Région de Lyon

Lyon le 03/11/15

Consigne syndicale

Nouveau deshuntage de X73500
Sur la ligne Firminy/le Puy

La série noire continue : Apres Dax, Saincaize, La charité , Sainte Pazanne , Aigueperse , Le train TER 889950 (St Etienne - le Puy) assuré en UM de X73500 (ATER) a deshunté (40s) ce matin (mardi 3 novembre).

Cela prouve bien que les mesures nationales prisent par la direction et validées par l'EPSF sont insuffisantes pour assurer la protection des circulations, des usagers et des cheminots.
Pour rappel voici ces mesures :

- ✓ Inspection des tables de roulements (roues) du parc X73500 (aucun problème détecté sur le parc de la région Rhône Alpes).
- ✓ Restriction des mesures de dispense de circulation en catégorie A dans les gares : circulation conforme au plan de transport, uniquement en UM, tournées d'inspection des voies.

Les risques en cas de deshuntage sont importants :

- ✓ risque de rattrapage suite à non fermeture des signaux d'espacement
- ✓ risque de heurt avec un véhicule routier lors des franchissements de PN
- ✓ risque de nez à nez
- ✓ risque de déraillement par manœuvre d'appareils de voie sous le train et risque d'engagement des voies voisines pouvant créer des collisions avec d'autres trains...

Pour des raisons économiques, l'entreprise SNCF se refuse de prendre de vraies mesures et impose aux agents de rouler sur ce type de matériel.

SUD-Rail exige que des vraies mesures soient prises rapidement.

ADC et ASCT, si vous vous estimez en danger vous pouvez faire usage de votre droit de retrait.

En cas de pression, contactez un représentant SUD.