



Liaison Nationale Trains

Fédération des syndicats de travailleurs du rail
17 boulevard de la libération – 93200 – Saint Denis
Tel 01 42 43 35 75 - Fax 01 42 43 36 67
federation-sudrail@wanadoo.fr



- AVRIL 2015

La direction et ses activités veulent la mort du métier d'ASCT

MOINS de COÛTS pour la SNCF, mais PLUS de COUPS pour les AGENTS

Sous le couvert de sa campagne médiatique, la direction au nom de la LAF est prête à tout pour la faire à moindre coût, mais où va-t-elle s'arrêter dans sa quête de productivisme économique !!!

La présidente de la CPC Voyageurs l'a annoncé sous la bronca de toutes les OS :

« **Nous allons développer l'emploi de CDD et de l'intérim** et nous allons, dès septembre, assermenter les agents des gares d'IDF pour lutter contre la fraude ».

Depuis la loi du 4 août 2014, nos dirigeants sont décomplexés et sont prêts à tout !

Allons-nous les laisser faire?

Allons-nous courber l'échine ? SUD-Rail ne le veut pas et tire le signal d'alarme !

Il est grand temps que les ASCT s'organisent pour contrer les desseins morbides de la direction et nous mettrons notre outil syndical au service des ASCT conscients.

L'assermentation des agents des gares pour lutter contre la fraude peut avoir du sens sauf que dans la même période, on réduit le nombre des ASCT dans les trains voir pire avec l'EAS.

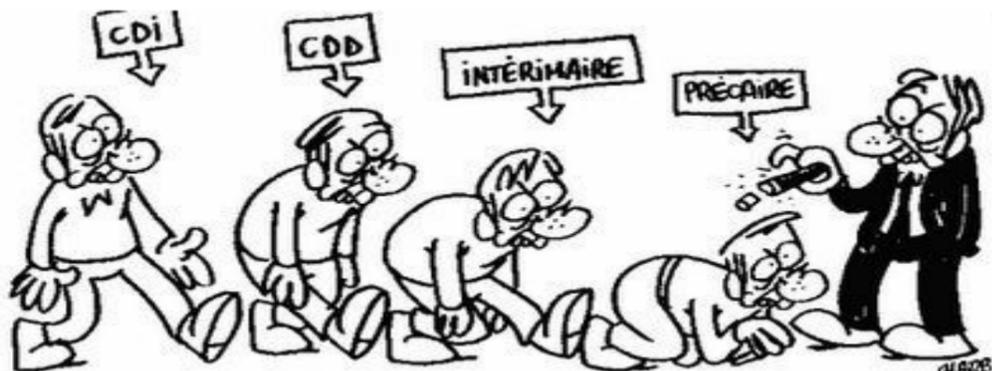
On supprime les EA, pire encore les ASCT en IDF ne font plus leur métier dans les trains mais au cours de blocages gare qui se généralisent de plus en plus. La direction et son activité Transilien font fi du dictionnaire des filières et souhaitent que les missions des uns et des autres s'entremêlent pour que sous le couvert de la tenue unique à liserés rouges on ne sache plus qui fait quoi, où et comment !!!

Le véritable but de la direction est clair.

D'une part sédentariser les ASCT et faire ainsi diminuer leurs salaires.

D'autre part, faire contrôler les agents de gare sans les augmenter mais en leur donnant des missions de sûreté sans les former convenablement au mépris des risques encourus et de leur santé

Quel mépris pour nos métiers de commerciaux trains ou gares, qu'ont ces dirigeants qui estiment qu'ils peuvent nous remplacer, demain, par des salariés intérimaires !!!



Liaison Nationale Trains

TOUS LES SYNDICATS DOIVENT DEFENDRE LES DROITS DES ASCT !

AUJOURD'HUI en IDF

DEMAIN en TER et APRES DEMAIN partout en FRANCE

Un exemple d'attaque inquiétante de la direction: à St Lazare, Transilien va encore plus loin dans sa casse du métier en voulant **ne plus faire passer l'ECP pour les ASCT** d'IDF et donc faire une différenciation au cœur de notre métier transverse en arguant qu'ils n'ont pas de missions de sécurité des circulations !!!

La porte est ouverte pour faire assurer les missions commerciales et de lutte anti-fraude des ASCT, par d'autres agents SNCF à la réglementation moins contraignante (titre sédentaire au lieu de titre roulant dans le rh077) dans un premier temps et dans un avenir proche :

De mettre un Accélio dans les mains d'un intérimaire au bon moment et au bon endroit en fonction de la commande du STIF: ASCT ouvrons les yeux !!!!

La direction fait de l'IDF son laboratoire pour expérimenter tous ses projets, SUD-Rail remet l'IDF au cœur de la prise de conscience et de la lutte pour la sauvegarde de nos métiers.

La liaison trains a clairement entendu l'attaque de la direction et va répondre au message mais nous le ferons avec tous les ASCT et les OS qui voudront ne pas accompagner la casse de notre métier.

Dans ce sens, nous alertons toutes nos équipes et tous les agents de trains de France et d'Ile de France à être prêts à se battre. Mais, attention, ce combat doit être le combat de tous. Pour l'avenir de notre métier, nous devons refuser toute attaque contre ce qui fait son unicité. Un contrôleur doit pouvoir exercer sa fonction sur tout le territoire avec la même formation et les mêmes compétences.

ASCT de Transilien, de TER, d'IC, de TGV et autres... Il est plus que temps que nous prenions conscience que nos postes, nos salaires sont menacés.

L'attaque est sans précédent.

Mieux vaut perdre un peu aujourd'hui que tout demain. Dès aujourd'hui, sur nos chantiers débattons tous ensemble des modalités de notre riposte collective.



«Ceux qui luttent, ne sont pas sûrs de gagner, mais ceux qui ne luttent pas ont déjà perdu.» Bertolt Brecht

Liaison Nationale Trains