Juillet 2017

// CHSCT // CHSCT // CHSCT // CHSCT // CHSCT //

Tract-Actions

L'information syndicale de l'ET Rhône-Alpes

Solidaires Sud Rail

UP SCARONNE

Compte rendu CHSCT

Sécurité sur l'UP :

La formation incendie pour les CRL a été réalisée, la formation centaure pour la camionnette a été réalisée, la formation secouriste…là ça se complique, en effet sur les 8 agents de l'UP censés être formés, 1 seul est à jour de formation, 2 autres en programmation pour remise à jour, pour les autres il va falloir attendre, néanmoins vous pouvez toujours essayer de demander la formation lors votre EIF mais la directive semble toujours être pas d'ADC secouriste.

Forfait jour de notre encadrement :

Concernant ce sujet pas beaucoup d'infos, il va y avoir un CHSCT avant fin septembre pour débattre de cette problématique. A suivre … Chaque cadre pourra négocier de gré a gré avec son supérieur hiérarchique, il est sensé être libre de signer ou non un avenant à son contrat de travail vis-à-vis du forfait jour…
bon courage à eux !

PNI :

Il y a 155 agents actuellement pour un besoin de 165, certains retournent sur leur UP, d'autres partent en retraite et bien sûr ils recrutent pour combler les trous mais difficilement. Pour ce qui est du PNI, aucune question donc aucun problème sur l'UP, personne ne se plaint, aucune remontée de BS, pas beaucoup d'évènement conduite significatif, pas de PAP. Tout va bien dans cette UP il faut dire que le chantage à la fin du détachement semble très efficace.

Pistes, locaux de coupure :

Dans le domaine de la piste entre LYS et LPR, on en est toujours au même point, les plaques sont toujours aussi bancales, glissantes manquantes…, la réponse est à peu près toujours la même : il y a des travaux (lesquels ?) et tout sera remis en place à la fin des dits travaux (quand ?), par conséquent si vous le souhaitez et pour plus de sécurité faites le tour par le pont Gallieni (le train attendra ou faites-vous commander un taxi) votre sécurité n'a pas de prix !

Pour ce qui est du portillon donnant vers la place Jean Macé, la demande d'entretien a été transférée… A suivre.

Pour le grand dépôt de VSX vous serez rassurés d'apprendre que suite à notre demande concernant l'éclairage du téléphone de sortie du dépôt, des ampoules ont été commandées…Au prochain CHSCT on va peut-être nous dire qu'une demande de devis a été faite, à ce rythme-là, dans un an, tout sera en ordre.

Vous demandiez une fontaine à eau ou un point d'eau pour remplir votre bouteille au contact sol/bord à PCS, vous serez enchantés de savoir que l'escale de PLY est équipée d'une telle installation. Vous nous direz quel rapport ? Et bien nous cherchons, nous aussi. Toujours pour l'eau, une liste doit nous être délivrée des points de ravitaillement possible pour les CRL.

// CHSCT // // CHSCT // // CHSCT // // CHSCT //

Couchages :

Passons à l'hôtel Montbrillant de GCO, une campagne de dératisation a été menée, faites-nous remonter vos BS si cela se reproduit. Toujours à GCO, l'accord en vigueur est de -5 Francs (suisse) sur votre repas, mais pour plus d'assurance dites bien au serveur avant de manger que vous êtes cheminots SNCF.
Ensuite toujours pour les hôtels, ce sera à TG le B&B (bed and breakfast) un jour par semaine, le reste des rhr seront à LE.
Pour RES et son nouveau foyer la clim n'est pas installée c'est une ventilation rafraichissante… Navrant !

Téléphonie/ipad :

Les nouveaux téléphones X cover devraient arriver courant 2018 sur l'UP mais bien sûr pas de data !
Le renouvellement des IPAD doit commencer la semaine prochaine pour le PNI et commencer début 2018 pour LYS ; le renouvellement devrait se faire dans l'ordre des conducteurs l'ayant reçu.

Vie de l'UP :

Un câble de secours IPad devrait être installé dans la sacoche de secours. En revanche, très compliqué pour mettre un iPad de secours à la feuille, ceux-ci sont nominatifs donc pas possible d'après notre direction.
Des travaux au RDC de l'Up devraient avoir lieu suite à la réorganisation TA/TB…un beau bazar en perspective. En théorie la nouvelle organisation matérielle devrait être mise en place pour septembre 2017 mais cela sera pour un peu plus tard. Un CHSCT extra devrait avoir lieu fin août pour en présenter un peu plus les contours…nous cherchons des volontaires pour pousser les murs !
Une rencontre aura lieu entre notre CUP et le chef du Technicentre pour demander une plus grande prise en compte du nettoyage des cabines de conduite, la même remarque équivaut pour les vitres de cabines des TGV.

CRML

La direction semble avoir en travers de la gorge le relevé de DCI fait par l'ancien DET concernant le maintien des CRML dans l'établissement traction . Le RDET a annoncé lors de l'ICCCHSCT que la direction veut reprendre les discussions à la rentrée. SUD-Rail continuera à se battre pour que les CRML restent dans le même établissement traction que les TB.

En vrac …

Sur la problématique des licences, suite au dernier constat suisse, 4 agents ne peuvent pas aller en « territoire bancaire », le délai d'obtention est long et pas moyen de passer la psycho en ce moment .Il faudra ensuite attendre un délai d'un mois environ . Par conséquent, cela pourra peut-être se faire pour l'automne…

D'ici la fin d'année 8 TB et 1TA sont prévus de partir en retraite, pour les détachés, 2TA à DN, 1 TA à MPL, 1 TA à CLE, 3 TB à MSC et nous accueillons 1 TB(TGV) de CR en attente de mutation sur Scaronne.

Actuellement il y a 2 assistants formations TGV mais cela est un insuffisant donc si vous êtes volontaires … faites-vous reconnaitre (actuellement 3 sont approchés).

Au niveau formation engin et ligne c'est la catastrophe…au 100 et 101B (pour ce dernier, moins de la moitié des agents sont formés à tout…). Appliquez la consigne syndicale pour vous faire respecter.

Enfin grand moment d'écœurement lorsque l'on observe la prog (anonyme) des agents des 3 derniers mois… vous serez enchantés de savoir que le roulement 101B permet d'avoir que des rhr, des repos secs en semaine ! il est hors de question de cautionner de telles pratiques hors RH et nous nous battrons pour équilibrer le travail entre tous les agents et non pour que certains se servent sur le dos des autres !

Passez de bonnes vacance.

Vos représentants CH : Maximilien PETITJEAN & Pierre-Eric PHILIPPE