

# VENT DU SUD

*Le journal qui dépose mais qui ne se fait pas que des amis...*

## Où va le métier d'ASCT ?

Nous savions que leur projet était de déployer l'EAS dans les TER et donc de basculer les ASCT en brigades mais voilà que finalement ben ce ne sera guère plus réjouissant en Grande Ligne puisque la direction souhaite sédentariser les ASCT travaillant sur TGV. Dans le cadre de son projet prévu pour avril 2016 sur l'axe TGV Lyon-Paris, la direction veut donc instaurer le contrôle systématique à quai avec participation des ASCT durant plusieurs heures de suite à des accueils-embarquements avant de partir en ligne.

**L'objectif étant de sédentariser progressivement les ASCT** (d'ailleurs, cela explique aussi la suppression des 20 emplois à l'accueil sur Perrache et Part Dieu puisque leurs missions seraient progressivement déplacées sur les ASCT dans le projet de la direction). **Ainsi, à terme, vous aurez le choix entre scanner des billets TER sur des quais régionaux ou bien scanner des billets TGV en gare de Part-Dieu. Quel dilemme n'est-ce pas ! Mais la direction a tout prévu, après avoir arpenté les quais des heures durant, elle vous enverra vendre des produits et services à bord pour ceux qui œuvreront sur TGV.**



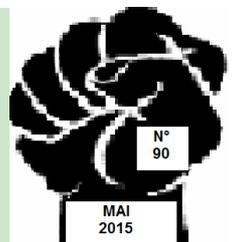
Evidemment, la direction va vous expliquer que ce n'est pas vrai et que l'avenir est rose mais ça fait bien longtemps que les agents savent ce que valent les dires de nos dirigeants. Il faut dire que les couleuvres ont été nombreuses : *Rappeler vous, elle disait que RFF était la solution contre la dette ferroviaire ; elle disait que si les ASCT travaillaient bien sur l'ouest lyonnais pour que la ligne soit certifiée, jamais*

*l'EAS n'y serait déployé ; elle disait en 2006 qu'en moins de 7 ans tous les ASCT accéderaient aux roulements GL car elle ne supprimerait jamais de lignes de roulement ; elle assurait que l'ANS ou l'EAS ne verrait jamais le jour sur la région ; elle disait que nos retraites ne seraient pas attaquées ; elle disait que si les ASCT sur ID TGV assuraient une bonne qualité de service, l'ECT garderait la charge ; elle disait que les agents LAF ne seraient pas remis en production plus de 25 jours par an ; etc..., etc...).*

Evidemment ce ne sera pas tout, tout de suite en avril prochain, et évidemment elle va procéder par étapes, mais la finalité est bien celle-ci... sauf si les ASCT empêchent ce scénario par la lutte !

Union syndicale  
**Solidaires**  
**Sud**  
**Rail**

*Tout ce qui se trame à l'ECT  
est dans le Vent du Sud...*



# Retour sur la réunion DP du 29 avril

*La direction semble terriblement gênée par les délégués du personnel et plutôt que de jouer la transparence et le débat comme on serait en droit de l'attendre, leur préoccupation semble plutôt être de cacher les choses, de ne pas répondre aux questions, et d'empêcher cette instance de fonctionner efficacement.*

*La direction ne veut plus donner de noms, refuse de remettre des documents qui ont toujours été remis en DP et place de nombreuses questions hors-compétence de manière tout à fait illégale.*

*Alors une question, qu'est-ce que la direction a à cacher ?*

## **ABSENCES en augmentation !**

Notre direction semble préoccupée des absences en augmentation constante. Il était temps qu'ils se réveillent !

SUD-Rail alerte depuis de nombreux mois sur les conséquences des refus de temps partiels, de congés, sur la monotonie des roulements et les gains de productivité, sur le management agressif, etc, ... Evidemment que tous ces éléments ne peuvent que conduire à une augmentation des absences.

## **Et un TAUX DE CONTROLE qui s'effondre...**

Notre cher DET s'inquiète également du taux de contrôle en forte baisse en TER. Et nous constatons que là aussi, il ne comprend pas pourquoi ou peut-être fait-il exprès de ne pas comprendre ?

## **En infraction assumée sur les IMC !**

Malgré les décisions de justice, le DET confirme qu'il ne paiera pas les IMC (*pour les modifies sans impact PS et FS*) que la Loi lui impose pourtant de payer.

## **EQUIPEMENT TRAINS :**

Nous avons demandé pourquoi 2 trains sensibles ont été supprimés le même jour. La réponse de la direction est étonnante : pour le premier, c'est pour un problème de transmission de commande ; pour le second, c'est l'ECT de Chambéry qui n'a pas averti ! Mais bon rassurez-vous, y'a pas de problème d'après la direction.... C'est juste un point de fragilité à corriger, les usagers de ces 2 trains apprécieraient sûrement cette réponse !

