



Technicentre TGV de Lyon



Compte rendu DP du 29 janvier

Cette réunion des délégués du personnel était la première avec les nouveaux délégués élus le 19 novembre. Il y a maintenant 6 représentants **SUD-Rail**.

A peine les élections passées, où plus de 75% des cheminots se sont exprimés, que les DET de SNCF mobilité (vous vous souvenez il y a 3 SNCF maintenant) ont demandé de ne plus siéger dans les diverses instances de représentation du personnel. Ils ont eu la bénédiction de Pepy, et aussi de la directrice de région qui elle ne siège plus au CE! C'est dire à quelle hauteur ils ont du respect pour les cheminots. Le courage managérial c'est aussi assumer les choix devant les élus, mais semble-t-il pour nos dirigeants c'est « courage fuyons »! Certains rajoutant « vite! ».

Dorénavant, les réunions DP seront donc présidées par la RRH. Pour cette première réunion, le DET était là, en tant qu'observateur.



Cadre d'Organisation

Le CO pour 2016 nous a été présenté...mais la direction l'avait déjà anticipé: -8

L'effectif diminue de 9 chez les remiseurs (-3 QB, -3 QC, -3 QD, tous sur le terrain) et augmente de 1 à la direction de l'établissement (+1G).

Sur le total de l'établissement, en qualif, il y a -5QB, -3QC, -7QD (transposés sur des postes QD/QE), -2QE, +2 QF, +1QG, -1QH.

SUD-Rail constate que le déroulement de carrière des agents exécution va être de plus en plus difficile. **SUD-Rail** constate que le taux d'encadrement devient hallucinant. **SUD-Rail** constate que la productivité ne se fait que sur les agents d'exécution.



Prime ouigo

La direction devait nous informer sur la prime Ouigo, comme elle aurait dû le faire en fin d'année 2015...Il n'y a toujours rien à annoncer nous dit-elle. Lorsque la direction doit lâcher quelque chose, c'est toujours retardé, est-ce dû à un hasard? **SUD-Rail** a bien une réponse à fournir, mais après les « biens penseurs » vont dire que **SUD-Rail** est négatif.

SUD-Rail, lors de cette réunion a demandé si tous les DUO du site touchaient la prime DUO(150€/mois), ben là évidemment c'est oui. Cette prime avait été justifiée parce qu'il est « dur » de diriger des agents. Il y a à Gerland une UO de 24 agents...

RH0077

Chaque cheminot doit avoir en fonction de son régime un certain nombre de repos dans l'année et au minimum 12 week end, 20 dimanches et 52 repos doubles. La direction nous assure que cela est le cas, sauf quelques exceptions pour le 52 repos doubles. **SUD-Rail** contrôlera cela lorsque la direction publiera le bilan.

Malgré les démentis de la direction et de certaines organisations lors des grèves de juin 2014, notre réglementation va changer au plus tard le 1er juillet de cette année. SUD-Rail vous tiendra régulièrement informé de l'évolution des négociations. Mais à entendre le discours des patrons de l'UTP, si les cheminots ne se mobilisent pas, il y aura un fort recul social!

QC méca

SUD-Rail a demandé de revoir à la hausse la proportion de Qualif C à l'UOMéca.

Cette UO n'a que 40% de qualif C en exécution, c'est nettement insuffisant, **SUD-Rail** demande que cela passe à 60%.

La direction ne ferme pas la porte... pour 2017 c'est loin.



Concernant les emplois, pour le 1er semestre 2016, la direction compte embaucher que 7 agents (2 DOP et 5 opérateurs), pourtant il y a 12 CDD et 11 intérimaires. Pour une partie des intérimaires, la direction le justifie par une charge de travail temporaire (nettoyage approfondis notamment des grilles de clim), soit c'est du travail prévu dans les fiches de visite et on fait avec des cheminots, soit ce n'est pas prévu et on ne fait pas. **SUD-Rail** pense que ce n'est juste qu'une accentuation de la précarisation au sein de la SNCF. 23 emplois précaires, 7 embauches voilà la réalité.

La prochaine réunion DP aura lieu le 1er avril

Notations: la remise des notes aura lieu le 29 février, la commission le 25 mars

La délégation **SUD-Rail** a posé une foultitude de questions, ce compte rendu n'en reprend que quelques unes, rapprochez vous des délégués **SUD-Rail** pour avoir un compte rendu plus détaillé.



Nom :

Prénom :

Adresse SNCF.....

N° de Tel SNCF :

Portable :

Mail :

☐ Je souhaite recevoir et diffuser l'information Sud Rail - Nombre d'exemplaires :

☐ Je veux adhérer à Sud Rail.



Sud Rail Lyon - 41 quai Fulchiron Lyon 69005
Tél. SNCF : 405405 Tél. PTT : 04 78 38 15 08

Mail : sudraillyon@gmail.com - Site internet : www.sudraillyon.org

