



# Technicentre TGV de Lyon



## Compte rendu DP du 6 novembre

Le seul, le vrai!

Cette réunion des délégués du personnel était la dernière avant les élections du 19 novembre. **SUD-Rail** comme à son habitude a posé les questions soulevées par les agents du TLG, 18 questions **SUD-Rail** sur les 30 à l'ordre du jour. **SUD-Rail** comme à son habitude fait un compte rendu à l'ensemble des salariés du TLG.

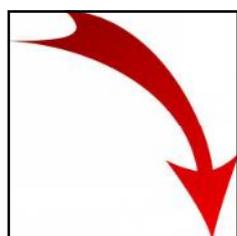
Nous avons fait la promesse lors de la dernière campagne électorale, de faire remonter les revendications des cheminots auprès de la direction et de faire un compte rendu des réunions DP, **promesse tenue!** Des rumeurs circulent au TLG, **SUD-Rail** perdrait lors des élections du 19 novembre des délégués, si cela était confirmé, ce serait un désastre pour les salariés du TLG et une victoire pour la direction. Si vous souhaitez que nous continuions notre action, votez **SUD-Rail** !



**4 élections, 6 votes, 6 fois SUD-Rail évidemment!**

### Présentation du schéma prévisionnel de formation

Comme à chaque réunion des délégués du personnel, la direction via la COFO présente le schéma de formation pour l'année suivante.



Comme chaque année, la direction remet un document avec plein de camemberts, et nous explique qu'en matière de formation tout va bien.

Pourtant la courbe du nombre de stagiaire comme celle de la durée moyenne sont en baisse constante.

**SUD-Rail** avait posé une question écrite sur la politique de formation. La direction nous expliquant à longueur d'année qu'il faut rentabiliser les formations investies sur les agents et que les mutations ne peuvent pas être acceptées avant 5 ans d'ancienneté sur le poste. Alors qu'elle prend plein de CDD ou d'intérimaires qu'elle jette à poste emploi ensuite. La direction nous a dit qu'une formation de 2 mois comme pour les CDD remiseurs/dégareurs était rentable, même si ils ne sont pas embauchés ensuite. **Cette politique n'est pas très cohérente.**



## Charge de travail 2016

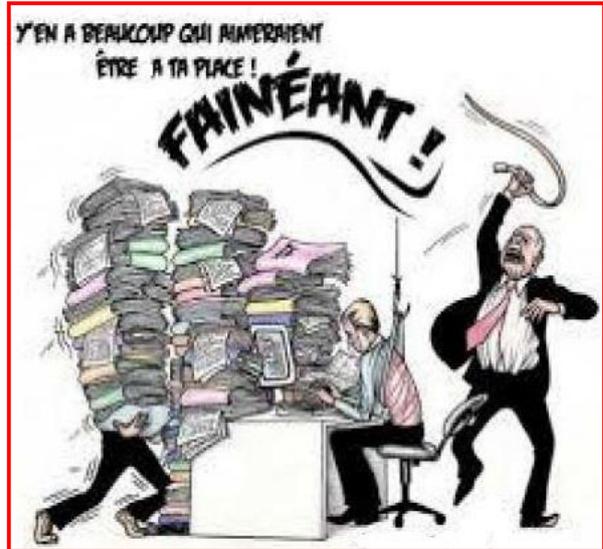
La direction nous assure que la charge de travail pour 2016 sera quasiment stable! pourtant les effectifs passeront de 420 à 412 soit 8 agents en moins.

La suppression d'effectif se fera entièrement au secteur mouvement!

**SUD-Rail** avait dit que la réforme ferroviaire serait payé par les usagers et par les cheminots, ben voilà la preuve que les cheminots payent bel et bien cette réforme. Certaines organisations syndicales prônent la négociation à tout prix...qu'a donné la négociation? Moins 8!! L'année passée

moins 13! Pourtant la direction reconnaît que la charge de travail confiée à TLG n'est pas entièrement réalisée, notamment tout ce qui est OM ...

La direction toute fière d'elle nous dit que cette baisse prévue pour 2016 est déjà réalisée. C'est sur que leur prime sera revue à la hausse l'année prochaine. La courbe de leur prime est généralement inversement proportionnelle à la courbe des effectifs!



## CDD

Dans ce contexte de suppression d'effectif, la charge de travail doit être faite malgré tout, ce sont les conditions de travail de l'ensemble des cheminots du TLG qui sont dégradées. Comme il manque des effectifs pour faire cette charge, la direction embauche des CDD. La grande majorité des CDD donne entièrement satisfaction, mais à la suite de leur contrat ils ne sont pas embauchés, parce qu'ils ne correspondent pas aux critères. Il est quand même surprenant qu'un CDD corresponde aux critères pour avoir un emploi précaire et ne corresponde plus aux critères pour être embauché!

Depuis le début du mois d'octobre jusqu'au jour de la réunion DP, soit 1 mois, il y a 6 nouveaux CDD.

Si aux élections du 19 novembre **SUD-Rail** baisse, ce sera un boulevard qu'aura la direction pour augmenter la productivité, détériorer les conditions de travail et précariser les emplois!



