

# Les informations du CHSCT

vous sont communiquées par vos représentants SUD-Rail



**Justice  
Pour Edouard**

## Trains Périurbains !

Pour la direction, tout va le mieux dans le meilleur des mondes. Pourtant :

- **Les incidents sureté qui se multiplient sur les lignes qui ont basculé en EAS sont préoccupants.** Y compris les voyageurs se plaignent de ce choix de la direction SNCF d'abandonner les trains.

- **La direction se heurte à de vraies difficultés pour remplir les rangs du PU.** En effet, faute de volontaires suffisants, la direction a décidé d'affecter par la contrainte des agents dans les brigades du PU à partir du 1er mai prochain. Imposer à des agents qui exercent le métier d'ASCT en tant qu'agent d'accompagnement d'aller en brigade est lamentable et particulièrement démotivant pour les agents concernés.

**A noter également** que les représentants CHSCT ont pointé de nombreuses contradictions entre certains textes réglementaires (*notamment le RH0583*) et le livret PU reprenant des postures métiers propres au PU remis aux agents. Mais la direction (*plutôt de prendre ce problème au sérieux*) se contente de répéter que les 2 documents s'appliquent. Et quand l'un dit le contraire de l'autre ? Les 2 s'appliquent ! Ok, on a compris, en cas de soucis, c'est l'ASCT qui trinque ! SUD-Rail appelle les agents du PU à se couvrir juridiquement et donc d'appliquer le RH0583 et autres textes réglementaires et en aucun cas le livret PU lorsque des consignes sont contradictoires.

**Sur ce dossier, SUD-Rail porte toujours la même revendication : la lutte contre la fraude ne doit pas se faire au détriment de la sécurité ferroviaire, de la sureté des cheminots et des usagers, du service rendu à bord des trains. Autrement dit, la mise en place de brigades pour lutter contre la fraude doit se faire en complément de l'ASCT systématique à bord de chaque train, et non avoir pour conséquence sa suppression. SUD-Rail et la majorité des associations d'usagers réclament le retour de l'ASCT systématique sur tous les TER de Rhône-Alpes !**

## 39 agressions en janvier-février !

- 5 agressions physiques
- 34 outrages et menaces

Ce sont les chiffres pour les 2 premiers mois de l'année. Si l'on continue sur un tel volume d'agressions chaque mois, les agressions en 2017 seront en forte augmentation par rapport à 2016. Le basculement en EAS n'y est évidemment pas étranger !

## Réserve : du favoritisme dans l'attribution de la charge TGV !

L'étude de l'affectation des JT TGV a révélé une iniquité flagrante entre les agents de réserve. Pour rappel, l'affectation des JT TGV doit se faire en fonction du nombre de points (ancienneté) de chaque agent de réserve. On en est loin actuellement et la magouille est monnaie courante pour certains.

La direction n'a pu que constater ce favoritisme et a annoncé qu'elle intervenait sans délai auprès de la CPST. SUD-Rail restera vigilant...

## Extension de Ouigo !

Vous le savez, la direction a décidé de créer à partir de juillet une 3e résidence Ouigo. Elle sera située à Massy, elle comptera 38 ASCT et dépendra de l'ECT de Lyon. Dans le cadre de cette extension, la direction n'a trouvé que 22 volontaires sur les 38 ASCT nécessaires. Par conséquent, la direction a décidé de créer une école avec affectation directe sur Ouigo.

**Solidaires**  
**Sud**  
**Rail**  
**Lyon**

## + 40 % d'Accidents du Travail en ce début d'année !

Sur les 2 premiers mois de l'année 2017, les chiffres explosent tout simplement avec 40 % d'Accidents du Travail en plus que sur la même période en 2016.

Cela démontre s'il en était besoin que la direction est non seulement incapable d'assurer et de préserver la santé de ses salariés (ce qui est pourtant une obligation légale pour l'employeur) mais que la politique de la direction expose de plus en plus les agents !!



## Travaux sur la ligne Briançon

La ligne Paris-Briançon subira une coupure totale du 4 septembre au 20 octobre. Puis les trains seront limités à Gap du 21 octobre au 24 novembre. Les roulements des agents de valence seront donc sérieusement impactés par ces travaux.

## La liste des trains sensibles va évoluer !

Suite au déploiement de l'EAS, de nombreux accompagnements de trains sensibles ont disparu des roulements.

A la demande des membres CHSCT, une nouvelle liste de trains sensibles (comportant 70 accompagnements d'agents B comme l'ancienne liste) va être établie et elle entrera en application au changement de service de juillet.

N'hésitez pas à faire remonter aux militants SUD-Rail ce que vous constatez en termes de sûreté sur les trains pour que nous puissions établir la liste la plus pointue et cohérente possible.

## L'application Alerte Sûreté déployée dans le Smartphone fin avril !

Après 12 ans d'études diverses, la Direction Des Trains déploie enfin l'application sûreté dans les Smartphone des ASCT sur l'ensemble du territoire. Elle sera déployée le 24 avril sur les Smartphones des ASCT de Lyon.

3 forums de présentation de l'application se tiendront sur les résidences (le 12 avril sur Perrache, le 13 avril sur Part-Dieu, le 14 avril sur Valence).

Nous avons également demandé qu'un temps soit graphié à chaque agent (comme lors du remplacement du Smartphone) au début ou à la fin d'une journée de service, en vue d'une information rapide sur le fonctionnement de cette application.

## Taxis sur lieux de RHR

Nous rappelons que sur l'ensemble des lieux de RHR, vous pouvez demander un Taxi pour vous rendre au foyer ou à l'hôtel, si vous constatez le moindre risque sûreté.

## Sommes nous vraiment en sureffectifs comme le prétend la direction ?

La direction ne cesse actuellement de répéter que l'ECT est en sureffectif ; et elle a donc fait de choix de détacher des ASCT de Lyon vers d'autres ECT tellement on est soit disant large pour assurer la charge de travail.

Pourtant, la direction a beau dire, les chiffres sont implacables :

- Le nombre de Non-Tenus des agents B en TER et Y en TGV reste très élevé et continue de se dégrader mois après mois.
- Les formations budgétées sont loin d'être réalisées.
- Le taux de satisfaction des demandes de congés reste déplorable.

Pour SUD-Rail, le sous-effectif reste bien une réalité et chaque jour, les agents s'en rendent compte !

*Vos représentants SUD-Rail au CHSCT*

*Stéphanie PREVOT-POMEDIO - Florent ABACHIN - Stéphane BOULADE - Olivier RECOURVEUR*