

Sud Rail
ÉLECTIONS DP/CE/CA/CS 2015

Tous ensemble

Solidaires
FÉDÉRATION DES SYNDICATS
DE TRAVAILLEURS DU RAIL

LIAISON
NATIONALE

ADC

TOUS AVEC SUD RAIL CONTRE LA CASSE DES METIERS ADC

LA SNCF ECLATÉE

Nous voilà aujourd'hui séparés en trois EPIC (malgré une certaine propagande syndicale et patronale qui nous parlait de «réunification» du système ferroviaire). Toutes les grandes entreprises publiques qui ont été intégralement ou en partie privatisées (Poste et telecom, EDF-GDF) ont subi la même stratégie de division en plusieurs morceaux, de la mise en concurrence des activités rentables... jusqu'à la privatisation.

LA TRACTION NOYÉE DANS SNCF MOBILITÉ..

Une des conséquences de la réforme ferroviaire est la mort programmée de la direction de la traction ... Celle-ci perd d'année en année de l'importance et se retrouve noyée dans la branche proximité de SNCF mobilité. Pour faire simple les activités souhaitent contrôler la traction. Les conséquences sont désastreuses : Politique de casse des effectifs, dégradation des conditions de travail, dégradation de la sécurité des ADC, fortes diminutions des formations, mises en danger des circulations, EAS, transfert de charges, non reconnaissance du risque amiante, obligation de circuler sur des EM dangereux etc...

NOTRE RÉGLEMENTATION EN DANGER!

La mort du RH077 est programmée si nous ne nous mobilisons pas. Le statut quant à lui est en cours de réécriture et la direction à fait le choix de le vider de son contenu. Pourtant, CFDT et UNSA avaient obtenu soit disant des garanties...

**Accorder votre confiance à SUD Rail,
c'est avoir à vos côtés une équipe présente,
dynamique, et au fait des différents types
de lutte.**



www.sudrail.fr
federation-sudrail@wanadoo.fr

LES PRINCIPALES POSITIONS ISSUES DU CAHIER REVENDICATIF QUE DÉFENDRONT VOS ÉLUS SUD RAIL

Tous ensemble

ADDC
LIGUE NATIONALE



UNICITÉ

DE LA FILIÈRE TRACTION

L'autonomisation de l'activité FRET et de certains établissements régionalisés ainsi que la montée en puissance du même processus pour les autres activités ont mis en évidence une situation dangereuse pour les ADC. La direction de la traction a de moins en moins son mot à dire et nombreux sont les ADC cloisonnés dans les activités. Les parcours TA/TB sont de plus en plus difficiles; les passerelles du FRET au voyageur et vice versa sont très souvent impossibles.

SUD-Rail se bat pour une filière traction unique ou chaque ADC a la possibilité d'avoir un parcours professionnel varié.

PRIME

DE TRACTION

La refonte complète du système de prime traction, afin que les ADC ne soient plus des tâcherons soumis et pénalisés par les aléas du niveau de production qu'ils soient CRL, CRML, CRTT.

TEMPS

DE TRAJETS

La prise en compte dans la journée de service: des temps de trajet aller et retour, de la gare au lieu de RHR, et la prise en compte du travail des accidents pendant le temps du RHR.

INAPTITUDE

Lors de l'inaptitude temporaire ou définitive, l'agent ne doit pas être pénalisé financièrement en comparaison au déroulement qu'il aurait pu espérer dans son poste de travail.

EAS

SUD-Rail est contre tout développement de l'EAS. Les circulations sans ASCT dégradent fortement les conditions de travail des ADC qui se retrouvent isolés et responsables juridiquement. C'est un combat pour l'emploi et la préservation de notre CPR, pour la sûreté et pour la sécurité des circulations.

ARRÊT

DE L'ORGANISATION DU DUMPING SOCIAL

entre CRML, CRTT et CRL et la redéfinition d'un parcours professionnel valorisant permettant à tous de finir sa carrière sur la position terminale.

CONTRACTUELS

TOUS AU STATUT

Passage au statut de tous les contractuels. Cela permettra un déroulement de carrière et un accès à la médecine de soins identiques pour tous.

CRML/CRTT

La Direction utilise le Titre 1 ou 2 pour les TA comme ça l'arrange. Pour SUD-Rail il doit être mis en place précisément en fonction du type de travail et de la volonté des agents. Sud-Rail sera porteur du Titre 1 partout où cela s'impose.

AMIANTE

SUD-Rail exige le retrait de l'amiante dans tous les EM qui en contiennent et la reconnaissance de l'exposition à l'amiante pour tous les ADC qui les ont utilisés.

EM/CABINE

➤ L'amélioration des cabines de conduite en tenant compte des nouvelles technologies (sécurité d'accès, ergonomie, confort,...).
➤ La radiation ou limitation des matériels vétustes.

PATERNITÉ/ MATERNITÉ

SUD-Rail revendique :

➤ L'ouverture de crèches aux horaires adaptés au métier d'agent de conduite.
➤ La création de roulements adaptés à la garde d'enfants pour les parents célibataires d'enfants en bas âge.