## **SEMINAIRE... A quel prix ?**

Vous le savez sûrement, la direction a organisé un séminaire dans les calanques pour le personnel CPST. Nous avons demandé lors de cette DP le coût de ce séminaire... la direction a refusé de le communiquer ! A-t-elle honte du chiffre à quelques « 0 » pour le garder secret ?

Cette même direction refuse aussi de payer des cravates ou des chaussures pour les ASCT qui en ont besoin !

## **Les journées LUNEA financées mais rarement tenues !**

Pour rappel, 360 JS annuelles ont été accordées à l'ECT de Lyon par l'activité LUNEA pour renforcer l'équipement des trains de nuit (notamment quadri-tranches avec un 4e agent) par rapport à la problématique sureté et par rapport à la difficulté de ces trains. Sur ces 360 JS budgétées, seuls 75 JS ont été assurées en 2014 ! C'est scandaleux et révélateur des pratiques de la direction qui utilise ces JS pour assurer de la charge classique tellement nous sommes à la rue niveau effectif !

## Un petit point de règlement pour ne plus se faire enfler...

**Pensez à noter vos journées en dérogo  
dans le cahier officiel des dérogations !**

Lorsque suite à retard de trains, vous vous retrouvez en dérogation, il est important d'annoter le cahier officiel des dérogations qui est disponible en CPST et sur chaque résidence. Ces dérogations sont ensuite suivies de près par vos délégués du personnel et par l'inspection du travail. **Une JT qui est 5 fois en dérogation le même mois est considérée en dérogation chronique et cette journée doit alors être cassée et montée différemment !** Ainsi, des journées tirées aux taquets peuvent disparaître donc pensez à remplir ce cahier et pas seulement les feuilles de retard !

## Une blague ??? Non, non, c'est sérieux...

Un ASCT s'est blessé à la jambe dernièrement au travail, à bord d'un train, suite à la dénivellation.

Devinez ce qu'a osé préconiser la direction comme mesure de prévention ? De remettre à l'agent un document de conseils sur l'hygiène de vie et l'échauffement musculaire !

La ligne hiérarchique est décidément d'un niveau sur cet établissement !!!

**On nous cache tout,  
on nous dit rien !**

La direction de l'ETSV Loire a annoncé que dès la fin de l'année, le grand roulement de St Etienne récupérerait de la charge TGV Atlantique et Rhin-Rhône de l'ECT de Lyon.

Vous trouvez bizarre ou normal que la direction de l'ECT de Lyon n'en parle pas, elle ?

**Plus que jamais, pour avoir un maximum d'infos au  
jour le jour, c'est sur :**

**[www.sudraillyon.org](http://www.sudraillyon.org)**

**ET AUSSI SUR FACEBOOK...**

*Pour plus de réactivité, la section SUD-Rail de l'ECT a un compte Facebook. Rejoignez-nous pour avoir toujours plus d'infos...*



web

# Roulements d'été :

La direction a décidé une fois de plus de supprimer des lignes de roulements TGV au prochain changement de service.

Pour SUD-Rail, cette politique de réduction du nombre de lignes dans les roulements Voyages est inacceptable, car ce sont 3 montées en roulements Voyages qui ne se feront pas.

**Aussi, la direction refuse pour l'instant d'incorporer toute la charge trains de nuit quadri-tranches dans les roulements (notamment 200 et 201).** SUD-Rail tient à cette revendication, car cela permet aux jeunes des roulements TER de casser la monotonie des roulements TER qui sont de plus en plus démotivants.

**Nous réclamons également l'augmentation du nombre de repos les SA-DI dans les roulements.**

La quasi totalité des roulements n'ont plus que 12 ou 13 RP les SA-DI en moyenne sur l'année. Il y en avait entre 18 et 20 il n'y a encore que quelques années en arrière. SUD-Rail exige à minima 16 RP les SA-DI en moyenne sur l'année dans chaque roulement.

**De nombreuses demandes de modifications de journées difficiles ont également été réclamées** en commissions roulements et nous craignons que beaucoup de ces demandes ne soient pas prises en compte.

**C'est pourquoi nous appelons tous les agents à déposer dès à présent massivement des DII pour mettre les commissions roulements qui se tiendront le 12 mai sous leur contrôle !**



La petite maxime du VENT DU SUD n° 90

« Un rêve est tout bon,  
s'il ne voit pas le jour,  
il entretient l'espoir. »

**Préavis de grève  
SUD-Rail-CGT déposé  
pour le grand week-end  
de Pentecôte !**

