



ECT LYON

2 rue Claudius Collonge 69002 LYON

Tel PTT: 04 78 38 15 08 Tel SNCF: 54 20 28

Mail : sudraillyon@gmail.com Site : www.surraillyon.org



Commissions roulements « Voyages » pour le changement de service déc. 2015.

Période A, la direction a décidé de faire en avance un changement de numérotation des roulements et passe tous les roulements Voyages 100% « cœur de cible » :

54001 et 54002 fusionnent et deviennent 54301, +3 lignes.

54003 devient 54303(cpa), +3 lignes.

54004 devient 54309, +3 lignes.

54041 devient 54305, - 2 lignes (baisse de charge)

De plus le 54309 perd les trains de nuits (qui passent HR) ainsi que les Bordeaux (qui passent au 305).

La direction veut que les agents se positionnent en novembre pour leur future affectation d'avril 2016 (période B) alors que le projet Paris-Lyon ne sera pas mis en place.

Pour SUD-Rail, il ne devait pas y avoir de modifications sur les roulements au changement de service prochain. Malgré la fusion du 01 et du 02, les agents doivent rester sur les roulements actuels.

Pour améliorer les grilles, SUD-Rail a demandé un rééquilibrage des repos Samedi/Dimanche sur l'ensemble des roulements afin d'obtenir une moyenne de minimum 15 par an au lieu de 12 ainsi que la répartition des repos les dimanches pour supprimer l'enchaînement des 4 dimanches travaillés à la suite sur toutes les grilles.

La CFDT vole alors au secours de la direction en disant qu'il ne faudrait pas augmenter trop le nombre de dimanche en repos pour ne pas perdre des EVS...

Ceci a été possible au CHSCT TER là où SUD-Rail est majoritaire et où la CFDT est quasi inexistante puisque les roulements remontent à une moyenne par an de 16 à 18 SA-DI en RP par agent.

Sur Rhin-Rhône, la tournée Bâle trop longue sera coupée.

Roulements OUIGO

Augmentation du nombre de lignes afin d'intégrer la nouvelle charge de travail.

Les roulements sont valable pour les périodes A et B.

SUD-Rail a réclamé pour la résidence de Marne la Vallée (car les roulements de cette résidence sont très dégradés) une baisse du travail effectif, du nombre de coupures du nombre d'Accueils-Embarquements et une hausse du nombre de RHR ...

Nous avons pu recréer 5 RHR à MLV afin de rééquilibrer cette différence.

Pour les autres points, la direction répond qu'il n'y aura pas d'autres évolutions en attendant une éventuelle nouvelle évolution de la charge OUIGO et que la différence est liée aux spécificités des 2 résidences.

Pour SUD-Rail, il ne doit pas y avoir de relations entre une amélioration des roulements et l'attribution des congés. S'il n'y a pas assez d'agents OUIGO, il faut embaucher.

Aussi, Il existe une charge HR qui ne rentre pas dans les roulements.

SUD-Rail demande une augmentation du nombre de lignes pour intégrer cette charge HR et pourrait aussi augmenter le nombre de repos le DI.

Une nouvelle fois, les effectifs ne sont pas suffisants.

Il y a jusqu'à 5 dimanches travaillés à la suite. SUD-Rail demande à la direction de retravailler les grilles pour supprimer cet enchainement, de nouvelles grilles seront proposées.

Après intervention de SUD-Rail, 30 minutes ont été rajoutées à la prise de service à 12h07 à Marne la Vallée afin d'avoir le temps de stationner dans le parking très chargé a cette heure.

De nombreuses minutes ont été oubliées en fin de service. Toutes les journées seront revues en détails pour remettre les minutes manquantes, malgré que CFDT trouve inutile de perdre du temps pour ça.

SUD-Rail, un syndicat au service des cheminots !