

VENT DU SUD

*Le journal qui dépote mais qui
ne se fait pas que des amis...*

Qu'est-ce qu'elle a ma gueule ?

Tous ceux ayant quelques années d'ancienneté sur l'ECT se souviennent de la mise en place du parcours professionnel sur l'établissement.

Bon évidemment, la direction avait menti (question d'habitude) en disant qu'en six ans, tous les agents du TER seraient en GL.

Dix ans après, les agents du TER sont bel et bien bloqués en TER et la direction continue de supprimer des lignes de roulements en GL à chaque changement de service.

Mais il y a pire, la direction a décidé de faire son marché entre les agents et d'en écarter certains de l'accès aux roulements GL alors que c'était pourtant bien leur tour de monter au changement de service du 4 juillet. Evidemment cela n'a jamais été prévu comme cela à la base. C'était bien en fonction des points liés à l'ancienneté que devaient se



faire les montées. Là aussi, la direction avait promis, etc..., etc...

Et bien voilà que la direction là aussi ne respecte pas ses engagements.

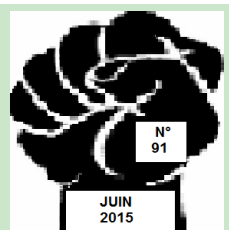
Pour SUD-Rail, lors de ce changement de service d'été, ce que fait la direction ressemble fortement à de la discrimination.

Les agents sont choqués par de telles pratiques. SUD-Rail continuera à mettre son outil syndical au service de celles et ceux qui ne veulent pas baisser la tête devant une direction qui ne respecte plus rien, ni les décisions de justice, ni ses règlements internes.

Seule la solidarité entre agents face à cette direction empêchera la direction de piétiner les agents les uns après les autres au gré de ses envies.

Union syndicale
Solidaires
Sud
Rail

*Tout ce qui se trame à l'ECT
est dans le Vent du Sud...*



L'Audit sécu leur fait perdre la raison !

Sous prétexte d'audit sécurité, la direction semble complètement fébrile et perdre toute sa lucidité.

Tout le monde a en effet été mis sur le pont : la ligne hiérarchique dans son ensemble a expliqué de long en large, par exemple, qu'il était obligatoire réglementairement de sortir sa fiche S2D avant sa tournée ! Il est éloquent et révélateur du grand n'importe quoi dans cette boutique de constater que ceci est prévu et écrit nulle part. En effet, vous devez vous assurer d'avoir les fiches des VO101 (fiches-extraits) et VO102 (fiches S2D) correspondant à votre tournée avec vous mais il n'est nullement prévu de les extraire comme vous le racontent vos RET.

Lisez la VO250 page 56 : « L'agent d'accompagnement doit s'assurer qu'il est en possession de la ou des fiches autorisation de départ pour la ou les sections de ligne qu'il doit parcourir. » Voilà rien de plus...

Vous pouvez ainsi constater à quel point les RET se livrent à une véritable intoxication.

Ceci n'est qu'un exemple, mais on pourrait multiplier les cas sur lesquels l'encadrement s'est livré à un matraquage ou bourrage de mou de procédures sécurité en décalage, voir

opposition avec ce qui est prévu réglementairement.

Ce qui est plus grave, c'est que la direction met donc le paquet à l'approche d'un audit, mais par contre, cela ne la dérange pas de supprimer massivement les emplois des agents chargés de l'entretien et la maintenance des trains et des voies. Ou encore de déployer l'EAS.

Quelle crédibilité de nos dirigeants face à ce double discours ?



Quel TEMPO d'enfer !

La direction insiste lourdement avec son enquête TEMPO. Blasée d'être boycottée tous les ans par les agents qui préfèrent ne pas répondre à une enquête pipée d'avance.

Quoi que vous disiez, cette enquête ne servira sûrement pas à améliorer votre quotidien au travail, au contraire !

Il est d'ailleurs drôle que la direction fasse chaque année 25 rappels pour dire qu'il est important de répondre puis ne dise pas ensuite le taux de réponse et encore moins le contenu des réponses. Gageons qu'ils le feront probablement le jour où les réponses leur conviendront !

Boycottez cette enquête grotesque !!!

Plus que jamais, pour avoir un maximum d'infos au jour le jour, c'est sur :

www.sudraillyon.org

ET AUSSI SUR FACEBOOK...

Pour plus de réactivité, la section SUD-Rail de l'ECT a un compte Facebook. Rejoignez-nous pour avoir toujours plus d'infos...



web

Un petit point de règlement pour ne plus se faire enfler...

Congé en milieu de décade

Pour rappel, aucun congé isolé au milieu d'une décade acceptée n'est refusé, ni mis en attente. La décade de jours de congés avec un jour qui devrait être refusé d'après l'ordre des demandes, est automatiquement validée dans sa totalité.

Acté en DCI.

Nouvelle liste des trains sensibles à compter du 6 juillet

Sur ces trains, INTERDICTION de partir seul les jours cochés !

