



Le 26 /11/2015

**Aux responsables des collectifs ASCT
des fédérations syndicales CGT, CFDT, UNSA.**

Bonjour,

Nous vous écrivons ce jour concernant la sédentarisation qui guette les ASCT.
En effet, **la direction a fait le choix de déployer divers projets qui, s'ils sont mis en œuvre, aboutiraient à sédentariser le métier d'ASCT.**

- Le projet prévu d'entrer en application en avril 2016 sur l'axe Paris-Lyon conduirait à une forte dégradation des conditions de travail des ASCT et les placerait à quai durant une partie non négligeable de leur temps de travail.
Pour la fédération SUD-Rail, c'est inacceptable !
- Le projet EAS, déjà partiellement mis en œuvre dans certaines régions (sous des noms différents), risque de s'accroître voir se généraliser dès 2016 si la direction met ses plans à exécution.
Pour la fédération SUD-Rail, c'est inacceptable !
- L'assermentation des agents des gares (EML,...) et la mise en place comme à Creil (mais aussi ailleurs) d'agents d'Itirémia pour effectuer des contrôles-embarquement en lieu et place des ASCT.
Pour la fédération SUD-Rail, c'est inacceptable !

La menace qui pèse sur les ASCT est donc majeure et il convient d'y apporter une réponse adaptée. **Pour SUD-Rail, c'est bien une réaction nationale que les fédérations syndicales doivent mettre en œuvre et proposer aux ASCT car tous les ASCT d'où qu'ils soient sont désormais menacés à court terme.**

Nous attendons une réponse de votre part afin de pouvoir ensuite définir ensemble la meilleure stratégie qui permettra de contrecarrer les plans de la direction qui, elle, est bien dans une stratégie globale.

Dans l'attente, veuillez recevoir nos salutations syndicales.

Pour la Fédération SUD-Rail :
Christophe FARGALLO
David RONGIER