## Parking

De nombreux agents se sont plaints de l'excès de zèle d'un gardien. La pose d'auto-collant « défense de stationner » alors même que parfois les agents ont bel et bien le macaron autorisant le stationnement doit se faire avec plus de raison.

Pourtant la direction avait demandé le numéro d'immatriculation des véhicules avant de donner le macaron, il est surprenant que si l'on oublie celui-ci, la punition est sans appel.

La direction malgré tout va continuer de donner cette directive au poste de garde, même si l'auto-collant sera plus petit et si elle recadre le gardien particulièrement zélé.

Le DET nous dit que même lui a eu une fois un autocollant alors qu'il avait oublié son macaron, c'est pour dire!



## RP/ RP Doubles/Week end...

La réglementation RH0077 impose à la direction d'attribuer à chaque cheminot, sur une année, au moins 52 repos double, 20 dimanches en repos, 12 week end en repos et suivant le régime un certain nombre de repos.

La direction nous assure qu'il n'y a pas de dérive... Mais quelle va quand même regarder de plus près, notamment pour les agents de réserve. Si vous n'avez pas ce que vous doit la direction, contactez un délégué **SUD-Rail**.

L'année prochaine avec la nouvelle réglementation issue de la Convention Collective Nationale, il y a de fortes chances pour que la direction revoit cela à la baisse. **SUD-Rail** se battra pour que les cheminots ne perdent rien, et que de nouveaux droits soient obtenus.

Les salariés des Hôpitaux de Paris auront une baisse à partir de 2016, de 9 jours de RTT avec l'accord, encore une fois, de la CFDT. Le 19 novembre est un vrai enjeu, il ne faut pas se tromper de camps! **SUD-Rail** sera toujours du côté des salariés!

## Diffusion des textes

De plus en plus la direction fait signer toutes les fiches de visite, documents, consignés. C'est bien évidemment pour ouvrir le parapluie en cas d'incident ou d'accident.

**SUD-Rail** est intervenu à ce sujet lors de la présentation du SPF, ces divers documents doivent être diffusés, c'est-à-dire **expliqués!** Celui qui paraphe ces documents s'engage, et l'entreprise tout comme les juges ne feront pas de cadeau.

**Le monde ne sera pas détruit par ceux qui font le mal, mais par ceux qui les regardent sans rien faire.**



Albert Einstein

Nous sommes militants à **SUD-Rail** parce que nous croyons que c'est ce type de syndicalisme qui sauvera les salariés de cette spirale infernale de pertes d'acquis sociaux. La SNCF, tout comme la France, est donnée en année de plus en plus riche. Au nom de quoi devrions nous perdre des RTT, avoir des conditions de travail pire que nos aînés?



Nous sommes persuadés que c'est avec les cheminots que nous inverserons cette tendance, **SUD-Rail** est un outil qui est mis à la disposition des salariés. **Nous militons pour nos idées, certains d'autres syndicats pour leurs avantages personnel. Tout le monde à TLG le sait!**

**Le 19 novembre dans l'isolement chaque cheminot est libre de voter pour telle ou telle organisation syndicale, c'est ce choix qui sera déterminant pour les années à venir.**

**SUD-Rail** ne vend pas du rêve, **SUD-Rail** propose un autre monde avec une autre répartition des richesses que nous créons.

Lors des campagnes électorales, il est traditionnel que certains vendent du rêve. Il est traditionnel que ces mêmes vous apportent des bonbons ou toutes autres friandises.

**Votez pour moi et vous aurez tout ce que vous voulez. Évidemment!**

Toutes les élections sont importantes, mais cette fois il y a 4 élections le même jour, chaque cheminot votera 6 fois! Et ces élections là détermineront ce que chaque organisation pèsera pour discuter avec la branche patronale lors de la convention collective.

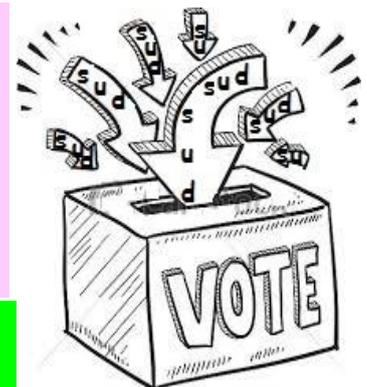
**La convention collective, c'était notre RH0077.**

**Ce sont nos futures conditions de travail.**

Qui peut penser que ceux qui ont bradé le RH0077 lors du mois de juin 2014 défendront les intérêts des cheminots lors de la négociation de la convention collective?

**Objectivement personne!**

**SUD-Rail** n'a pas de liste cadre ni au CE ni en DP! **SUD-Rail** n'a pas de liste maîtrise en DP. **Nous invitons les agents de ces collègues à mettre dans l'urne un papier et écrire SUD-Rail dessus! Et a bien prendre un bulletin SUD-Rail pour les autres élections (CA, CS et pour les maîtrises CE) !**



**Attention: 4 élections, 6 votes.  
Sans rature ni panachage 6 fois  
SUD-Rail. Évidemment !!**