



Technicentre d'Oullins



Quoi de neuf Directeur??

Ce 30 Avril nous avons eu la visite du Directeur du Matériel M. OUIN, qui a prit ses fonctions en Janvier de cette année.

Il était officiellement en visite à OULLINS pour découvrir le site, tout comme il était la veille à ROMILLY, afin de, soit disant, se faire une petite idée des infrastructures et des outils industriels existants.

Les OS ont été reçues l'après midi ce qui nous a permit d' essayer d'aborder les sujets d'actualités, sans, bien sur, nous faire trop d'illusions quand au contenu des réponses.

Nous lui avons signifié nos inquiétudes quand au devenir du site et lui avons demandé de nous apporter plus d'informations et de garantie quand à notre devenir.

Sans surprise nous avons eu droit à la même mascarade que d'habitude.

Leur joli petit scenario ou l'on croirait presque qu'ils se saignent pour nous.



On vous résume :

Une baisse de 40% de l'activité du Matériel et l'arrivé imminente de la concurrence devant laquelle l'entreprise se doit de réagir.

Pour cela il faut redéfinir la répartition des taches afin que tous les sites subsistes au nom de la SOLIDARITE.

Il faut également rationaliser l'outil industriel et le moderniser comme à RENNES. D'où le choix de déménager des sites comme celui d'OULLINS et de ROMILLY vers de nouvelles infrastructures dites :

Centres d'Excellence Opérationnel.



Mais la Direction oublie un peu vite ses responsabilités et les conséquences des choix de sa politique.

- **1er**, la baisse de l'activité du matériel est le **choix de l'entreprise et du gouvernement** qui nous font payer aujourd'hui les conséquences de leur politique d'hier. La réforme ferroviaire et la dette de RFF que le gouvernement n'a pas voulu reprendre à son compte est la seule raison de la situation actuelle. Ils veulent combler le déficit sur nos emplois et nos conditions de travail ainsi que sur le prix du billet des voyageurs. **Le lien entre la réforme et notre situation actuelle est bel et bien direct.**

-**2ème**, la concurrence n'est pas un problème. Le problème vient de ceux qui l'organisent. Les cheminots du matériel sont moins chers que les agents d'Alstom contrairement à ce que veut nous faire avaler la direction!

-**3ème**, le fait que la Direction ose utiliser le mot **SOLIDARITE** pour cacher ses plans sociaux, c'est une aberration. Jamais, quand on lui demande combien de centaines de postes sont et seront supprimés nous n'avons eu de réponses directes et franches.

-**4ème**, ces nouveaux Centres d'Excellence Opérationnel sur lesquels le Directeur du Matériel **ne peut déjà pas nous garantir que cela ne favorisera pas la sous-traitance** lorsque ceux-ci auront vu le jour.

Car en effet, nous le répétons, la proposition patronale exclue de la **Future Convention Collective** beaucoup de salariés du secteur ferroviaire. Une partie des cheminots effectuant la réparation serait hors C.C.N. ! Ceci, en toute cohérence avec les projets de **privatisation des ateliers SNCF**, sur lesquels patrons des entreprises privées et direction SNCF travaillent main dans la main, avec la complicité de nombre de Conseils régionaux !

A la fin de notre entretien, nous lui avons signifié que les réponses qui ont découlé de notre échange n'ont fait qu'accroître les inquiétudes légitimes qui nous animent.

Ceci n'a pas semblé vraiment le déranger, pressé qu'il était à ne pas rater son train, afin de préparer au plus vite, à n'en point douter comment supprimer des centaines de postes... la veille du 1er MAI.



On le voit, plus que jamais, en cette année 2015 les salariés des Technicentres doivent être solidaires.

Les promesses de la direction il y a longtemps que nous ne les croyons plus!



Plus que jamais, renforçons SUD-Rail