

Sud Rail
ÉLECTIONS DP/CE/CA/CS 2015

Tous ensemble

Solidaires
FÉDÉRATION DES SYNDICATS
DE TRAVAILLEURS DU RAIL



LIAISON
NATIONALE

SUGE

**FIERS DE PROTÉGER
COLLÈGUES ET USAGERS !
ET NOUS...
QUI NOUS DÉFEND ?**

SURETE FERROVIAIRE



Elections 2015 UNE ÉQUIPE NOUVELLE POUR UN ÉTABLISSEMENT RESTRUCTURÉ

Le **19 Novembre** prochain, les cheminots seront appelés à voter pour **4 élections** différentes :

- Conseil d'Administration (Réseau et Mobilités)
- Conseil de Surveillance
- Délégués du Personnel
- Comité d'Établissement Régional

Cette réforme, qui ne devait rien changer, éclate en réalité la SNCF en trois entreprises, éloigne les agents de leurs représentants du personnel, restructure les établissements.

Avant, pendant et après la grève, ils ont menti aux cheminots ! Pas SUD-Rail.

Réforme des retraites, salaires, emplois, RH 0077, Statut... ils passent leur temps à vendre la politique de l'entreprise ! Pas SUD-Rail.

Avant, nous votions pour des représentants du personnel basés sur une même région, sur un périmètre déjà bien large et rendant difficile la tâche des élus soucieux d'apporter un soutien et d'intervenir en faveur des salariés.

Ce n'est plus le cas aujourd'hui !

Avec le concours de certaines OS, les agents de la SUGE sont depuis le 01 Juillet 2015 rattachés à l'EPIC de tête.

La charge de travail des agents de la SUGE, dite pivot, est soumise à des contrats annuels signés avec Mobilités ou Réseau, dans un but précis, celui d'appliquer demain des conventions de droit privé permettant plus de flexibilité sur la réglementation. **35 h, déroulement de carrière, réglementation, rémunération, EVS, etc. sont ainsi directement menacés!**

Avec la gestion par activité, la contractualisation, les réorganisations, les changements de régime de travail, direction et gouvernement ont déjà trop avancé vers une prochaine externalisation des missions en vue d'une privatisation.

Ils vous ont menti, la réforme ne garantissait ni l'emploi, ni le statut, ni le RH 0077 ! **Pas SUD-Rail**

Ils vous ont trompé en laissant croire que l'unicité de l'entreprise était garantie ! **Pas SUD-Rail**

www.sudrail.fr
federation-sudrail@wanadoo.fr

Plus que jamais, ces élections revêtent un enjeu pour l'avenir de la filière, son maintien dans la SNCF avec tout ce que cela peut impliquer. Un vote massif pour des délégués SUD-Rail prêts à faire entendre la voix de ceux qui les ont élus, freinerait la direction dans ses projets.

À SUD-RAIL, NOUS PRÉSENTONS :
 ➤ **Des candidat-es reconnu-es et disponibles, proches de vous.**

Des agents de la Surveillance Générale qui connaissent le terrain et les problématiques que nous rencontrons tous les jours.

