**Syndicats des Travailleurs du Rail Solidaires, Unitaires et Démocratiques**

# TECHNICENTRE D'OULLINS

Lors de la dernière DP en début de séance, nous avons lu une déclaration liminaire envers la Direction et la politique du Gouvernement.
Celle- ci agaça fortement le patron qui nous dit qu'il n'y répondrait pas car elle comportait soit disant, **des attaques personnelles**.
Pour nous ce n 'était pas des attaques personnelles mais de simples constatations, comme le fait que celui- ci est avare de salutations quand il se promène dans nos ateliers,mais bon, passons.
Notre 1ere question était la rituelle « **OULLINS DEMAIN ?**»
Il se mit alors a nous parler avec passion de son nouvel atelier PRM,son si magnifique projet de **Technicentre d'excellence opérationnel** qui devrait être localisé à Vénissieux.
Par politesse nous l'avons laissé terminer, il avait l'air si heureux,si emballé que nous ne voulions pas lui gâcher son plaisir.
Lorsqu'il eut finit nous nous sommes juste permis de lui dire qu'il était hors sujet et que si nous devions le noter ce serait malheureusement un zéro pointé.
Oui, en effet notre question était OULLINS demain ? ,pas on ne sait quoi on ne sais où.
Il devint alors tout rouge et nous hurla :

**OULLINS C'EST FINI,C'EST TERMINE !!!**

Ça on le savait déjà, mais la Direction ne nous l'avait encore jamais dit.
Ça change quoi devez vous penser ?
Et bien en fait, tout.
Tout ce que nous avons aujourd'hui,tous les avantages que nous avons sur le site : les horaires,les pauses,la possibilité des 4 heures les mercredis et les vendredis,les facilités pour poser nos congés etc....
Tout ça n'aura plus lieu d'être à Vénissieux ou ailleurs.
Le **copier coller** que veut faire la Direction de l'atelier de **Rennes pour nous Oullinois** n'aura que des répercussions négatives sur nos conditions de travail.

**Dans ce contexte,nous Délégués, SUD-RAIL d'OULLINS ,pensons que chacun des cheminots du site doit avoir le choix de décider du chemin qu'il veut prendre dans l'entreprise.**
**Que ceux qui sont motivés par le futur projet puissent l'accompagner,mais que ceux qui décident de ne pas le suivre aient la possibilité de s'orienter vers ce qui les intéressent.**

## Nous veillerons à ce que chacun d'entre vous soit entendus.

Nous sommes militants à **SUD-Rail** parce que nous croyons que c'est ce type de syndicalisme qui sauvera les salariés de cette spirale infernale de pertes d'acquis sociaux. La SNCF, tout comme la France, est d'année en année de plus en plus riche. Au nom de quoi devrions nous perdre des RTT, avoir des conditions de travail pire que nos aînés? Nous sommes persuadés que c'est avec les cheminots que nous inverserons cette tendance, **SUD-Rail** est un outil qui est mis à la disposition des salariés. **Nous militons pour nos idées, certains d'autres syndicats pour leurs avantages personnel. Tout le monde à OULLINS le sait!**
**SUD-Rail** ne vend pas du rêve, **SUD-Rail** propose un autre monde avec une autre répartition des richesses que nous créons. Lors des campagnes électorales, il est traditionnel que certains vendent du rêve. Il est traditionnel que ces mêmes vous apportent des bonbons ou toutes autres friandises.
**Votez pour moi et vous aurez tout ce que vous voulez…. Évidemment!**
Toutes les élections sont importantes, mais cette fois il y a 4 élections le même jour, chaque cheminot votera 6 fois! Et ces élections là détermineront ce que chaque organisation pèsera pour discuter avec la branche patronale lors de la convention collective.

**La convention collective, c'était notre RH0077.**
**Ce sont nos futures conditions de travail.**

Qui peux penser que ceux qui ont bradé le RH0077 lors du mois de juin 2014 défendront les intérêts des cheminots lors de la négociation de la convention collective?

**Objectivement personne!**