notre collègue injustement malmené, ont quitté la réunion.

SUD-Rail DIT



AU DUMPING SOCIAL !!!