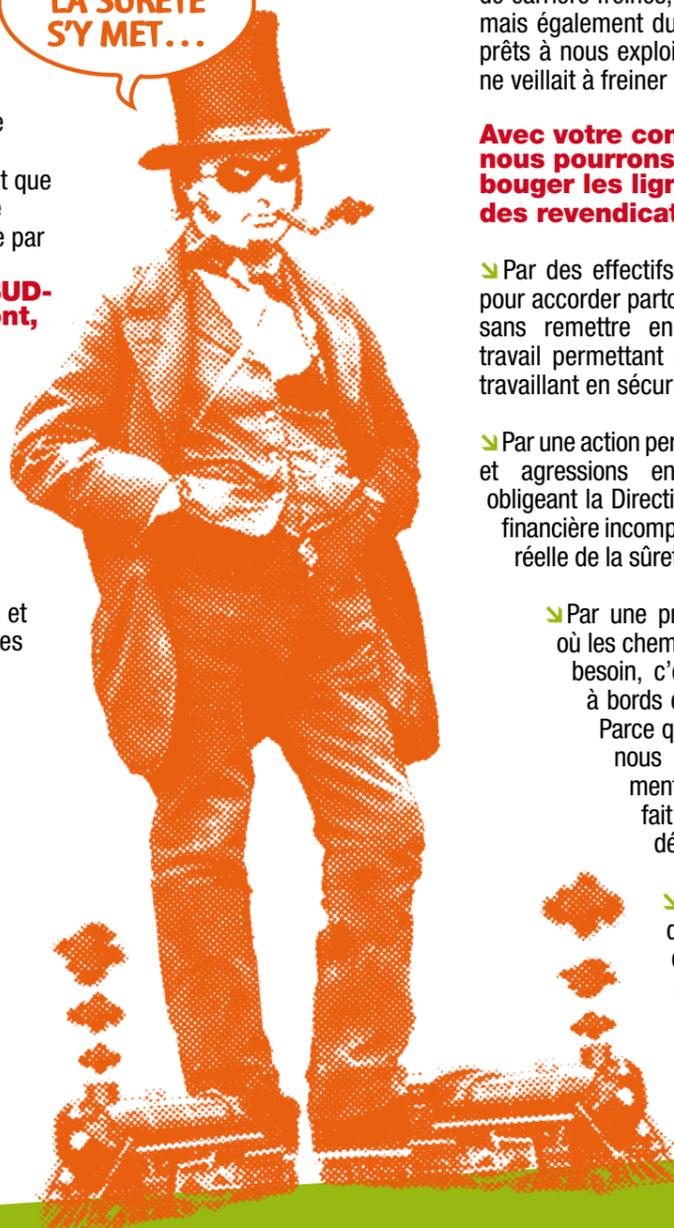
➤ **Des candidat-es qui sauront assumer leur mandat pour défendre vos intérêts**

et non systématiquement, comme pour d'autres, ceux de dirigeants qui un peu plus chaque année nous volent une partie de ce que nous produisons.

➤ **Des candidat-es attentifs à vos besoins** et prêts à signer des accords dès lors qu'ils vous sont favorables ; tout cela, dans une démarche démocratique et sans en tirer aucun profit, comme c'est le cas pour d'autres délégués dans d'autres organisations.

Avec la réforme, les agents de la SUGE sont rattachés à l'EPIC de Tête, loin de leurs collègues en région, loin d'une direction à l'écoute. Face à l'éloignement que provoque la réforme du ferroviaire signée par l'UNSA et la CFTD, **vos délégués SUD-Rail poursuivront, malgré ces difficultés, leur lutte quotidienne afin de vous défendre** et porter vos revendications légitimes dans le but d'améliorer les conditions de travail et la reconnaissance des agents de la SUGE.

SI MÊME LA SURETÉ S'Y MET...



LA DIRECTION DOIT RÉMUNÉRER À SA JUSTE VALEUR LE TRAVAIL DES AGENTS DE LA SUGE

UNE RECONNAISSANCE TOUJOURS IGNORÉE DE LA DIRECTION

Les tâches et missions que les agents de la SUGE doivent assurer ont fortement évoluées ces dernières années, nous mettant de plus en plus en responsabilité là où la Direction a fait, elle, le choix de nous mettre en situation critique.

Durant la dernière mandature, les délégués SUD-Rail ont su faire entendre avec force et détermination, la voix de ceux qui les avaient élus. Nous leur avons apporté, parfois au péril de pressions, de sanctions, de déroulements de carrière freinés, du soutien et des réponses, mais également du respect de la part de ceux prêts à nous exploiter encore plus si personne ne veillait à freiner leurs ambitions !

Avec votre confiance et vos votes, nous pourrions faire davantage bouger les lignes, dans le sens des revendications des agents :

➤ Par des effectifs supplémentaires suffisants pour accorder partout les absences aux agents, sans remettre en cause les dispositifs de travail permettant d'agir efficacement tout en travaillant en sécurité.

