

Fédération des syndicats SUD-Rail 17 bd de la libération – 93200 – St Denis Tel 01 42 43 35 75 - Fax 01 42 43 36 67 federation-sudrail@wanadoo.fr www.sudrail.fr



Numéro 2 – 9 mars 2016

Déterminés, nous gagnerons!

Depuis hier soir, très peu de trains circulent, la direction SNCF (qui a l'habitude de mentir sur le taux de grévistes) ne peut pas cacher la réalité de la mobilisation. Des Assemblées Générales se tiennent aujourd'hui sur tout le territoire. Ce mercredi 9 mars doit être le point de départ d'un printemps social victorieux dans le secteur ferroviaire et ailleurs.

Le RH0077 doit être la base du décret socle ministériel !

Le gouvernement a essayé de voir, avec son projet de décret socle, s'il était possible de détériorer les conditions de travail des travailleurs/ses du rail. Il a tenté, il voit la mobilisation des cheminots aujourd'hui donc maintenant il doit reculer. Le secrétaire d'Etat devrait, ces prochaines heures, diffuser une seconde version du décret relatif à l'organisation et au temps de travail dans le transport ferroviaire. Ce texte sera celui présenté au Conseil des Ministres la semaine prochaine et après au Conseil d'Etat avant application. Pour la fédération SUD-Rail, nous refuserons des « petites avancées » sur le premier projet, qui en réalité entérineraient des reculs par rapport à ce qui existe aujourd'hui. Le prochain décret ministériel concernant nos conditions de travail doit avoir comme base le RH0077; c'est de là que doivent partir les négociations pour, ensuite, améliorer les conditions de travail et la sécurité, pour tous et toutes!

Les enjeux sont cruciaux ; nous devons être unis!

Aujourd'hui, les fédérations CGT – UNSA – SUD-Rail – CFDT appellent à cette journée de grève. Malheureusement, cette unité ne se fait pas encore ressortir totalement sur le terrain : absence de certaines équipes militantes dans les Assemblées Générales, refus de faire des expressions unitaires et des tournées unitaires, ... Gouvernement et patronat sont unis pour dégrader nos vies et les organisations syndicales de leurs côtés seraient désunies ?

A SUD-Rail, nous refusons cette hypothèse : l'heure est à l'unité et à l'action !



Nous exigeons également le retrait de la Loi Travail.

Le même gouvernement, qui veut nous pourrir nos conditions de travail et de vie, a décidé de détruire le Code du Travail, afin de satisfaire de vieilles revendications patronales. C'est une attaque très forte contre les salariés, qui accélèrerait la flexibilité et la précarité, et qui impactera inévitablement les travailleurs du rail. Un printemps social s'annonce dans ce pays, la colère monte de partout en France et dans plusieurs secteurs (étudiant, fonction publique, privé, ...). Aujourd'hui, c'est une journée de manifestations et de grève, le 31 mars, si le gouvernement ne recule pas, c'est la grève reconductible qui sera à l'ordre du jour.

Quand ils ont peur, la désinformation est leur arme privilégiée.

La direction SNCF avec son application « INFOS NEGO » est le porte-parole du ministère et, comme en juin 2014 nous explique qu'il ne nous faut pas se faire de souci. TF1 n'hésite pas à faire croire que les cheminots disposent de 60 jours de congés par an. Heureusement que le ridicule ne tue pas !

Aujourd'hui, tous ensembles, nous avons tapé très forts!

S'ils ne répondent pas favorablement à nos revendications, nous construirons un mouvement plus long et unitaire à partir du 31 mars.