

Le métier d'agent de conduite en grand danger !

Voter SUD-Rail c'est le protéger.

A chaque fois, les réorganisations ont été présentées comme ayant peu ou pas de conséquence pour les cheminots. A chaque fois, ce fut un mensonge de la direction destiné à éviter les réactions d'opposition et à obtenir l'aval ou la complicité de ceux qui, souvent sans le dire, partagent sur le fond l'idée qu'il faut réorganiser l'entreprise publique pour l'engager dans la compétitivité et la concurrence d'un marché ferroviaire libéralisé. L'éclatement de l'entreprise en 3 EPIC accompagné par les syndicats réformistes n'a en aucun cas permis de réduire la dette. Par contre, ce sont bien les agents qui devront payer l'addition.

La traction ne doit pas être noyée dans les activités . Le FRET, la mauvaise expérience.

La séparation du fret en 2008 devait être la solution pour relancer cette activité. SUD Rail s'était opposé avec force contre cette désintégration où le seul but était de mettre à l'écart des milliers de cheminots et imposer le dumping social pour soit disant contrer la concurrence. Le marché du fret ferroviaire ne s'est pas développé, par contre, des filiales SNCF ou entreprises privées ont été créées aux règles de travail plus faibles que dans le RH0077. Les conducteurs sont soumis à la polycompétence et à la mobilité géographique contrainte. Le Directeur de la traction ne parle quasiment plus de cette activité dans les instances. C'est sur ce même schéma que le TER et aussi Transilien risque d'être calqué selon la volonté de Pepy avec des règles de travail différentes par métier.

Pour la direction, l'objectif est d'organiser les différentes activités qui participent à la production de l'activité voyageur régionale, selon un découpage régional prévisionnel des lots du marché TER de la région considérée. La même démarche est prévue pour les trafics banlieue de l'IDF. Les agents dans les établissements mono activité incluant la traction pourraient être plus facilement transférables en fonction des appels d'offre. En recherche constante d'économie, la Direction diminue le personnel. Dans ce contexte, l'agent de conduite est en ligne de mire pour s'y substituer. La Direction veut développer sa polyvalence au détriment de son cœur de métier par l'augmentation des tâches, de la productivité et de ses responsabilités.

Le métier d'agent de conduite doit être défendu et protégé. SUD-Rail se bat pour contrer et ralentir cette course folle du moins disant social .

Le vote SUD-Rail, c'est un vote d'opposition et de proposition; mais pas d'accompagnement de cette politique libérale néfaste pour les conducteurs (trices).

Conducteur; multitâches : Attention danger !

La direction veut faire évoluer le métier de conduite en fonction des activités, du type de trafic, des régions et au grès des économies de personnel dans les gares et dans les trains. Les conséquences sont dangereuses pour le niveau de qualité de service rendu aux usagers et pour la sécurité des circulations. Les tâches au combien importantes pour la sécurité effectuées par ces agents, sont reportées sur le conducteur. Le conducteur se retrouve avec de nouvelles contraintes qui augmentent sa charge mentale. En cas de problème il sera responsable juridiquement. Croyez vous que la Direction vous défendra ?

Manœuvre des installations simples, attelages et essais de frein au Fret, conduite agent seul, information et accueil des voyageurs , conduite « zippé » en IDF, « applications NG » spécifiques à l'activité et aux régions, transbordement seul , les demandes des managers sont multiples... Et c'est sans compter la ribambelle des notes de services qui viennent déroger aux règles ou rajouter des responsabilités à l'ADC.

A chaque fois que les agents de conduite sont attaqués dans leur cœur de métier, SUD- Rail est intervenu et a lutté avec les cheminots contre toutes ces nouvelles expérimentations. Malgré le passage en force de la Direction , SUD Rail continuera de dénoncer la casse du métier de conducteur.

Un sous effectif en attendant la réécriture du RH077 ?

Dès le début d'année, le président PEPY avait annoncé la suppression de 1600 postes pour SNCF Mobilités. Alors même que la filière traction était déjà confrontée à un manque réel d'effectif , le nouveau vaccin libéral inoculé par le gouvernement et la direction pour éradiquer le système ferroviaire public, mis en place en 2015 et dénoncé par SUD-Rail, confirme une situation très tendue pour l'ensemble des ADC. La Direction de la traction en voulant rogner sur les effectifs, pour préparer la casse du RH077, s'est rendue honteusement responsable de la suppression de centaines de trains. La Direction en a profité pour faire conduire les DPX, rappeler des retraités en CDD et développer des pool fac parfois peu regardant des règles de travail !

SUD-Rail est à l'initiative d'une DCI nationale et aussi des luttes en région pour demander des formations conduites en nombre suffisant et à la hauteur de la charge de travail.



Le 19 novembre, en votant SUD-Rail, refusez la productivité, la casse du métier de conduite et revendiquez plus d'effectif; pour améliorer vos conditions de travail et l'obtention de vos congés .