

Saint-Denis, le 25 Février 2016

## Rapport démissionne ; Pepy, c'est pour quand ?

La fédération SUD-Rail vient d'apprendre, par la presse, la démission du Président de SNCF Réseau. Les éléments publics démontrant la responsabilité des patrons de la SNCF dans la catastrophe ferroviaire de Brétigny s'accumulent. Depuis 2008, sur les directives de Guillaume Pepy, l'entreprise publique chargée d'assurer le service public ferroviaire s'est transformée en multinationale du transport et de la logistique ; la sécurité n'est plus la priorité des libéraux qui gouvernent la SNCF. Depuis l'éclatement de l'entreprise historique en trois entités distinctes ; La privatisation, la sous-traitance de nombreux secteurs et les filialisations se sont instituées en mode de gestion.

**Le gouvernement doit arrêter de protéger l'un des principaux responsables de ces désastres !**

Comble de l'absurdité : Alors qu'il y a près de 4 millions de chômeurs et chômeuses, la brillante gestion de l'entreprise exercée par Guillaume Pepy et consorts aboutit aujourd'hui à une pénurie d'agents de conduite, qui oblige à supprimer de nombreux trains.

Oui, il faut rénover le service public ferroviaire, stopper les investissements dans des Partenariats Publics Privés ferroviaire désastreux pour les finances publiques et redéployer ces investissements dans la maintenance du réseau et ainsi se prémunir contre les catastrophes ferroviaires comme celle de Brétigny. Mais pour mener à bien ce redressement nécessaire du système ferroviaire, M.PEPEY n'est pas l'homme de la situation, il doit démissionner.

Pour garantir aux usagers un haut niveau de sécurité, éviter le dumping social dans la branche ferroviaire, et alors que le gouvernement vient de publier un projet de décret sur l'organisation du travail dans la branche qui fait la part belle au moins-disant social, la fédération SUD-Rail exige que tous les travailleurs/ses du secteur ferroviaire aient, à minima, le même Statut, les mêmes droits, la même réglementation du travail que celle en vigueur à la SNCF.

---

**Pour la construction d'un chemin de fer public et social, la fédération SUD-Rail appelle, dans la construction d'un mouvement le plus unitaire possible, l'ensemble des salariés de la SNCF à se mobiliser le 9 Mars prochain.**

---

