

Tract = ctions

L'information syndicale de l'ET Rhône-Alpes

La direction de la traction veut...

...se débarrasser des TA !!!

Le 7 mars s'est tenue une intersyndicale devant présenter la réorganisation des CRML de Scaronne. Le DET a exposé sa restructuration, en présence de Mr PIBO pressenti pour être le futur DET de l'ESV NFL (Nœud Ferroviaire Lyonnais).

À en croire les dires de notre directeur, **ça serait la faute aux TA** qui sortiraient les EVO en retard et donc pénaliseraient la régularité. Pour SUD Rail, la faute vient plutôt du manque d'effectif, et de l'organisation du travail. Ne soyons pas dupe, la direction veut profiter de cette réorganisation pour augmenter la productivité !



Même s'ils veulent nous faire croire que rien ne changera dans un premier temps, il en sera tout autre :

- ⇒ Qu'advient-il du management de la sécurité ?
- ⇒ Qu'advient-il du parcours pro ?
- ⇒ Qu'advient-il du COTER ?
- ⇒ Qu'advient-il des notations déjà en grandes difficultés ?
- ⇒ Qu'advient-il des remiseurs dégareurs ?

Nous avons compris au fil de la présentation que la direction n'accordait aucun intérêt pour ces questions.

SUD-Rail exige que les CRML restent au sein d'un établissement traction, seul garant de la sécurité des circulations. Nous n'accepterons jamais quelques régressions sociales et salariales. **Si le slogan de la direction est diviser pour mieux régner, le notre sera l'union fait la force.**

L'outil syndical SUD-Rail sera présent avec vous pour lutter contre ce dossier.