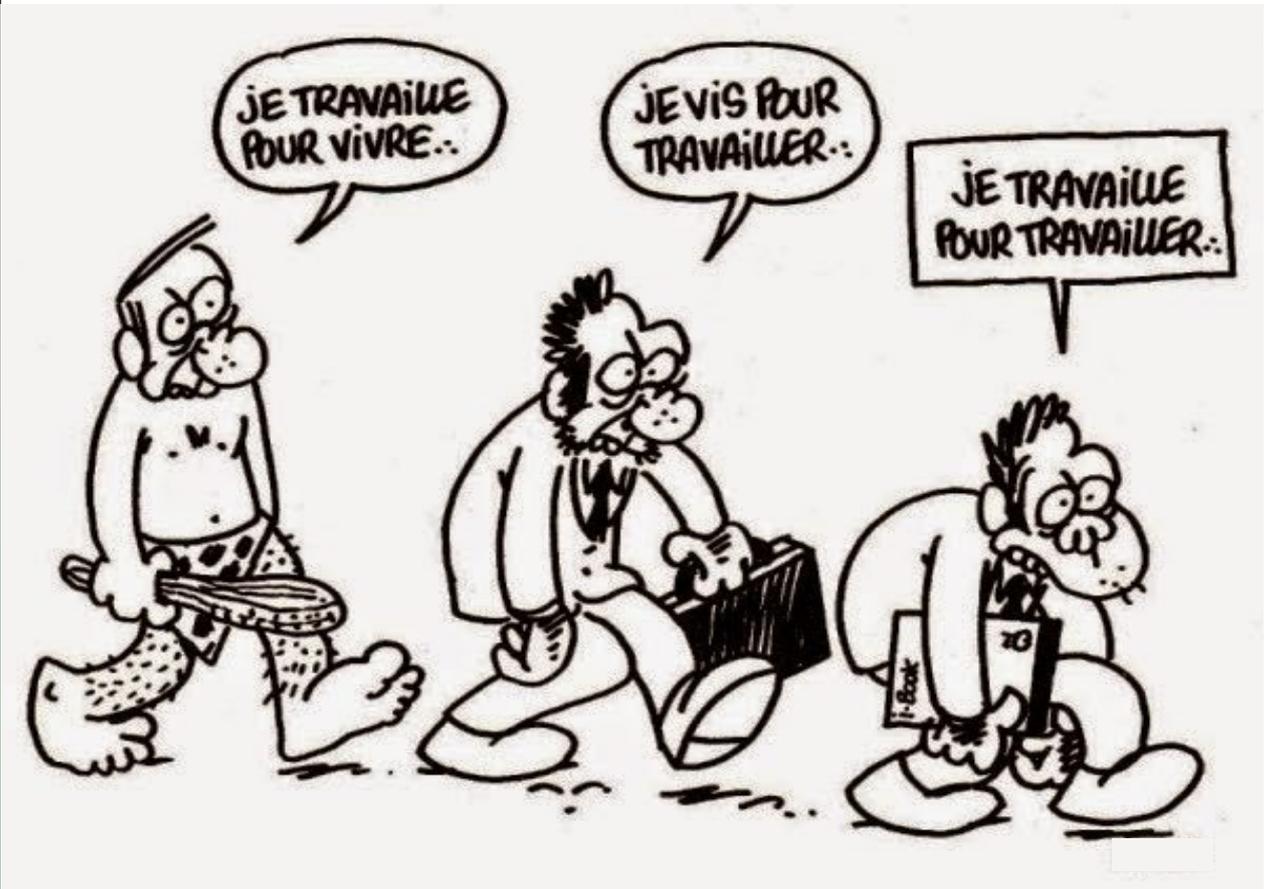


Tract-ctions

L'information syndicale de l'ET Rhône-Alpes

// Compte rendu GTT TER //



VÉRITÉ CONTRE SYNDROME DU HÉROS

Il est dur de savoir lorsque l'on est manipulé. Il y a des manipulations évidentes, celles que notre direction essaie de nous faire passer lors de leur rendez-vous, appelé GTT, auquel elle convie les syndicats, qui n'est en fait qu'un prétexte pour nous faire accepter encore plus de souplesse, d'abnégation face à la

désorganisation mise en place par la politique de casse du système ferroviaire.

À l'évidence nous voyons œuvrer la direction dans la déstabilisation permanente du travailleur, afin qu'il n'ait plus de repère, ce qui le rend corvéable à merci, chaque jour, chaque heure, de la semaine.

C'est ce qui est palpable dans le discours tenu lors de cette réunion avec l'activité. Bien sûr, ils nous laissent dire ce que nous avons sur le cœur, ils nous laissent nous insurgé contre toutes les dérives qui accablent le quotidien des ADC, et l'on peut même dire qu'ils compatissent à notre mal-être au travail. Mais cette empathie n'est pas bienveillante, elle n'est pas là pour améliorer quoi que ce soit dans cette

C'est dans cette perspective que, représentée par:

Mme MARTHOURET, Mme MARROT, M JULIEN, M PERALES, le nouveau directeur TER M PAUTREL, et 2 personnes de la PCAS M LEPERT et M CROUZET, la direction nous a « conviés » à cette réunion d'information appelée « groupe de travail ».

