



**Technicentre
TGV de Lyon**

Union
syndicale
Solidaires

La prime ouigo pour tous

Ou comment les blablateurs mentent et cassent l'unité syndicale

Une certaine unité entre les délégués du personnel **SUD-Rail**, **CGT** et **CFDT** commençait à bien fonctionner sur le **TLG**, et ce sur plusieurs points. On ne va pas nier les divergences qui existent sur telle ou telle appréciation de la politique de l'entreprise ou du gouvernement, mais sur le terrain il commençait à y avoir une entente entre ces 3 os. L'UNSA étant pour sa part en dehors de cette unité.

Pour **SUD-Rail**, il nous semblait important d'essayer de construire quelque chose d'unitaire sur des bases saines. Ainsi, les 3 os se sont rencontrées à plusieurs reprises. De ces rencontres ont germé quelques positions communes, et c'est tant mieux pour les salariés, **parce que c'est bien cela dont il est question à terme!**

Une de ces positions était de poser lors de la réunion des DP du vendredi 27 mars une question commune sur la prime **OUIGO**, c'est ce qui a été fait. Et nous avons prit comme position que si le DET refusait, les délégations unies quitteraient la séance, là aussi c'est ce qui a été fait (voir ci-dessous le PV de la réunion des DP).

1. Les délégations SUD RAIL / C.F.D.T / C.G.T demandent à la direction que la prime OUI-GO soit attribuée à l'ensemble des agents du technicentre TGV comme évoqué lors des dernières DP. Cette prime doit être équivalente pour tous les intervenants du produit OUI-GO (Les délégations demandent que cette question soit traitée en début de séance).

Compte tenu des performances excellentes de 2014 (taux d'incident, taux de disponibilité), une prime OUIGO sera attribuée aux agents comme l'an dernier. Le montant de cette prime est en cours de discussion et sera connu à très court terme. Nous pouvons déjà dire qu'elle sera supérieure à celle de l'an passé.

Une communication collective sera faite et un courrier individuel sera alors adressé à chaque agent.

Un débat a alors eu lieu quant au montant exact qui sera arrêté pour cette prime. Les DP CGT, SUD-Rail et CFDT ont quitté la séance à 9h10 stipulant qu'ils souhaitent avoir 400€, comme cela est le cas dans d'autres métiers.

Une fois que nous avons quitté la réunion, nous avons décidé de poser une DCI commune dès le lundi 30 mars, à l'issue de la commission de notation... Mais la direction ayant lâché 400€ pour la prime **OUIGO**, il était inutile de poser la DCI. **Nous devons ensuite faire un tract commun...**

Et là on découvre qu'une OS dès le 30 mars après midi tire la couverture à elle... *C'est grâce à nous et à nous seuls* » écrivent ils.

Cette OS, qui est bien connue pour dégainer très rapidement son stylo afin de signer des accords avec les patrons contre l'avis des salariés, à encore une fois dégainer très vite son stylo. Elle ne tient pas ses engagements auprès des autres délégués ni auprès du personnel et met à mal une unité pourtant tant voulue par les salariés!

Les cheminots du TLG ne sont pas dupes. Comment les délégués de cette organisation syndicale peuvent ils mentir ainsi??

Tant pis, la vie continue et **SUD-Rail** s'assurera qu'aucun cheminot du TLG ne soit exclu de cette prime, que ce soit les agents administratifs, les agents de la logistique, comme ceux de la maintenance, mais aussi les alternants!

SUD-Rail continuera à œuvrer dans l'unité avec les cheminots et avec les organisations syndicales, parce que, suite à la réforme ferroviaire, nous avons une convention collective à défendre en 2015. Cela est bien plus important que de s'octroyer la paternité d'une prime.

Contre l'austérité (0% d'augmentation salariale à la SNCF en 2015) et la loi Macron (la loi des patrons), une journée de grève et de manifestation aura lieu le 9 avril. Départ de la manif à 10h30 de Jean Macé, arrivée festive sur la place Bellecour

Le 16 avril il y aura une Heure d'Info Syndicale

Résister, s'organiser, gagner ... ensemble !

Le syndicat, c'est l'outil des salarié-e-s qui veulent lutter contre les injustices, défendre leurs droits, Se faire respecter, contribuer à construire un monde plus juste, plus humain.

Je souhaite rejoindre le syndicat SUD-Rail

Nom, Prénom

Unité d'affectation

Adresse postale

.....Signature.....

Tél. personnel/boulot.....

E-mail.....