➤ Par une action permanente contre les incivilités et agressions en constante augmentation, obligeant la Direction à renoncer à une logique financière incompatible avec la prise en charge réelle de la sûreté.

➤ Par une présence de la SUGE partout où les cheminot-es et les usagers en ont besoin, c'est-à-dire : dans les gares, à bords des trains, le long des voies. Parce que nous sommes cheminots, nous sommes investis de cette mentalité de service public qui fait notre fierté et que nous défendons.

➤ Par une reconnaissance de nos missions au travers d'une augmentation de la prime de travail et d'un déroulement de carrière de la Qualif B vers la Qualif D pour tous.

CONDITIONS DE TRAVAIL LES AGENTS DE LA SUGE REFUSENT D'ÊTRE DES RATS DE LABORATOIRE !

Avec l'augmentation du matériel nécessaire au service, l'évolution des tenues qui en arrivent à des poids insupportables, des réorganisations successives ayant eu des impacts sur nos conditions de vie, un management inadapté, des missions décidées sans l'avis des intéressés... il est maintenant temps de mettre un frein à ces attaques qui servent à la direction de laboratoire pour d'autres filières demain !

Avec des élus SUD-Rail, mettez fin aux discussions stériles, défendez vos droits avant de craquer !

Les conséquences de la productivité et des choix faits par ceux qui vous abandonnent à la première occasion, c'est vous qui la supportez ! Problèmes de santé, anxiété, journées difficiles, repos écourtés, congés, RM, RQ, VT refusés... sont autant de sujets que les élus SUD-Rail oseront porter devant les dirigeants de l'entreprise.

UN EFFECTIF RÉDUIT SYNONYME DE MISE EN DANGER ET DE DÉTÉRIORATION DE NOS CONDITIONS DE VIE

SUD-Rail revendique en région des équipes composées au minimum de 4 agents, afin de garantir notre sécurité lors d'interventions. Pour la Direction, il n'y a pas de problèmes d'effectif, alors que les chiffres prouvent au contraire que les effectifs sont insuffisants à la SUGE, qu'ils n'évoluent pas ou peu depuis des années... alors que les incivilités, les agressions, le nombre d'usagers et de cheminot-es qui redoutent de prendre le train, s'envolent.

Votez SUD-Rail, c'est agir pour une réelle politique d'emploi à la SUGE, permettant aux usagers de prendre le train en toute sécurité et aux cheminot-es d'exercer leur métier dans de meilleures conditions. C'est aussi obliger l'entreprise à assumer ses responsabilités de transporteur en matière de sûreté dans et hors des trains.

DES NOTATIONS 2016 COMPLEXES TOUJOURS ET ENCORE EN DÉFAVEUR DE LA FILIÈRE SUGE

Avec cette restructuration (réforme du ferroviaire) qui ne dit pas son nom, les agents de la SUGE verront leur périmètre de notation fortement évoluer. Avec l'application du RH 910, s'il n'est pas revu à la baisse, les élus à qui vous donnerez votre confiance auront forts à faire. Le périmètre changeant, c'est l'ensemble du listing de notation qui va être revu, mais le nombre de positions attribuées également.

SUD-Rail sera proche de vous et de vos problématiques, afin de garantir qu'il n'y ait aucune discrimination et que le déroulement de carrière de chacun évolue de manière égale, avec l'ambition de permettre à tous d'accéder aux positions terminales avant de partir en retraite.

Avec une action d'ampleur, c'est possible! Encore faut-il porter cette revendication ensemble et partout !

SUGE
LIAISON NATIONALE

LE 19 NOVEMBRE 2015 DONNEZ DE LA VOIX À

VOS REVENDICATIONS



Tous ensemble



COURSE
AU PROFIT



ATTENTION

DANGER

SUGGE
LIAISON
NATIONALE

**LE 19 NOVEMBRE 2015,
AVEC SUD-Rail, JE DÉFENDS : MON MÉTIER,
MES CONDITIONS DE TRAVAIL ET DE VIE
ET UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE
AU SERVICE DE TOUS
ET TOUTES**

JE VOTE
Sud Rail

