



SNCF crée sa propre concurrence ! VENONS TOUS LE 30 JUIN POUR DIRE STOP A LA FILIALISATION !

En juin 2016, tout le monde se souvient du Président Pepy rassurant les cheminots, se voulant le chancre d'accords au rabais qui, selon lui et ses partenaires syndicaux, devaient permettre de faire face au dumping que nous imposerait les méchants concurrents ! Un an plus tard, fini les beaux discours, et c'est en grande pompe que les mêmes vont inaugurer une nouvelle filiale ferroviaire : « Transkeo », qui va venir se positionner dans les futurs marchés TER... en développant le moins-disant social. C'est ça le bilan de G. Pepy et consorts !



**Alors qu'en juin 2016, la direction vantait le « cadre social harmonisé »
Aujourd'hui, elle inaugure une filiale basée sur le dumping social !**

Le 30 juin, en gare du Bourget en Île-de-France, ils seront tous réunis pour inaugurer une nouvelle infrastructure ferroviaire dont la gestion a été confiée par la SNCF à une nouvelle filiale, créée pour l'occasion. La direction, malgré ses dénégations devant les cheminots et leurs représentants, vient bel et bien de créer, en partenariat avec Kéolis, le principal concurrent de l'entreprise publique... Conditions de travail au rabais, salaires minimum, conditions d'emploi « flexibles » ... **Macron en rêve, la direction SNCF l'a fait !**

TOUJOURS PLUS DE PRÉCARITÉ!



Précariser l'emploi et les conditions de travail avec les filiales, voilà la (pas) nouvelle idée de nos patrons !

En 2005, la SNCF comptait moins de 30 filiales ; un peu plus de dix ans plus tard, elles sont au nombre de 1250 dans le « groupe » avec toujours le même objectif, externaliser les charges de travail jusqu'ici effectuées par les agents de l'entreprise publique. La Fédération SUD-Rail conteste cette stratégie de l'atrophie du Groupe Public Ferroviaire.

Le 30 juin, venons nombreux exiger la fin du dumping social en interne et l'arrêt des externalisations !

La Fédération SUD-Rail revendique la réintégration de l'ensemble des filiales ferroviaires du groupe et de leurs salarié-e-s dans l'entreprise publique.

Le moins-disant social ne doit pas être la méthode de gestion d'une entreprise publique !

Nous irons tous au Bourget le 30 juin pour signifier à la direction que nous nous opposons à la stratégie de la concurrence en interne et pour soutenir les salarié-e-s de cette filiale qui revendiquent de meilleures conditions d'emplois. Ce sont les premières victimes de cette stratégie de dumping social !

La direction ne respecte rien, même pas les contrats signés avec le STIF !

Lors de l'écriture du contrat entre le STIF et la SNCF, la Fédération SUD-Rail s'est battue pour l'intégration d'une clause sociale dans le contrat. Cette clause devait permettre de garantir l'absence de dumping social sur le périmètre.

Aujourd'hui, SNCF se refuse à appliquer ce fameux art. 99 du contrat, censé garantir que les conditions d'emplois ne soient pas inférieures à l'existant. Mais comme souvent, nos dirigeants ne respectent pas leur signature ! **Honteux !**

Une expertise qui alerte sur un modèle qui casse les métiers et ne garantit pas la sécurité !

« Le principe de polyvalence systématique et la brièveté de la formation des CRTT interrogent sur les conditions de travail et présentent un risque de fragilité pour l'exploitation » ou encore : « L'optimisation des coûts et la préparation à l'ouverture à la concurrence semblent être les véritables objectifs du projet, la valeur ajoutée de Keolis n'étant pas manifeste » ; voilà ce que l'on peut lire dans le rapport commandité par le CC GPF. A ce titre, la conclusion du rapport est édifiante et appelle à la mobilisation de l'ensemble des cheminots : « **Attention en particulier à ce que les trams-trains, au-delà de la recherche légitime d'un nouveau mode interconnecté entre réseau ferré et réseau urbain, ne deviennent pas dans la pratique un TER à bas coût susceptible de concurrencer les actuels TER, RER ou Transilien** » ... tout est dit !

La Fédération SUD-Rail, comme elle le fait depuis sa création, continuera à se battre pour un même statut pour l'ensemble des travailleurs du rail et contre la privatisation.

La Fédération SUD-Rail se battra aux côtés des salariés de Transkeo, afin qu'ils ne deviennent pas les cobayes low-cost de la direction SNCF.



Pour se rendre au Bourget le 30 juin : De la Gare du Nord, prendre le RER B et 10 mn plus tard, vous serez au Bourget !

Alors, pour dire STOP au dumping social, à l'émiettement de la SNCF et envoyer un message fort, venez nombreux, notre avenir sera ce que nous en ferons !

FEDERATION SUD-Rail - 17 BOULEVARD DE LA LIBERATION 93200 ST DENIS

TEL : 01 42 43 35 75
FAX : 01 42 43 36 67

@ : sud.rail.federation@gmail.com
INTERNET : www.sudrail.fr

FACEBOOK : @sudrailofficiel
TWITTER : @ Fede_SUD_Rail