



Fédération des syndicats de travailleurs du rail  
17 boulevard de la libération - 93200 - Saint Denis  
Tel 01 42 43 35 75 - Fax 01 42 43 36 67  
[federation-sudrail@wanadoo.fr](mailto:federation-sudrail@wanadoo.fr)



St Denis, le 30 Octobre 2015

« **LIAISON NATIONALE TRAINS** »

## **Contre la sédentarisation des ASCT...**

# **SUD-Rail pose une DCI nationale !**

*Nos dirigeants ont donc décidé de régler le sort des ASCT.*

*Pour cela, allez ouste, tout le monde sur le quai !*

### **ASCT du TER... allons-nous laisser se déployer l'EAS et nous faire virer des trains ?**

On y est, la direction prévoit dans l'ensemble des régions, de déployer l'EAS ces prochains mois.

Pour commencer, elle dessaisit les ASCT de toute fonction de sécurité sur une partie des matériels régionaux... (Regio2N, AGC, ...) et l'étape suivante, dès 2016 avec un calendrier différent étalé sur l'année selon les régions (*histoire de diviser et éviter un mouvement d'ampleur nationale*), est donc de supprimer l'accompagnement systématique et de mettre une grande partie des agents TER en brigades sur les quais.

C'est évidemment une casse terrible du métier d'ASCT avec des conséquences importantes en termes d'emploi, de salaires, de conditions de travail.

### **ASCT de Voyages... allons-nous laisser la direction nous descendre à quai ?**

La direction a donc décrété que l'axe Paris-Lyon (*premier axe de fréquentation sur LGV*), verrait l'ensemble des TGV filtrés dès avril 2016 et que ce serait en grande partie les ASCT qui rempliraient cette mission. (*il est important de noter que les tests démontrent que cela ne fonctionne pas comme sur les papiers de nos dirigeants*).

Dans les faits, cela veut dire que les ASCT passeront chaque jour des heures sur le quai à faire des trous dans des billets (*sédentarisation, monotonie, risque élevé d'agressions comme on le voit lors des Accueils-Embarquements sur Ouigo*) et l'équipement des trains sera par ailleurs revu à la baisse.

Les conséquences seraient terribles pour les ASCT de Voyages qui se retrouveraient sur ces roulements 100% axe Paris-Lyon : une monotonie insupportable car toujours sur le même axe, des RHR que sur Paris pour les Lyonnais et que sur Lyon pour les Parisiens (et quelques-uns à St Etienne).

Ce projet pour l'axe Paris-Lyon sera ensuite déployé sur l'ensemble des axes LGV.

Et dès 2017, la direction a déjà prévu de remplacer les ASCT à quai par des portiques !

Le moment sera alors venu de supprimer purement et simplement une bonne partie des postes d'ASCT !

**SUD-Rail propose aux ASCT de reconstruire un rapport de force pour nous réapproprier notre avenir !**

# Quels objectifs poursuit la direction ?

## Une baisse drastique des effectifs d'ASCT !

Les projections faites aboutissent à une baisse de 60 % des effectifs d'ASCT.

Si nous laissons la direction mettre en place ses plans macabres, il ne resterait que 4000 ASCT sur les 10500 actuels.

## En finir avec une réglementation du travail « roulants » pour les ASCT !

Une fois sédentarisés, au nom de quoi les ASCT disposeraient d'une réglementation du travail plus favorable que les autres sédentaires. Repos Périodiques, Temps de repos entre 2 journées, amplitudes maximales, TE maximal... en termes de réglementation du travail, ce n'est pas pareil d'être classé roulant ou non !

## Faire chuter la rémunération des ASCT !

Les nombreuses indemnités et allocations versées aux ASCT ne survivront pas longtemps si ces projets se mettent en place.

Même la fameuse Prime de Travail versée aux ASCT (code 24, qui est l'une des plus avantageuses à la SNCF) arrachée en 1997 suite à une lutte victorieuse des ASCT, est menacée.

**On peut empêcher tout ça, ça ne tient même qu'à nous !**

**Le métier d'ASCT est, et doit rester, un métier roulant !**

C'est à bord des trains et non sur le quai qu'il doit s'exercer !

La fédération SUD-Rail vous informera des suites de cette DCI nationale, et appelle les ASCT à débattre dans tous les ECT des moyens à mettre en œuvre pour éviter un tel scénario !

