

*Le journal qui dépote mais qui  
ne se fait pas que des amis...*



## **ON ÉCLATE TOUT A LA SNCF, MÊME LA CPST !!!**

C'est officiel, le 1er décembre on tranche dans le vif : là où il n'y avait qu'une CPST compétente (ou pas) pour assister et répondre aux ASCT, il y aura deux commandes du personnel bien distinctes avec deux responsables de l'ECT bien connus en passe d'y être catapultés. Entre ces 2 entités : le mur de Berlin (*sauf quand une CPST aura besoin d'un ASCT de l'autre entité pour couvrir une charge, la direction ne se l'interdit pas*) !

A partir du 1er décembre, la nuit on baisse le rideau et on ferme à clef. Les postes en 3/8 deviennent des 2/8 et à l'instar des trains de nuit, on sabre et on supprime ; COS et COP seront respectivement en charge du TGV et du TER, polyvalence oblige. C'est vrai que jusqu'à maintenant, au COS et au COP, ils glandouillaient ferme à la nuit tombée et ont du faire des pieds et des mains pour obtenir la gestion des commandes la nuit, des RHR perturbés, des loupés taxi et autres et de toutes les requêtes spécifiques au métier d'ASCT.

La CPST actuelle n'est déjà plus la CPST que l'on a connue il y 10, 5 ou même 2 ans : difficilement joignable, voire impossible à joindre, il faut s'armer de patience ou d'antidépresseurs pour ne pas craquer si l'on a une urgence nécessitant rapidement un interlocuteur.

Et même lorsque quelqu'un décroche enfin, on se demande si cet opérateur comprend ce qu'on lui dit, s'il a déjà entendu parler (même vaguement) du RH 0077, si il est cheminot, opérateur ou si ce ne serait pas un passant, qui par hasard, a décroché pour faire cesser les sonneries.

Ne parlons même pas des commandes qui n'en sont pas, tellement elles comportent d'irrégularités, des commandes loufoques abracadabrantes, des conneries aberrantes qui plombent la régularité des trains et que les ASCT tout comme les voyageurs subissent au quotidien.

A vouloir diluer tous les métiers, le chef d'escale contrôlera des billets (si c'est pas déjà le cas), le COP ou COS fera des modifs et le contrôleur renseignera les voyageurs dans les gares quand il ne sera pas un portique sur pattes... c'est déjà presque ça non ?

La direction joue les peintres, elle mélange nos métiers comme on mélange des couleurs, mais le résultat quand on mélange trop de couleurs ensemble est toujours le même : Caca d'oie pourri et c'est bien à ça que vont ressembler nos métiers et l'entreprise si l'on n'y prend garde et si l'on ne se ressaisie pas !

# Projets de roulements Voyages :

## SUD-Rail demande à la direction de revoir sa copie !

**Compte-rendu de la 1ère commission roulements « Voyages » du 13/10/16 pour le service A et B 2017**

A la demande des représentants du personnel participant à la Commission Roulements Voyages du 13/10/16, la direction va retravailler les grilles pour les rendre acceptables, dans l'état les roulements seraient invivables :

- ◇ Trop de décades de 5 sans raison,
- ◇ Manque de repos en grille,
- ◇ Pas assez de Week-end en repos,
- ◇ Très grand déséquilibre entre les lignes, etc...

En résumé, beaucoup de choses à revoir !

A noter les évolutions suivantes :

- ⇒ Trois lignes en moins au 54305 (Rhin-Rhône).
- ⇒ Création des 5 agents de réserve à LYD.
- ⇒ Transfert de 2 lignes du 54302 (LYD) au 54301 (LPR) car il n'y aurait plus de place à LYD !?

Sur l'annonce de suppression de 3 lignes au 54305, refus catégorique de la direction de revenir en arrière, malgré l'insistance des représentants du personnel.

