

RH077 → **Future CCN**
Pour une convention de haut niveau,
VOTEZ SUD-Rail

La loi ferroviaire s'applique depuis le 04 août 2014, l'article 13 de cette loi abroge notre RH0077. **Tous les patrons des entreprises ferroviaires (SNCF incluse) sont à pied d'œuvre pour réécrire notre réglementation.**

Du côté de la SNCF, le remboursement de la dette SNCF ou la mise en concurrence des transports, sont les arguments pour expliquer aux ADC qu'il faudra travailler plus. En accompagnant la réforme ferroviaire, CFDT et UNSA ont validé cette vision du chemin de fer.

Plutôt que de défendre le RH077 et le faire appliquer à toutes les entreprises ferroviaires la direction de la SNCF veut, elle aussi, sa mort.

Voici quelques vœux des patrons :

- Supprimer des RP, RM, RU, Augmenter l'amplitude à 12h, Double RHR, RHR de 8h etc...

Pour faire simple, l'objectif à court terme, c'est de précariser le métier d'ADC, en abaissant notre réglementation du travail, faire de la productivité et être plus flexible.

SUD Rail refuse ces régressions sociales, SUD Rail s'y opposera.

CONVENTION COLLECTIVE Quèsaco ?

CONVENTION COLLECTIVE = Une convention collective est un accord passé entre un groupement d'employeurs et plusieurs organisations syndicales de salariés. Ces textes permettent de compléter les règles du droit du travail applicables aux salariés en fonction des caractéristiques propres à un métier, une branche professionnelle. Ils permettent donc de définir le régime juridique applicable aux salariés d'une entreprise en matière de droit au travail.

SUD-Rail a toujours défendu l'idée que le RH 0077 devait s'appliquer à tous les travailleurs du rail. Nous sommes bien seul sur cette position, pourtant cette revendication est logique, c'est la seule garantie que la course effrénée au moins disant social s'arrête ! Les patrons ont fixé le calendrier, les discussions sur notre réglementation du travail commenceront une fois que les élections professionnelles seront passées... et ce n'est pas un hasard ! Tous les cheminots l'auront compris pour ne pas péjorer les syndicats qui ont clamé haut et fort en juin 2014 que la réglementation du travail ne serait pas touchée, qu'ils avaient eu des garanties, etc... Car au moment de signer d'éventuels reculs sociaux, les patrons auront besoin de ces syndicats complices. **Les résultats du scrutin du 19 novembre vont donc être décisifs dans la balance des négociations. Plus SUD-Rail sera fort, plus les salariés auront la certitude d'être défendus! Feriez-vous confiance pour négocier vos conditions de travail à ceux qui ont déjà vendu nos retraites et notre entreprise ?**



Voter pour nos représentants, c'est donner du poids à un syndicat qui reste fidèle à ses convictions. Rien ne justifie un quelconque renoncement car la sécurité des circulations à un prix !

Voter SUD-Rail, c'est envoyer un message fort aux dirigeants SNCF et au gouvernement, pressés de mettre en œuvre les élections en novembre. Rien d'étonnant, puisque l'objectif de la direction consiste à protéger les OS qui les ont soutenus à l'époque.

La Convention collective n'est pas simplement le curseur qui définit nos conditions de vie et de travail. Pour les dirigeants des EF, c'est la variable d'ajustement économique pour produire plus et moins cher. A SUD-Rail nous pensons que les ADC sont une richesse pour l'entreprise surtout quand on connaît le niveau de formation élevé pour devenir conducteur .

A SUD-Rail, nous ne prôtons pas de réformisme à petites doses, synonyme de régressions sociales.

Pas de compromissions ou de négociations dans le dos des agents. Nous pensons que c'est aux ADC de devenir acteurs et surtout décideurs de leur avenir.

Quelques exemples de revendications que défendront les représentants SUD-Rail :

- **Nous exigeons le respect des taquets 19/6h et le décalage de 4H maxi pour les TA**
- **Nous refusons l'allongement des amplitudes (11h) .**



- **Nous exigeons le maintien des 14h (titre1) et 12H (titre 2) de repos à domicile.**
- **9h de repos minimum en RHR.**
- **Nous refuserons la perte d'une partie de nos RP, RM, RU et CA.**

Le 19 novembre, voter SUD-Rail , c'est renforcer nos positionnements, pour lutter et combattre la politique mise en place et donner de la légitimité à une autre conception du chemin de fer..