



ECT LYON

2 rue Claudius Collonge 69002 LYON

Tel PTT: 04 78 38 15 08 Tel SNCF: 54 20 28

Mail : sudrallyon@gmail.com Site : www.surraillyon.org



Lyon, le 7 octobre 2015

Changement de service de décembre :

Projets de roulements TER

Compte-rendu de la 1ere commission roulements

Les roulements TER changent de numérotation.

Le 54200 devient le 54351.

Le 54201 devient le 54352.

Le 54240 devient le 54354.

Le nombre de SA-DI en RP augmente dans les petits roulements de Lyon !

Depuis plusieurs mois, SUD-Rail poussait fortement pour augmenter le nombre de SA-DI en RP car ceux-ci ont fortement baissé ces dernières années.

Résultat :

Le 54200 (qui devient le 54351) passe de 16,42 à 18,25 SA-DI en RP en moyenne par an.

Le 54201 (qui devient le 54352) passe de 12,65 à 16,86 SA-DI en RP en moyenne par an.

Le 54240 (qui devient le 54354) passe de 12,48 à 14,56 SA-DI en RP en moyenne par an.

Par contre, les roulements de Valence restent bloqués à 12 et 13 SA-DI en RP par an, pour cause de charge Luneva d'après la direction.

La plaque de conception des roulements TER dit avoir entendu et donc diminué le nombre de RHR de moins de 9h30.

Là aussi, c'était une demande forte martelée régulièrement depuis 1 an par SUD-Rail à chaque commission roulements et lors de plusieurs DCI. Nous en aurons le détail chiffré ces prochains jours.

Certaines tournées sandwich ont été revues et modifiées pour permettre aux agents de limiter les repas sur le pouce.

Les membres CHSCT SUD-Rail ont pointé l'absence d'un RP dans tous les projets de grilles de roulements.

En effet, 2016 étant une année bissextile, il faut 117 RP minimum. De nouvelles grilles seront donc présentées lors de la 2e commission roulements, prévue fin octobre.

La direction confirme la suppression pure et simple de TGV dans les roulements TER. Ainsi, le roulement 54200 (qui devient le 54351) et qui était le dernier roulement TER avec du TGV, n'en aura plus. La direction a également assuré que du coup, tous les agents des roulements TER ne seront plus aptes à faire du TGV, y compris sur dispo.

Diminution des matinées successives ? SUD-Rail a réclamé que les matinées successives soient évitées puisque des études ont démontré l'impact négatif sur la santé des réveils précoces dès le 2e réveil précoce d'affilée (un réveil est considéré précoce avant 7h du matin). Les concepteurs de la plaque vont essayer de retravailler les grilles en ce sens en vue de la 2e commission roulements.

Introduction de certaines JT LAF Luneva (l'agent D) dans les roulements.

A chaque fois que cela est possible sans créer de surcoût et sans que cela entraîne de la charge TER en HR, il a été acté que des JT LAF LUNEA seraient intégrées en roulements. Une JT a été intégrée dès cette commission, et une revoyure est prévue sur ce point lors de la 2e com roulements.

A suivre... RDV lors de la 2^e commission roulements.