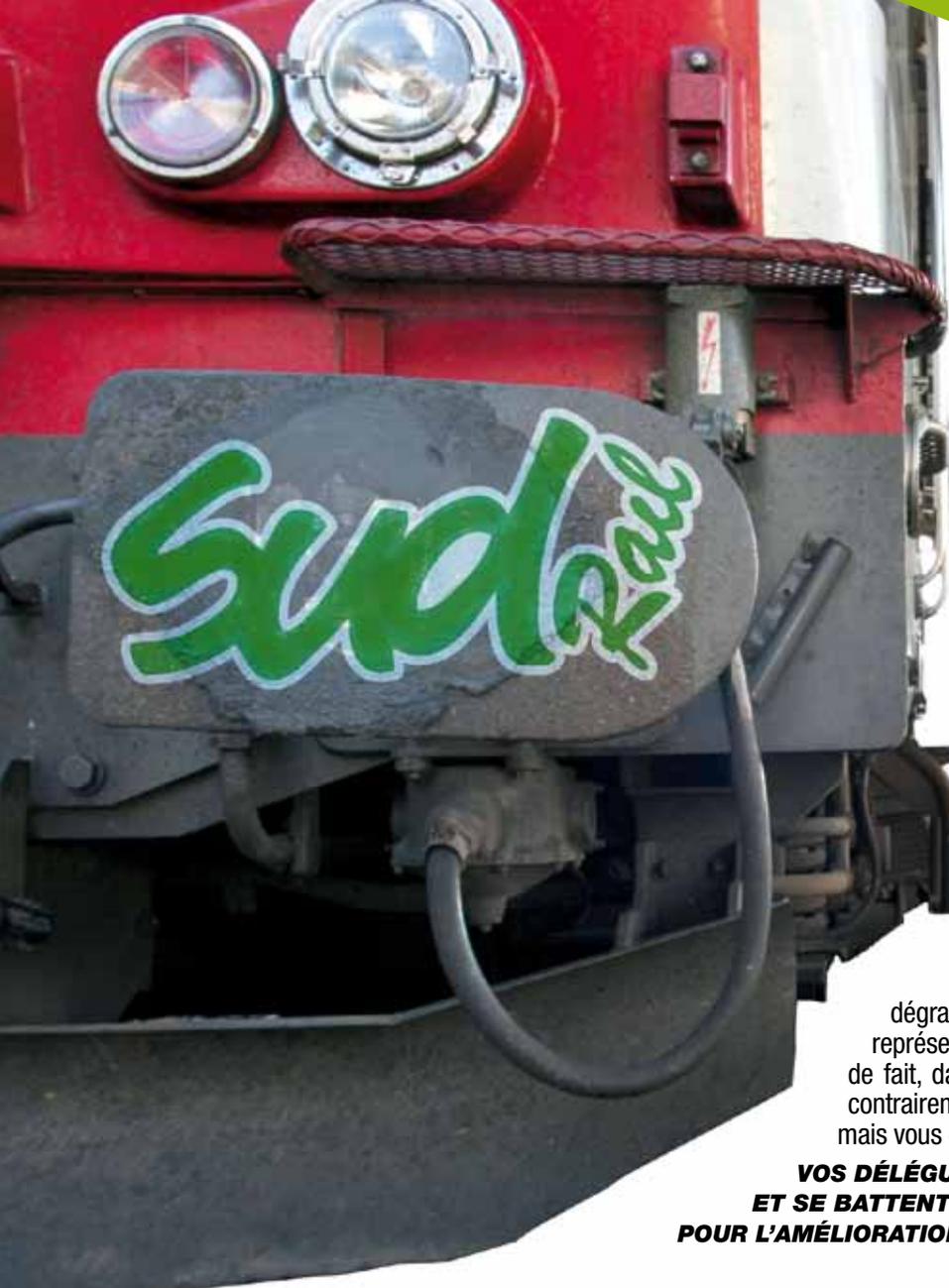
PÉNIBILITÉ

Un seul compteur pour le déclenchement des RG, et une réelle compensation des pénibilités. Ce qui nous permettrait de regagner les RG perdus à la suite de l'accord des 35 h.

**EN VOTANT SUD-RAIL, VOUS NOUS AIDEZ
À COMBATTRE CETTE POLITIQUE DE CASSE
DU SYSTÈME FERROVIAIRE ET À FAIRE EN SORTE
QUE LES EFFORTS DES CHEMINOTS
SOIENT ENFIN RECONNUS À LEURS JUSTES VALEURS.**



www.sudrail.fr
federation-sudrail@wanadoo.fr



Tous ensemble

Le 19 Novembre sera le moment pour vous, cheminot(e)s de nous donner ou renouveler la confiance que vous nous portez pour continuer à défendre vos droits et vos acquis si durement obtenus.

Même si hélas ces derniers temps les coups portés par la direction et le gouvernement et les syndicats réformistes à notre corporation ont bien entamé le moral de certains. Mais les délégués Sud-Rail qui ont fait bloc contre la réforme ferroviaire, la réforme des retraites et les autres attaques continueront à vous défendre contre la casse du système ferroviaire.

A Sud-Rail, nous nous battons pour que les agents aient de meilleures conditions de travail sous un angle collectif, quoi de plus normal ! On en demande toujours plus à des cheminots de moins en moins nombreux, si bien que ces dernières années les conditions de travail se sont fortement dégradées !

Pour Sud-Rail la réponse de la direction qui trouve cette pratique normale et inévitable est inadmissible et d'un autre temps !

La direction, par « soucis de productivité » a réduit le nombre de cheminots sur le terrain. Ce manque de personnel entraîne une dégradation de la sécurité et des conditions de travail. Vos représentants SUD-Rail ne cessent de dénoncer cet état de fait, dans les instances locales, régionales ou nationales contrairement à d'autres syndicalistes qui restent sous silence mais vous désinforment par leurs écrits.

**VOS DÉLÉGUÉS SUD-RAIL VOUS SOUTIENNENT
ET SE BATTENT TOUS LES JOURS À VOS COTÉS
POUR L'AMÉLIORATION DES CONDITIONS DE TRAVAIL !**

**LE 19 NOVEMBRE 2015,
AVEC SUD-Rail JE DÉFENDS : MON MÉTIER,
MES CONDITIONS DE TRAVAIL ET DE VIE
ET UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE
AU SERVICE DE TOUS
ET TOUTES**

JE VOTE

Sud Rail