**A été obtenu lors de cette Commission :**

- Echange avec Paris de charge en ½ tour PLY, ce qui nous déclenche la création de 2 RHR PLY.
- Suite à la demande d'un deuxième agent sur le TGV 6825 (TGV « poubelle » du soir entre Lyon et Toulouse), après une suspension de séance, la direction annonce qu'elle commandera les EA sur VE-SA et accepte de l'équiper en agent B le SA et le DI, soit + 4/7e RHR Toulouse obtenu.

**Mise en place d'un roulement VSDL contre davantage de RP les SA-DI dans les autres roulements !**

A la demande de SUD-Rail, un roulement VSDL pourrait voir le jour, afin de permettre une augmentation du nombre de repos les week-ends (SA/DI) dans les autres roulements. Les autres OS n'ayant pas soutenu cette demande, la direction a précisé qu'elle le ferait que si elle a l'accord de toutes les OS. Dans ce cas, elle présenterait un projet qui serait sur la base du volontariat et avec des garanties « à définir » pour les agents de ce roulement.

**Demandes SUD-Rail :**

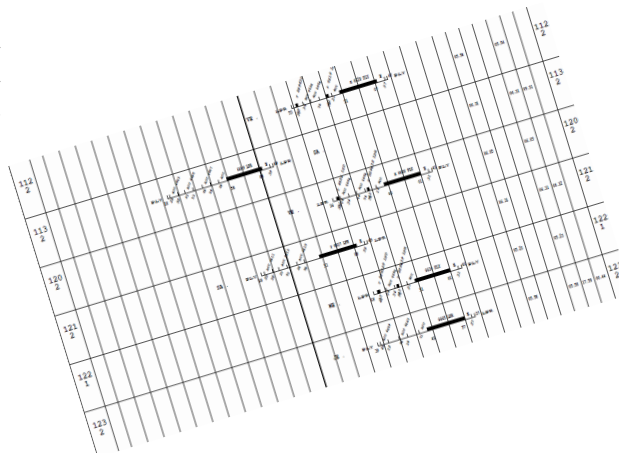
- Demande que la charge « autre que Paris-Lyon » soit à la même place dans les grilles sur les différentes périodes (A/B et C/D), afin de pouvoir les dérouler sans être pénalisé selon la ligne occupée dans la grille.
- Demande d'échanges de charge entre le 54301 et le 54302 pour une meilleure équité.
- Demande de ne pas filtrer le TGV précédent, quand on part avec le dernier train du soir, pour des raisons de sûreté évidente.

**Nous attendons également des réponses aux demandes suivantes qui ont été formulées lors de cette Commission Roulements :**

- Demande un retour direct sur le dernier train filtré pour les agents « renfort » en retour de RHR.
- Enlever les RHR de jour dans les décades de 5.

**SUD-Rail vous informera des réponses définitives de la direction lors de la 2<sup>e</sup> commission roulements qui se tiendra le 03/11/16.**

**En cas de propositions pour améliorer les roulements, n'hésitez pas à nous les faire remonter rapidement.**



# Accord CHSCT

## Taxis sur lieux de RHR

Pour rappel, vous pouvez commander un taxi sur chaque lieu de RHR lorsque vous estimez ne pas vous sentir en sécurité pour vous rendre jusqu'à l'hôtel ou au foyer.

Pour exemple, la direction a décidé que l'itinéraire réglementaire pour se rendre de la gare au foyer sur Ambérieu était par la route (et en aucun cas par les voies).

Des faits sureté ayant déjà été signalés sur l'itinéraire décrété comme réglementaire par la direction, il est fortement conseillé de ne pas se mettre inutilement en danger et par conséquent de demander un taxi auprès de la commande.

Ceci est valable sur l'ensemble des lieux de RHR !

# La direction chercherait-elle à faire culpabiliser les ASCT ?!

La direction semble avoir décidé d'utiliser sa propagande du vendredi pour reprocher aux ASCT la manière dont ils effectuent leur métier...

En effet, vous avez probablement lu cette série de reproches effectués à l'encontre des ASCT par la direction, qui évidemment, a un avis bien arrêté sur comment les ASCT doivent réaliser leur travail.

Cela démontre une fois encore le manque de respect que les dirigeants de l'ECT ont pour leur personnel.

