



**Technicentre  
Rhône alpes**

Union  
syndicale  
**Solidaires**

**Vénissieux-Mouche-Sibelin**

## De l'équité qu'il avait dit!

Lorsque le DET avait prit ses fonctions, il y a 2 ans, il nous parlait sans cesse d'équité. Ah les belles paroles! **SUD-Rail** attendait des actes, les belles paroles nous n'y croyons pas, nous laissons cela aux syndicats qui boivent les paroles de la direction. La réalité nous a prouvé depuis longtemps que de l'équité il n'y en avait pas, pas du tout.

Et ça continue, de plus belle! Le 16 juillet, voilà que le DET convie tous les cadres et agents de maîtrise à Vénissieux pour expliquer la réforme ferroviaire. Pourquoi les agents d'exécution sont-ils exclus de cette réunion? Quelle vision le DET a-t-il de cette partie de ses salariés? Sont-ils pour lui incapables de comprendre? Ne valent-ils donc pas la peine qu'on leur explique? Ne sont-ils donc que des grouillots aux mains sales?

**Tout cela est-il donc équitable?**

**SUD-Rail** ne tolère pas le manque de respect que le DET a vis-à-vis du collègue d'exécution. Mais ce comportement est celui qu'il a depuis 2 ans. Combien a-t-il serré de main d'agent d'exécution? Combien de fois est-il venu voir les agents lorsqu'il est sur les sites de production?

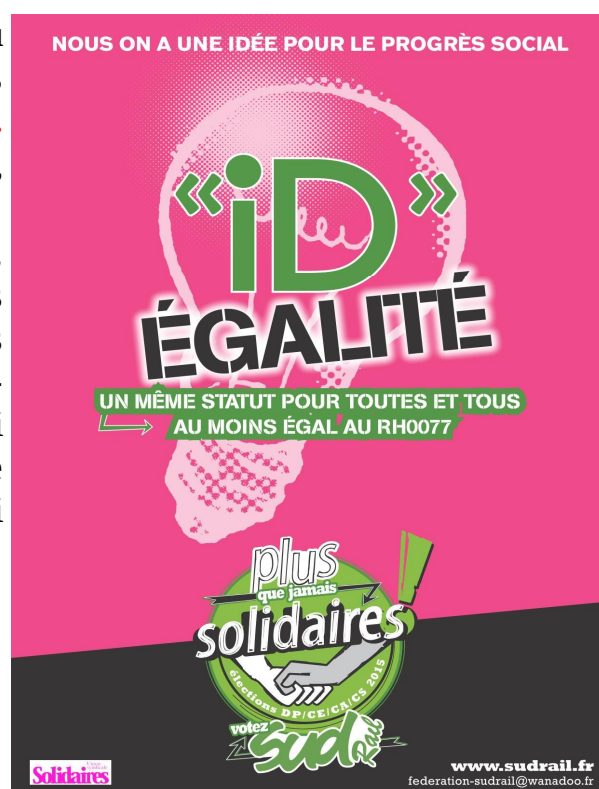
Alors voilà, il est venu expliquer à une certaine classe comment la nouvelle SNCF allait détériorer nos conditions de travail.

Il a dit ce que **SUD-Rail** disait lors des grèves du mois de juin 2014 (que lui, la chef RH et les syndicats aux ordres démentaient alors), **le RH077 va être fini. Ben oui! C'est exactement ce que SUD-Rail disait, oui!**

Il a même éclairé cette classe supérieure à ses yeux, en leur disant que la SNCF va laisser les élections professionnelles se dérouler pour laisser tranquille les os qui soutenaient cette réforme puis viendra les discussions sur la réglementation. Il a même dit que lui aussi aimait bien ses RTT, ce qui laisse entrevoir ce qui nous attend si nous laissons la direction faire et si les salariés votent pour les syndicats pro-patron.

**SUD-Rail avec les salariés a eu raison de combattre cette réforme ferroviaire!**

**SUD-Rail avec les salariés se battra contre les dégradations des conditions de travail!**



Faire une réunion de ce type le 16 juillet, lors des congés protocolaires, en pleine canicule, c'est un peu mal placé non?

Il aurait pu inciter les cadres et agents de maîtrise à trouver des solutions pour alléger la charge de travail puisque le Rhône était en vigilance canicule. Ce jour là le 16 juillet était le plus chaud depuis fin juin, avec 39°C annoncé par météo France.

Mais non, pour le DET il est bien plus important de **préparer les cerveaux aux mauvais plans de la SNCF**. Les conditions de travail il s'en fout. Les préconisations de la médecine, de l'INRS et de tout être sensé il s'en fout. Il faut assurer une charge de travail et il n'y a que cela qui compte! **Prendre des mesures pour les salariés? Non! Au contraire il vient annoncer des mauvaises nouvelles.**

**SUD-Rail** pense que beaucoup de travaux peuvent être différés et attendre septembre, **SUD-Rail** l'avait suggéré au DUO qui avait dit oui...sans être suivi d'effet. **Comme souvent.**



Dès la rentrée, **SUD-Rail** aura besoin de compter sur les salariés, et les salariés auront besoin de **SUD-Rail**: Epic de tête, Epic mobilité, Epic réseau, négociation sur la convention collective, négociation sur le statut, salaire, élections DP, CE, CA...

En renforçant **SUD-Rail** par l'adhésion, par les actions, par le vote c'est un coup porté à ceux qui veulent casser les droits des cheminots, un coup porté à ceux qui veulent casser la SNCF, c'est un coup porté à ceux qui détruisent nos conditions de travail.

**SUD-Rail souhaite aux salariés du Technicentre de bonnes vacances**

