



Fédération des syndicats SUD-Rail
17 Bd de la libération 93 200 St Denis
Tel : 01 42 43 35 75 Fax : 01 42 43 36 67
sud.rail.federation@gmail.com
www.sudrail.fr



A Saint-Denis, le 24 août 2015

Communiqué de presse

La fédération SUD-Rail soutient les agents SNCF et personnels de la restauration ferroviaire présents à bord du train Thalys menacé par un forcené, armé et déterminé, le vendredi 21 août. **Le sang froid et le professionnalisme des agents SNCF à bord du Thalys Amsterdam-Paris ont permis le déclenchement des mesures de sécurité visant à préparer l'arrêt du train et la prise en charge de celui-ci par les secours et les forces de sécurité.**

Un de nos collègues, contrôleur à bord du train Thalys, a été directement menacé par l'agresseur. Les voyageurs, exposés directement à cette situation dramatique, étaient au cœur d'une grande confusion et d'un sentiment de panique. **Nous saluons l'intervention des voyageurs Français, Américains et Anglais ayant, au péril de leur vie, maîtrisé l'agresseur et ainsi évité ce qui aurait pu être un drame humain.**

La fédération SUD-Rail interpelle la Direction de la SNCF, les élu-es nationaux et les autorités organisatrices des transports en région, sur la politique de suppression d'emplois à la SNCF ayant pour conséquence la suppression des contrôleurs-euses à bord des trains, notamment les TER.

Des TGV avec des équipages restreints, des TER sans contrôleurs à bord, cette politique des gouvernements successifs et de la direction de la SNCF a pour effet l'affaiblissement de la sécurité et de la sûreté à bord des trains, de l'accompagnement des voyageurs et de leur prise en charge lors de situations à risque. Chaque jour, les cheminot-es sont soumis à des événements de sécurité auxquels ils doivent faire face, comme se fut le cas le même jour, près de Lyon, lors d'un incendie à bord d'un TGV.

La situation qui s'est produite à Arras doit être l'alerte suffisante pour stopper cette politique de casse de l'emploi à la SNCF, de suppression des contrôleur-euses (dont une des nombreuses missions, est la détection de comportements anormaux) à bord des trains régionaux, de banlieue, qui transportent des millions de voyageur-euses au quotidien, et de l'importance de travailler au renforcement de la présence dans les RER.

La fédération SUD-Rail regrette qu'il faille un tel événement dramatique pour que la situation de l'emploi, des besoins à bord des trains et de la continuité du service public sur tout le territoire soit mise en lumière.

- Bernard Borgialli
- Christophe Fargallo