

Accès TGV Comité de suivi Du 26 septembre 2017

Participants :

Direction : Traction TER Aura (l'ex ETRA), la DFAC et DFCE ainsi que la direction régionale mobilité.

OS : Sud-Rail, CGT et UNSA. La CFDT qui était convoquée sur les discussions concernant la modification de l'accord n'est pas venue.

Cette réunion s'est déroulée en deux parties :

1. Les projets de modifications de l'accès au TGV pour les ADC du Fret du périmètre de l'accord.

Jusqu'à présent, l'article 4.2 de l'accord régional précisait que les ADC du Fret qui désiraient accéder à une école TGV devaient monter à Lyon Scaronne 6 mois avant le début de l'école pour effectuer des trains rapide.

Accord actuel :

« Les ADC Fret passeront 6 mois en FAC à Scaronne avant d'intégrer une école TGV. Leur date de mutation est donc anticipée de 6 mois par rapport aux ADC Voyageurs rejoignant la même école TGV. »

L'ultra spécialisation des UP et des roulements voulus par nos dirigeants va faire perdre le peu de charges classique qu'il restait à Lyon Scaronne (trains de nuit sur PAZ). Seule une tournée TER Genève pour laquelle il faut une formation spécifique devrait rester. C'est pour cela que la direction souhaite faire passer les ADC du Fret par l'UP TER Lyon (site de Lyon Part Dieu).

Proposition faite par la direction :

« Les ADC Fret passeront 6 mois en FAC à l'UT Lyon site de Part Dieu avant d'intégrer une école TGV. Leur date de mutation est donc anticipée de 6 mois par rapport aux ADC Voyageurs rejoignant la même école. »

Notre OS est intervenu sur plusieurs points :

1. Les ADC concernés doivent avoir à minima une grille de repos. Pour la direction de l'UT Lyon cela n'est soi-disant pas possible sur 6 mois. Néanmoins elle a accepté de donner les repos en 2 fois sur 3 mois.
2. Ce passage temporaire sur Lyd ne doit pas avoir d'impact sur les roulements de cette UT. Nous avons demandé que les compétences soient définies par la commission roulement de Lyd. A ce jour, sous réserve d'un accord en commission roulement, la direction envisage comme connaissances EM : B5/B6 ; 22200 ; Z 24500 et Lignes : Dijon, Grenoble et Chambéry.



3. Les formations doivent être incluses dans les 6 mois (V160, EM, ETL). SUD-Rail a demandé que les ADC du Fret puissent eux aussi bénéficier des journées de révisions dispensés aux ADC de LYD.

Un nouveau projet d'avenant sera proposé aux OS et après accord des parties ce dernier sera proposé à la signature.

2. Le comité de suivi accès TGV :

Les premières notifications d'écoles ont été données à notre établissement.

Pour le 1^{er} semestre 2018, l'UP LYS s'est vue attribuée 2 places pour compléter une école qui commencera début février à St Étienne. Les représentants SUD-Rail ont interpellé la direction sur ses choix de mutualisation des écoles (aujourd'hui St Etienne mais peut-être que demain se sera Chambéry ou Grenoble) qui ne doivent pas rendre plus difficile la formation pour les stagiaires.

Une école de 6 stagiaires a aussi été notifiée pour le 6 mars à Lyon Scaronne.

Après déroulement du listing classé en dates et note d'examen:

Ecole de février à St Étienne :

1. Boucansaud Denis (Lyd) suite à arrêt formation DPXL.
2. Dugua Vincent (Portes).

Ecole de mars à Lyon Scaronne :

1. Barillaro david (Lyd).
2. Trollat Pierre (Por).
3. Giacomelli Stéphane (DFCE).
4. Moser gregory (Lyd).
5. Plasson Romaric (Lyd).
6. Vargas Boris (Lyd).



La direction de notre établissement a demandé une école supplémentaire pour la fin d'année 2018 (sept/oct). En attendant la réponse de la direction de la traction, le comité de suivi a déroulé les 6 noms suivant :

1. Genoïis Thierry (DFAC) arrivée à Lyd en fev/mars
2. Chalas Loïc (Lyd)
3. Ribbe jerome *
4. Rattier Christophe (Lyd).
5. Combe Fabrice (Por)
6. Berger Stephane (Lyd).

*Concernant Mr Ribbe les OS SUD et CGT sont en désaccord avec la direction, car cet agent ne respecte pas le parcours pro de l'ETRA.

Pour rappel depuis la création de l'UP TER Lyon, SUD-Rail revendique l'accès à LYS par n'importe quel site (LPR, LOZ). La direction et certaines OS ont fait le choix de refuser nos revendications. Préférant obliger les ADC de l'UT TER Lyon à passer par LYD, permettant ainsi d'alimenter des roulements très productifs. Pour SUD-Rail la solution est une remise à plat des roulements de l'UP TER pour casser la productivité et la monotonie de ces derniers.