Le nouveau directeur TER, avait comme visée de bien nous faire comprendre que l'objectif de sa mission était l'« industrialisation » de notre métier, ce qui signifie dans l'absolu : une ligne, un engin, un conducteur = X aller-retour sur l'amplitude maxi d'une JS. Cela permet d'augmenter la rentabilité de l'engin et de l'agent au maximum. À noter que nous sommes passés d'humain, à ressource, comme le matériel.



production hérétique. Elle sert juste à commencer à nous préparer à la résignation, à habituer les agents via les « acteurs sociaux » à cette ritournelle politico-économique, qui rendra, enfin l'espèrent-ils, une bonne partie d'entre nous fataliste et moins combative.

Du côté de l'empathie,

ils nous ont annoncé, 65 mises en stage depuis le début de l'année, avec malheureusement et pour le moment 2 échecs, la région qui en plus d'être sur VIS-VIE, va être déployé sur AMB-SE, ce qui a pour conséquence de faire basculer les

TER2N sur GE, les rames Corail sur le sillon alpin (Valence, Grenoble, Chambéry, Annecy) et à terme la radiation des RRR

Du côté de la souplesse et de l'abnégation,

ils nous ont avisés que les travaux vont continuer au même rythme jusqu'au moins 2020, avec pour cette année : SAG à Moirans, SE à ROA, Chasse/Rhône et rive droite, et pour 2016 : Modane à Chambéry, le dépôt de Vénissieux (tous les appareils de voie) et le rattachement des postes d'aiguillage de LPR à SULLY qui est prévu le 11 nov 2016. Et tous ce fatras, sans revenir sur la productivité des JS, bien au contraire, quitte à avoir des rectifications quotidiennement, même si, au nom du sacrosaint septième, les grilles devaient être modifiées. Il y a aussi les formations B5, B6 et 22200 qui sont prévues pour POR et LYS. Et la confirmation du transfert de charge (1/2 tour GE) entre LPR et LYS les LU, MA, ME, JE jusqu'au SA 2016, avec une promesse de son retour à LPR !!! Pour couronner le tout, la direction TER refuse d'utiliser les roulements opérationnels comme base de travail, malgré notre demande.

Et il y a les manipulations insidieuses, celles qui ne se voient que lorsque l'on est à l'extérieur du système, qui happe les consciences de ceux, qui de bonne

foi, pensent défendre les travailleurs. Pour pouvoir s'en défaire, il faut avoir

SIMPLIFICATION DU CODE DU TRAVAIL



suffisamment d'esprit critique, celui-là même qui amène le recul nécessaire permettant de pouvoir faire son autocritique, de voir là où l'on a péché, non pas par négligence ou par manque de dévotion, mais parce qu'accablé par les tonnes de dossiers que la direction nous envoie, il arrive à tous délégués investis dans sa mission de commettre des impairs. Ce qu'il y a de bien dans cette pratique, c'est de pouvoir réfléchir sur l'action que l'on a menée, non pas pour se congratuler sur ce que nous avons éventuellement bien fait, c'est la moindre des choses lorsque les cheminots nous donnent leur confiance, mais afin de voir ce que nous devons améliorer dans nos pratiques, ou là où nous n'avons pu répondre de manière efficace.

Ne prenant pas nos directives d'en haut, Sud Rail s'enorgueillit de les prendre de sa base, tout en étant



Solidaire de l'ensemble des agents syndiqués ou pas. De débattre lorsque nous ne sommes pas d'accord, sans ostraciser ce qui apporte leur vision. Sud Rail essaiera toujours de rassembler le plus Unitairement possible l'ensemble des salariés afin d'obtenir des avancées sociales. N'étant pas sectaire envers les non-syndiqués, Sud rail, après avoir validé par un vote Démocratique en section, soutient tous les conducteurs ayant des idées progressistes, réunies en coordination ou pas. C'est pour cela que Sud Rail a porté les revendications du collectif d'ADC de Lyon Perrache dans cette réunion. Même si l'attitude de la CUP n'a été que flagornerie à l'endroit des

syndicats, elle n'a été que méprise envers nos collègues en lutte, jugeant que la direction locale avait suffisamment discuté avec eux, qu'elle avait suffisamment fait d'efforts à leur endroit en faisant des propositions. Notre chère CUP en a même profité pour postuler à une nouvelle fonction, en se faisant gardienne de la forteresse régionale, et qui avec l'approbation de son maître nous a dit que la direction régionale n'allait pas s'abaisser à dialoguer avec ceux qui produisent de la richesse pour payer leurs salaires, même réunit en collectif.

À Sud Rail nous déplorons cette attitude envers les ADC, nous ne cesserons pas de porter les revendications de ces agents qui luttent pour améliorer leurs conditions de travail. Et nous invitons tous les syndicats qui n'ont pas entendu le mécontentement des agents à se joindre à nous, afin d'amplifier la résonance de leurs protestations.

« Soyez résolus à ne plus servir, et vous serez libres. »

Étienne de La Boétie