

Fédération des syndicats SUD-Rail
17 bd de la libération – 93200 – St Denis
Tel 01 42 43 35 75 - Fax 01 42 43 36 67
federation-sudrail@wanadoo.fr www.sudrail.fr



Numéro 26 – 10 juin 2016

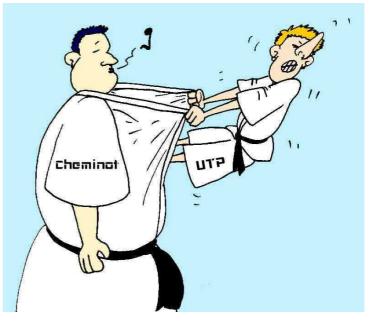
## SUD-Rail propose aux fédérations en lutte de dénoncer unitairement les textes régressifs!

consulté **Après** avoir ses équipes syndicales, **SUD-Rail** souhaite que l'ensemble des fédérations en lutte s'unissent et prennent unitairement position pour annoncer dès aujourd'hui qu'elles refusent le recul social constitué

Les AG de grévistes disent non au diktat du gouvernement, du l'UTP et de la SNCF!

Depuis le début du conflit, SUD-Rail dénonce le piège de la négociation à 3 étages et du chantage patronal qui en découle. Aujourd'hui, chacun fait le constat que nous avions raison!

A SUD-Rail, nous faisons le choix de ne pas négocier les reculs sociaux, encore moins quand ceux-ci préparent l'éclatement définitif de l'entreprise publique et du corps social cheminot! Ceux qui nous dirigent, pensent que de publier les textes avec la complicité de leurs « partenaires » va faire plier les grévistes, ils se trompent! par la Convention Collective et l'accord d'entreprise, et dénoncent de manière unitaires ces textes régressifs en exigeant un autre décret-socle et une autre convention collective.



## Ne cédons pas au chantage, notre mobilisation est juste et ils ne nous imposeront pas leur dumping social!

On entend déjà la direction, le patronat et les signataires dire que faute d'accord d'entreprise et de CCN signés, ce sera un remake de « GERMINAL » pour tout le monde. Ne cédons pas au catastrophisme orchestré par la direction et relayé sur le terrain par les organisations pseudo-syndicales qui ont déjà signées les contre-réformes des retraites, du ferroviaire et aujourd'hui de nos conditions de travail ... Une mobilisation renforcée dès Lundi, couplée à la dénonciation de ceux, majoritaires, qui représentent au quotidien les cheminots de terrain, fera que la mise en application de ces textes sera impossible. Le gouvernement devra alors réécrire son décret-socle et rouvrir des négociations sur la convention collective. SUD-Rail propose à l'ensemble des fédérations toujours en lutte d'appeler à la reconduction du mouvement et au renforcement.

Ils ont fait le choix de passer en force et nous appellent maintenant à la responsabilité pour ne pas perturber l'euro de foot, mais ce sont eux, patrons et gouvernement qui, à travers leur entêtement pour introduire le dumping social dans la branche ferroviaire et pour le maintien de la loi travail, font le choix d'une grève pendant l'Euro!

Maintenant, à eux de l'assumer ou de prendre les décisions qui s'imposent, dire stop au dumping social, retirer la loi travail et transcrire la réglementation SNCF comme base de la réglementation de la branche ferroviaire!