



Fédération des syndicats SUD-Rail  
17 Bd de la libération 93 200 St Denis  
Tel : 01 42 43 35 75 Fax : 01 42 43 36 67  
sud.rail.federation@gmail.com  
www.sudrail.fr



Saint-Denis, le 26 Mai 2015

## Communiqué de presse

### DURON : un rapport qui accentue la fracture territoriale.

Les trains de nuit supprimés, des trajets réduits, des territoires non desservis... La commission sur l'avenir des trains d'équilibre du territoire (TET), des trains plus connus sous l'appellation commerciale «Intercités» a préconisé un changement radical du paysage ferroviaire.

Si le Gouvernement suit les recommandations du député PS Philippe DURON, soutenues par la SNCF, c'est la réduction drastique voire, la suppression de l'offre de transports ferroviaires Intercités ou Trains d'Equilibre du Territoire et la condamnation à court terme des trains de nuit, qui va créer les conditions d'une fracture ferroviaire. **Outre les impacts sociaux inéluctables sur l'emploi dans des territoires souvent déjà sinistrés et une dégradation des conditions de travail des cheminotes et cheminots, les recommandations de ce rapport ne peuvent qu'accroître la fracture territoriale déjà grandissante.** La quasi-totalité des dessertes Intercités et autres trains de nuit serait concernée par la suppression ou la réduction d'une offre qui aujourd'hui s'inscrit pour plus de 100 000 voyageurs et de 40 destinations par jour dans la complémentarité du TGV et des TER.

La fédération SUD-Rail condamne la remise en cause de ce réseau par l'Etat et la SNCF dans une vision exclusivement comptable et sa livraison « *clés en main* » à l'autocar, encouragée par la loi Macron.

La fédération SUD-Rail recommande la (re)construction d'un véritable service public ferroviaire au service des usagers et des territoires et appelle les acteurs concernés à stopper cet encouragement vers une inégalité sociale et des territoires.

Contacts presse :

Bernard Borgialli : 06 69 43 39 42

Eric Meyer : 06 61 24 13 64

