

*Le journal qui dépose mais
qui ne se fait pas que des amis...*

VENT DU SUD

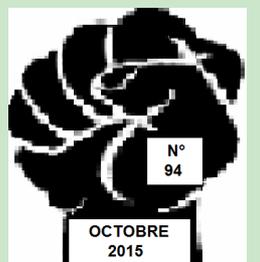
Face au démolisseur...



Défendez-vous avec SUD-Rail !

Solidaires
Union
syndicale
Sud
Rail
Lyon

*Tout ce qui se trame à l'ECT
est dans le Vent du Sud...*



Les ASCT jouent gros ces prochains mois !

C'est maintenant un secret de polichinelle, la direction prévoit la mise à quai, à court terme, des ASCT aussi bien en Grande Ligne qu'en TER.

De manière concrète, la direction imagine les ASCT de Grandes Lignes à faire du filtrage sur le quai et les agents du TER à bosser en brigades type « brigades TCL ».

Quel bel avenir qu'ils nous préparent !

Bon en même temps, ce ne peut être une surprise pour personne, puisque SUD-Rail avait révélé de longue date ce sur quoi travaillait la direction ! Evidemment la direction disait qu'on voulait faire peur aux agents, que ce n'était pas vrai ! Aujourd'hui, on vous laisse juger sur qui ment et qui dit la vérité aux agents !

Car même si la direction assurait qu'elle ne travaillait pas en ce sens et qu'elle n'avait aucun projet de ce type, ben elle est sortie du bois... et cette fois on y est : la direction vient de révéler ses projets de sédentarisation des ASCT.

Pour SUD-Rail, l'heure est à la sensibilisation, chaque ASCT doit prendre conscience du danger ! SUD-Rail ne restera pas les bras croisés car au final, les ASCT seraient perdants à tous les niveaux :

- ⇒ Rémunération
- ⇒ Conditions de travail
- ⇒ Réglementation du travail

SUD-Rail propose aux autres organisations syndicales de créer les conditions d'une mobilisation majeure et nationale pour éviter ce scénario catastrophique !

Le dialogue social à la sauce du DET, c'est :

- ⇒ ne pas respecter ses propres engagements.
- ⇒ remettre en cause tous les accords possibles.
- ⇒ refuser de recevoir une organisation syndicale pour négocier dans le cadre d'un préavis de grève, bien que le code du travail l'impose.
- ⇒ sanctionner que l'agent ait raison ou tort.
- ⇒ n'utiliser que le mot NON.

Préparons-nous à dire STOP aux sanctions !

La direction continue de tenter d'instaurer la peur chez les agents. Pour cela, elle multiplie les pressions et les demandes d'explications totalement injustifiées.

La direction est prévenue, nous n'avons jamais été aussi proche d'un conflit sur le sujet de la répression abusive sur l'ECT !

SUD-Rail a claqué la porte de la DP Formation après avoir mis en garde le DET sur le sujet et la pression monte chaque jour davantage...

Pour vous informer en direct,
un réflexe : www.sudraillyon.org

Un petit point de règlement pour ne plus se faire enfler...

AU 31 DÉCEMBRE, VOUS DEVEZ AVOIR PRIS AU MINIMUM !!!

- 116 RP
- 126 RP + RM
- 52 Repos doubles
- 12 RP SA-DI
- 22 DI (*toutes absences confondues*)
- Vous devez avoir pris le AH (*absence syndicale*)

VO 250 : On ne rend rien et on attend la tenue des CHSCT extraordinaires !

Depuis plusieurs jours, la direction a donc déployé une nouvelle VO 250 truffée d'erreurs, de zones de flou et de contradictions avec d'autres VO (notamment les VO 144 et 183).

On pourrait juste se contenter de rire d'une telle incompétence de nos dirigeants mais le sujet est trop grave et les conséquences pénales pour les ASCT trop lourdes pour rester dans cette unique posture.

C'est pourquoi SUD-Rail a appelé les ASCT de la France entière à ne pas rendre les A/R car en le faisant, les ASCT signent leur arrêt de mort en cas d'incident ou accident ferroviaire.

Nous notons d'ailleurs que les RET que nous avons interpellé sont dans l'incapacité de répondre à nos questions et de nous dire quelle procédure doit être appliquée quand les VO se contredisent.

Et que dire de la direction nationale (DDT) qui, interpellée par SUD-Rail en DCI nationale, répond qu'un rectificatif de cette VO sera fait dans 6 mois pour apporter les corrections et éclaircissements adéquats.

Vous voilà rassurés n'est-ce pas ??!

SUD-Rail appelle les ASCT à maintenir la pression et à ne pas s'exposer pénalement.

Sachez que les CHSCT extraordinaires déclenchés à notre initiative se tiendront le 29 octobre pour le TER et le 10 novembre pour Voyages. Ce sera l'occasion de mettre la direction locale face à ses responsabilités sur ce sujet.

Nous vous tiendrons évidemment informés des suites... En attendant, tenez bon et ne rendez toujours pas vos A/R.

**Décidemment,
nos dirigeants se
payent notre tête !**

Je ne rendrais pas mes A/R parce que j'ai pas envie de servir de fusible moi !



C'est la mère qui a perdu ~~son chat !~~ sa résidence !

Elle s'était mis en tête que c'était sa résidence ! Qu'elle pourrait y faire la pluie et le beau temps ! Qu'elle seule y fixerait les règles que tous devraient exécuter sans broncher !

Evidemment quand on se monte de tels films, on tombe de haut quand on se rend compte que la réalité est toute autre.

Parce que dans les faits, les agents en ont ras le bol de tout ça et les frictions s'observent au quotidien.

Nombre d'agents nous font remonter qu'elle se livre quotidiennement à des critiques contre SUD-Rail, n'hésitez pas à contacter vos militants SUD-Rail à chaque fois que vous constatez ce parti pris qui pourrait s'apparenter à de la discrimination syndicale !

Quoiqu'il en soit, SUD-Rail continuera à être aux côtés des agents, au quotidien sur cette résidence, comme sur les autres... car SUD-Rail, c'est avant tout un syndicalisme de terrain... et qui ne se compromet pas avec les patrons !



La petite maxime du VENT DU SUD n° 94

« Il est dans la nature de l'homme d'opprimer ceux qui cèdent et de respecter ceux qui résistent »