

Technicentre TGV de Lyon

SUD
Rail

Compte rendu DP du 8 juillet 2016

**Le miel adoucit le caractère,
donnez en à la direction!**

Union
syndicale
Solidaires

Cette réunion était la dernière avant les vacances, traditionnellement, c'est une réunion plutôt cool ben cette fois, pas du tout! La direction était très taquine, sans doute revancharde après le conflit du mois de juin. On est habitué, c'est la même rengaine à chaque fois! Effectivement, comme cela est dit dans le tract, un peu de miel à notre direction nous ferait le plus grand bien!

SUD-Rail avait posé pour cette réunion 30 questions, sur les 38 à l'ordre du jour. **Quelle que soit la réunion SUD-Rail ne lâchera rien, jamais!**



Et il est surprenant que dès que nous posons les questions, un certain nombre sont résolues avant la réunion DP. Comme pour les climatisations de l'équipe EL, les travaux de désenfumage du tour en fosse, le chat d'une perceuse...

Effectif/embauche

18 CDD (2 à RH, 3 au mouvement, 1 à propreté, 4 à log aval,

Pourquoi des embauches en CDD?



2 à IO, 3 à la méca, 1 au confort, 1 à l'élec, 1 au dépannage) et **6 intérimaires** (3 au N2, 1 au confort, 1 à la méca, 1 à l'élec). Bien sûr à beaucoup la direction a dit « vous serez peut être embauché » **aucun ne le sera au 2ème semestre 2016!** Et oui, puisque pour le TLG, seules 10 embauches pouvaient se faire en 2016, 6 ont déjà eu lieu, les 4 autres sont des ap-

prentis en fin de contrat.

La direction nous refait son discours habituel: trop de malade, trop de gens qui vont à la qualif E on n'a pas d'autre choix que d'avoir recours à ces types de contrats blablabla! Pourtant ne serait ce qu'il y a 3 ans, il n'y avait ni CDD (sauf alternant) ni intérimaires et le TLG tournait largement aussi bien.

NAC

Il y aura bel et bien une Notation d'Aptitude Complémentaire à l'automne, tant pour les qualif D que pour les qualif C.

SUD-Rail a demandé que au vérin les qualif C soient 2 par équipe au lieu d'une seule actuellement.

SUD-Rail ne comprend pas qu'il y ait seulement 25% de QC. La direction a grogné nous n'avions pas de miel, la direction a dit non, peut être en 2017.

Flicage chez les RD

La direction a voulu organiser un véritable flicage des remiseurs/dégareurs en les faisant émarger un document au 5ème étage lors de leur prise de service, ils ont refusé. La direction a dit qu'elle allait faire autrement à suivre. **SUD-Rail** a invité la direction à bien réfléchir pourquoi dans ce service il y avait une très mauvaise ambiance. Le DET n'a semble-t-il pas compris. Il ne devrait pourtant pas réfléchir bien longtemps, mais pour cela il faut qu'il soit objectif, et ce n'est pas son fort!

Visite du directeur du matériel

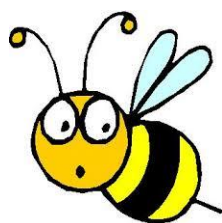
Alors que l'ensemble du TLG a été briqué pour la venue du directeur du matériel, **SUD-Rail** a demandé qu'un nettoyage plus approfondi se fasse régulièrement, pas uniquement lorsqu'un pont vient nous voir. Notamment au vérin en fosse et au tour en fosse. Cela est semble-t-il acté de la part du DET.

Pour une fois, le DET a fait rire toute l'assemblée quand répondant à une question de **SUD-Rail** afin de savoir comment cela c'était passé et qu'il a répondu : « **bien !** »



Vêtements de travail

SUD-Rail est intervenu encore une fois afin que soit attribué aux agents des vêtements adaptés aux saisons. Les pantalons haute visibilité sont inadaptés à l'été. La direction nous dit qu'il n'y a pas de solutions...



Il est urgent de sauver les abeilles afin que notre bonne direction puisse manger du miel et que le deuxième semestre soit plus agréable pour les agents du TLG.

Euro 2016

Le DET nous assure qu'il n'y a pas eu de place de foot offerte par le TLG à des agents pour aller voir des matchs de foot de l'Euro.

C'est le seul établissement de la région.

La délégation **SUD-Rail** vous souhaite de bonnes vacances: Prudhomme Alexandre, Marchionni Mauro, Morin Jean Marc, Caballero Lucas, Dérangere Laurent, Alaimo Jean.

Depuis les élections, 2 nouveaux délégués ont quitté leur organisation pour venir à **SUD-Rail**, Yousfi Mohammed et Lobet Christian