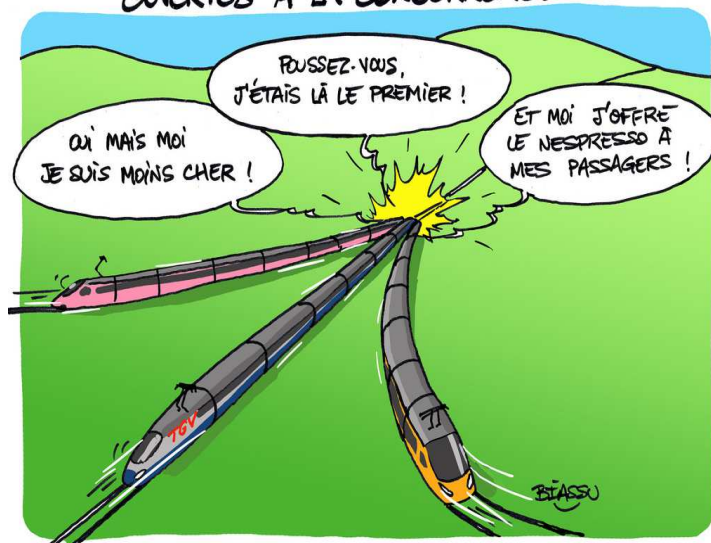
OD	TRAIN	HORAIRES	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	DIMANCHE
LYD/AV	886141	18.20/20.58	X	X	X	X	X		
LYD/AV	886191	16.18/18.58					X		
LPR/AV	886195	17.40/20.28	X	X			X	X	
VCE/LYD	886118	14.29/15.40	X	X	X	X	X		
VCE/LYD	886134	21.38/22.50							X
VCE/AV	886189	17.02/18.28	X	X	X	X	X	X	X
AV/VCE	886188	13.03/14.28	X	X	X			X	X
AV/LPR	886194	19.31/22.20	X	X	X	X	X	X	X
AV/LYD	886196	19.03/21.40			X		X	X	X
LPR/SAG	887333	14.55/15.50	X	X	X	X		X	
LPR/SAG	887357	20.55/21.50	X	X	X	X	X	X	
LPR/MAC	886036	21.04/22.02			X		X	X	
LPR/MAC	886038	22.04/23.02			X		X		
LYD/GE	17619	13.16/14.38	X			X		X	
LYD/GE	17629	17.14/18.58			X		X		
LYD/GE	17633	18.14/19.38			X				
LYD/GE	17645	22.12/23.38			X		X		X
GE/LYD	17626	15.22/16.44	X			X		X	
GE/LYD	17636	18.14/19.46					X		
GE/LYD	17642	20.22/21.46			X		X		
LYD/SE	886749	20.24/21.10	X	X	X	X	X	X	
LYD/SE	886751	21.24/22.10	X	X	X	X	X		
LYD/SE	886755	23.24/00.10	X	X	X	X	X		
LYD/SE	886757	00.24/01.10	X	X	X	X	X	X	
SE/LYD	886857	20.18/21.08	X	X	X	X	X	X	
SE/LYD	886859	21.18/22.08	X	X	X	X	X		
SE/LYD	886861	22.48/23.39	X	X	X	X	X	X	

ECHOS D.P. DE JUIN

Le DET en mode ultra-libéral !

Le DET annonce qu'il va accentuer sa communication sur le monde concurrentiel via les articles de presse. Il dit à chaque occasion qu'il faut réduire les couts (comprenez les salaires) et augmenter la productivité !

LES LIGNES DE TGV BIENTÔT
OUVERTES À LA CONCURRENCE



Et s'il commençait par réduire le sien de salaire, et après on discute non ? De même, Pepy et les membres du comité exécutif de la SNCF qui se sont augmentés eux-mêmes leur rémunération de manière vertigineuse ces dernières années en même temps qu'ils expliquaient aux cheminots qu'il fallait se serrer la ceinture, c'est pas un problème pour le DET ?

Comme c'est chouette !

Le DET prétend que le travail de nuit est génial et valorisant. Il disait déjà ça du travail à quai !

Tests d'accueil-embarquement sur l'axe TGV Lyon-Paris... Quel cirque !

Dans le cadre du projet de sédentarisation progressive des ASCT œuvrant sur l'axe TGV Lyon-Paris, prévu d'entrer en vigueur en avril 2016, les essais d'accueil-Embarquement se poursuivent. Et ça vaut le coup d'œil tant c'est un bordel monstre à chaque test !

Erreurs sur fiches de paie !

La direction sait qu'il y a des bugs depuis la mise en place du nouveau logiciel mais ne souhaite pas communiquer aux agents les items qu'il faut vérifier pour ne pas provoquer une émeute dans le bureau du RRH !

La direction se moque de vous ?

Pas SUD-Rail : rapprochez-vous des militants SUD-Rail qui ont mis en place un logiciel permettant de calculer et vérifier l'exactitude de vos fiches de paie.

1066 fêtes payées en mars

Cela correspond à quelques 70 emplois à temps plein sur 1 mois. Chaque fête payée a évidemment un impact sur le niveau d'emploi. Si aucun agent ne se faisait payer ses fêtes, ce serait plusieurs écoles de nouveaux embauchés organisées en plus chaque année

Taxis... quelle ardoise !

123 000 euros de taxis pour l'ECT entre Janvier et Avril 2015 !

La petite maxime du VENT DU SUD n° 91

« Rien n'est impossible pour celui
qui n'a pas à le faire lui-même... »