

Quelques avancées....

Le fait est assez rare pour le mettre en titre, effectivement lors de cette réunion, il y a eu quelques avancées sur les questions et revendications portées par **SUD-Rail**.

Ce n'est pas sur tous les points que nous avons eu gain de cause, mais sur quelques uns, est ce que la direction décide enfin d'entendre ce qui se passe, où est ce qu'elle prend peur suite aux annonces du gouvernement et de la direction que le feu prenne vraiment au TLG?

effectifs

A longueur de réunion DP, **SUD-Rail** ne cesse de dire qu'il faut des embauches, jusqu'à présent pour l'année 2017 il n'était prévu que 15 embauches, le chiffre monte maintenant à 19. C'est une bonne nouvelle, mais il en faut encore plus afin d'embaucher tous les CDD et les intérimaires.

Pour l'instant, seules 9 embauches ont été réalisées, la 10ème sera 1 CDD chez les RD, et au 1er septembre ce sera 3 ex apprentis.

Lors de la prochaine session d'embauches, pour les 6 restantes, ce sera les CDD en fin de contrat présents actuellement. 4 nouvelles embauches, ce n'est pas la panacée, mais c'est un début. Mais lorsque l'on regarde de plus près les alternants, on voit que sans eux, notamment tous ceux qui sont au siège, le TLG ne tournerait pas.

chaleur

La direction nous assure qu'elle avait anticipée la canicule au 2 mois d'été en adaptant certains plans de travaux et d'horaire... Mais cette année la canicule est venue plus tôt.

Certaines équipes qui n'ont pas eu d'aménagement d'horaire, comme la log aval avaient fait des propositions, celles-ci avaient été refusé par le DPX...le DET a dit qu'il allait étudier.

SUD-Rail est aussi intervenu sur les tenues de travail, particulièrement celles de haute visibilité notamment le pantalon qui pourrait être remplacé par un short ou bermuda en haute visibilité également, la direction a refusé mais s'est engagé à regarder ce qui existe.

SUD-Rail est aussi intervenu sur le grattage des aiguilles....et sur des travaux vraiment pénibles qui peuvent être différés. Le DET s'est engagé à étudier.



astreinte

Depuis quelques temps, la direction demande aux agents d'astreinte de choisir entre le paiement des kilomètres et le paiement des 2 heures de trajet aller/retour.

Lors de la création de l'atelier TGV, **SUD-Rail** avait acté avec le DET de l'époque ces 2 conditions. Après discussion lors de cette réunion DP, la direction accepte de faire comme cela se faisait avant. A condition que les agents désirant se faire payer les KM de voiture fournissent tous les éléments, accord de l'assurance, carte grise etc etc.

1 KM est indemnisé environ 50 cts

La direction ne fera malgré tout pas d'effet rétroactif.

Nous invitons chaque salarié concerné à se rapprocher des délégués **SUD-Rail**.

La

Charge de travail

charge de travail pour 2018, même si rien n'est finalisé devrait être sensiblement identique à celle de cette année.

La politique de la direction est clairement de faire rouler plus le parc afin d'en avoir moins. Le DET nous informe qu'il y a moins de bénéfice de la branche TGV notamment à cause des péages. Tient, certains nous disaient en 2014 que la réforme du ferroviaire allait sauver la SNCF...

Et puis les gabegies de l'inauguration des 2 nouvelles lignes TGV (6M€) le 1er juillet par Pepy par l'argent des cheminots ne sont pas fait pour embaucher

Notations

Cette automne, il devrait y avoir une notation complémentaire, **SUD-Rail** aurait aimé discuté des postes vacants tant à la qualif C qu'à la qualif D.... Ce ne sera malheureusement pas le cas. Suite à un GT national sur les remiseurs/dégareurs il devrait y avoir des RD notés à la qualif C (ceux qui ont le module 2), cela grâce à **SUD-Rail**

La délégation **SUD-Rail** souhaite de bonnes vacances à l'ensemble des cheminots du TLG.
Prochaine réunion DP le 25 aout

Enfin d'être plus fort dès la rentrée, pour ne pas laisser ni le gouvernement ni la direction faire ce qu'ils veulent, rejoignez un syndicat de lutte et de transformation sociale



Nom :

Prénom :

Adresse SNCF.....

N° de Tel SNCF :

Portable :

Mail :

☐ Je souhaite recevoir et diffuser l'information Sud Rail - Nombre d'exemplaires :

☐ Je veux adhérer à Sud Rail.



Sud Rail Lyon - 41 quai Fulchiron Lyon 69005
Tél. SNCF : 405405 Tél. PTT : 04 78 38 15 08

Mail : sudraillyon@gmail.com - Site internet : www.sudraillyon.org

