

Les informations du CHSCT

vous sont communiquées par vos représentants SUD-Rail



Compte-rendu CHSCT de septembre

142 agressions depuis le début de l'année !

A fin août, nous en étions à 142 agressions (physiques ou outrages) contre des ASCT de l'ECT de Lyon. A noter qu'une bonne partie de ces agressions a touché des agents ayant moins de 3 ans d'ancienneté

Des casiers sur SAG et Vienne !

Suite à l'insistance des membres CHSCT, la direction va enfin déployer des casiers et vestiaires en gares de SAG et Vienne.

Ainsi, vous pourrez laisser vos sacoches et éventuellement vous changer avant d'aller prendre votre RHR.

Problème de commandes sur Valence !

Face aux problèmes de commandes sur Valence (commandes non transmises dans les temps réglementaires), il est important d'annoter systématiquement le cahier « inventaire » mis en place sur la résidence.

La séparation des CPST repoussée à décembre !

Pour rappel, la CPST va être éclatée en deux avec une CPST TER dans le bâtiment des RET TER et une CPST Voyages à la place de la CPST actuelle.

Cela devait se mettre en œuvre dès le 1er octobre mais ce sera finalement reporté à décembre.

A noter que cela devrait avoir un impact sur la gestion des congés car la direction compte dédoubler Gestcongés en fonction de l'activité.

Demande d'explication pour le Pt du CHSCT TER (par ailleurs R/DET) !

L'Inspectrice du Travail a écrit au Président du CHSCT TER pour lui rappeler ses obligations et lui adresser une véritable demande d'explication. En effet, de plus en plus d'agressions sont cachées par la direction alors que l'accord régional agression impose à la direction d'aviser sans délais les membres CHSCT.

L'Inspectrice du Travail, avisée par les membres SUD-Rail au CHSCT a fait un rappel à la Loi au Président du CHSCT en même temps qu'elle lui demande des explications !

Une 3e résidence Ouigo ?

La direction a annoncé travailler sur la création d'une 3e résidence Ouigo à compter de juillet 2017.

Probablement située à Massy TGV, elle pourrait regrouper une cinquantaine d'ASCT.

Absentéisme... pas rassurant !

Le nombre de jours d'arrêts de travail sur l'ECT est en diminution en 2016 d'après les chiffres de la direction.

En revanche, le nombre d'accident de travail est en explosion ! Inquiétant...

Accueil-Embarquements Paris-Lyon : C'est la bérézina !

Seulement 45 % des A/E tenus sur l'axe Paris-Lyon. Les chiffres baissent sans cesse depuis avril. Ca devient grotesque !

Mais c'est tellement dur de reconnaître qu'on s'est planté que la direction continue tête baissée...

Les echos de la D.P. du 6 octobre

La direction refuse de remettre en place le café gratuit pour les ASCT alors qu'il l'était sur Perrache.

La direction ne veut plus commander de gobelets à disposition des agents pour s'hydrater lors de leur PS ou FS sur la résidence de Marne la Vallée.

Pourtant, la direction est moins regardante avec elle-même. N'ont-ils pas leur cafetière dans leur bureau les dirigeants de l'ECT ? Et que dire de ceux qui bossent dans la Tour Incity ? Eux aussi ont le café gratuit à volonté dans tous les distributeurs, mais aussi des baby-foot gratuits à disposition, ainsi que la possibilité d'avoir des massages gratuits.

Sur Ouigo, la direction refuse d'admettre qu'elle met les ASCT en concurrence ! Pourtant, elle demande aux ASCT de vendre des tickets de RER (*et leur met d'ailleurs pour cela une pression qui devient insupportable*) et récompense ceux qui en vendent le plus via des primes et chèques cadeaux.

Normal qu'elle ne veuille pas reconnaître qu'elle met les agents en concurrence puisque cela est interdit.

SUD-Rail appelle les agents à ne pas entrer dans ce système illégal et qui au final engendrera de mauvaises relations entre les agents.

Gest-congés accessible depuis le Smartphone... ce serait tellement pratique que la direction ne va quand même pas accepter. Cela fait 4 ans que SUD-Rail réclame ce déploiement et se heurte à la mauvaise volonté de la direction.

Faut vous serrer la ceinture. Faites moi confiance !



La délégation SUD-Rail a de nouveau interpellé la direction sur les agissements d'un membre du pôle sécurité de l'ECT. La direction a expliqué que cet agent d'encadrement ne perçoit pas de prime exceptionnelle pour tous les signalements qu'il fait remonter... C'est qu'il le fait gratuitement en plus !

La direction déclare qu'il est impossible d'obtenir un rame Euroduplex pour former les agents qui ne le sont pas.

La délégation SUD-Rail rappelle aux agents que sans formation, il est impératif de refuser d'accompagner ce matériel ; c'est votre responsabilité pénale qui est en jeu !

Pensez à faire remonter vos questions DP et CHSCT aux délégués SUD-Rail...

Plus que jamais, pour avoir un maximum d'infos au jour le jour, c'est sur :

www.sudrallyon.org

ET AUSSI SUR FACEBOOK...

Pour plus de réactivité, la section SUD-Rail de l'ECT a un compte Facebook. Rejoignez-nous pour avoir toujours plus d'infos...



web