Cela dénote aussi que la direction s'inscrit dans la défiance permanente plutôt que de soutenir ses agents alors que l'exercice du métier est pourtant de plus en plus difficile.

Face à ces attaques incessantes et au management à coups de bâtons mis en place sur l'ECT, les agents doivent prendre conscience du pouvoir qu'ils peuvent exercer s'ils se serrent les coudes.

Sans les agents, rien ne peut tourner !



**Plus que jamais, pour avoir un maximum d'infos au jour le jour, c'est sur :**

**[www.sudrallyon.org](http://www.sudrallyon.org)**

**ET AUSSI SUR FACEBOOK...**

*Pour plus de réactivité, la section SUD-Rail de l'ECT a un compte Facebook. Rejoignez-nous pour avoir toujours plus d'infos...*



web



# Bon à savoir...

## EAS

### La direction veut aller vite...

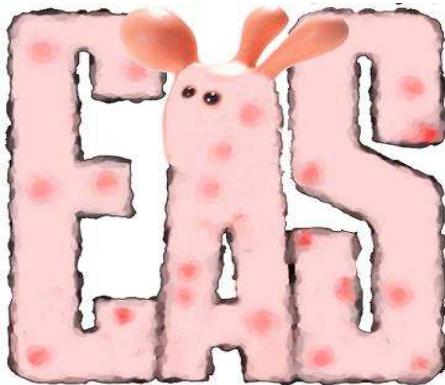
A peine 1 mois après la déploiement de l'EAS, la direction a confirmé le déploiement de l'EAS sur 5 nouvelles lignes dès le changement de service de décembre :

- ligne Lyon-Saint André le Gaz
- ligne Lyon-Firminy- St Etienne
- Ligne St Etienne-Roanne
- Ligne Grenoble-Chambéry
- Ligne St Marcellin- Grenoble

Et ce sont ce coup-ci, pas moins de 31 emplois d'ASCT prévus d'être supprimés sur l'ensemble de la région (ECT Lyon, ECT Chambéry, ETSVL).

Sachez par ailleurs que l'audience prévue au TGI le 10 octobre a une nouvelle fois été renvoyée. Ce devrait enfin être jugé le 28 novembre !

A noter que de nombreux incidents sur la sécurité sont à déplorer sur les lignes qui ont basculé en EAS le 29 août dernier. Mais ça, la direction se garde bien d'en parler !



**EQUIPEMENT AGENT SEUL**  
| abandonner les trains, d'avance une mauvaise idée !

**Nos patrons veulent nous virer des trains... Virons nos patrons !**

**Sud Rail**  **Solidaires**

## Flagrant délit de mensonges...



- ⇒ la direction jurait, crachait que les ASCT resteraient sur les trains de l'ouest lyonnais si la ligne obtenait la certification. Les ASCT ont obtenu la certification de la ligne... et on sait ce qu'il en est advenu !
- ⇒ la direction promettait que les ASCT en brigade sur l'ouest lyonnais conserveraient leur habilitation sécurité. La direction leur a retiré l'habilitation sécurité en mai 2015 !
- ⇒ la direction assurait que tous les ASCT accéderaient automatiquement et à l'ancienneté en moyenne 8 ans après leur embauche aux roulements TGV. C'est le double que les agents doivent patienter pour accéder aux roulements TGV et la direction se permet même de refuser l'accès à certains !

**OUIGO** : Mise en concurrence extrême entre agents avec des primes accordées à ceux qui vendent le plus de tickets de RER, management agressif, réglementation du travail galvaudée... Il serait temps de bousculer l'ordre des choses sur Ouigo et de marquer une rupture avec le syndicat qui préfère copiner avec la direction que défendre les intérêts des agents.

A noter que SUD-Rail est à nouveau intervenu la semaine dernière via une DCI pour exiger les 30 mn d'écritures à chaque JT. N'hésitez pas à contacter SUD-Rail pour agir !

## La petite maxime du VENT DU SUD n° 99

« Le monde est dangereux à vivre non pas tant à cause de ceux qui font le mal, mais à cause de ceux qui regardent et qui laissent faire. »