



ECT LYON

Projet PARIS-LYON

**SUD-Rail vous informe sur les évolutions voulues
par la direction pour le service B 2016 (avril 2016)**

Prévision pour les roulements GL :

- Roulement unique de 70 lignes à Perrache à la place des 001 et 002 avec des RHR uniquement à PARIS et quelques uns à St ETIENNE.
- Roulement 50% CPA de 7 lignes à Perrache
- Nouveau roulement de 30 lignes à Part-dieu, apparemment à la place du 004 mais pas confirmé par la direction qui attend la consultation du CHSCT prévue le 13 octobre avant de communiquer sur le sujet.
- Le roulement Rhin-Rhône actuel de Part-dieu reste avec le même nombre de lignes.

Ce que la direction fera pas, bien qu'elle ait dit l'inverse !

- Il y aura bien des coupures et des pauses-repas dans les roulements.
- Les roulements seront bien 100% dédiés Paris-Lyon (St Etienne) et rien d'autre.
- Il n'y aura pas un retour à un minimum de 16 repos Samedi/dimanche en grille.
- Il y aura bien jusqu'à 5 accueils-embarquements à quai par journée de travail, 4 accueils-embarquements filtrage et 1 accueil classique sur le tgv de départ.

Et ce n'est pas les 9 rames TGV prévues en agent « x » seul sur tout le parcours, ou encore agent seul systématique entre St Etienne/Part-dieu et Perrache/Part-dieu qui feront mieux accepter ce projet.

Ce n'est pas la place des ASCT d'être au filtrage à quai, c'est tout simplement la mort de notre métier de roulant. Le contrôle des billets doit se faire à bord des trains, par sur le quai.

Le nombre d'agressions aujourd'hui sur les Accueils-embarquements existants (exemple avec OUIGO) ne laisse rien présager de bon sur la sureté des agents.

Et ce projet n'est qu'une étape ; que deviendront les ASCT avec la mise en place des portiques de contrôle automatiques, bientôt en essai en janvier 2016 sur Paris Montparnasse et Marseille ?

Pour SUD-Rail, ce projet et tout simplement inacceptable !