

Les informations du CHSCT

vous sont communiquées par vos représentants SUD-Rail



*La première commission roulements TER
en vue des roulements d'hiver se tenait ce jeudi 5 octobre.
Dans ce tract, retrouvez tout ce qu'il faut en retenir !!!*

Quelles évolutions au niveau de la charge de travail ?

- ◆ La charge Intercité s'écroule (moins 42/7e) et c'est évidemment la résidence de Valence qui trinque.
- ◆ La charge TER baisse elle-aussi mais plus légèrement avec une perte de 10/7e. A noter que 21/7e de Lyon basculent sur la résidence de Valence pour combler la perte de charge de nuit.
- ◆ A noter que 4/7e de l'ECT PACA basculent également sur la résidence de Valence pour les mêmes raisons.
- ◆ 11 trains Lyon-Genève seront équipés d'un agent B en roulement (soit par Lyon, soit par Bellegarde) dans le cadre du projet Corridors Chrono+.

Améliorations apportées aux roulements par vos représentants CHSCT !

- ⇒ Suppression d'une coupure sur le roulement 351 de Perrache.
- ⇒ Suppression d'une coupure sur le roulement 357 de Valence.
- ⇒ Suppression d'une pause-repas sur le roulement 354 de Part Dieu.
- ⇒ Création d'un RHR sur le roulement 357 de Valence.
- ⇒ Suppression des 4 courses Grenoble que la direction voulait remettre à nouveau dans le roulement 354 de Part Dieu : nous les avons toutes montées en simples 1/2 tours.

Ce que vos représentants CHSCT ont évité :

- ⇒ La direction voulait diminuer les temps de PS et FS dans les roulements de Perrache pour les faire passer de 15' à 10' en PS et de 10' à 5' en FS. Vos représentants CHSCT ont refusé et ont eu gain de cause puisque les recours juridiques concernant la mise en place de l'EAS sont toujours en cours.
- ⇒ La direction voulait instaurer une prise de congé sur les trains de la ligne Lyon-Genève (5' à l'arrivée du train pour que l'ASCT se positionne sur le quai afin de dire au-revoir aux voyageurs). Vos représentants CHSCT ont mis en avant le risque sureté et ces prises de congés systématiques ne figureront donc pas dans les roulements.

Demande faite en attente de réponse de la direction...

A été demandé la suppression des repiquages derrière les trains de nuit dans les rits de Valence.

Autres infos :

- ⇒ Le travail fait sur plusieurs services confirme l'augmentation du nombre de SA-DI dans les roulements TER.
 - Rit 354 de LYD : 18,1 RP les SA-DI en moy/an.
 - Rit 351 de LPR : 17,7 RP les SA-DI en moy/an.
 - Rit 356 de VCE : 15,6 RP les SA-DI en moy/an.
 - Rit 357 de VCE : 15,6 RP les SA-DI en moy/an.
- ⇒ Pour rappel, les roulements étaient à 13 RP les SA-DI en moy/an il y a 3 ans lorsque nous avons exigé une inversion de la tendance qui était alors à une diminution régulière.
- ⇒ Moins 7 lignes sur l'ensemble des rits TER et augmentation des dispos (dû à la baisse de charge).
- ⇒ Hausse du nombre de coupures et la direction refuse de revenir en arrière.
- ⇒ Des ralentissements sur la ligne Lyon-Genève pour cause de travaux entraineront des temps de parcours plus longs durant ce service d'hiver.
- ⇒ 35 des 70 accompagnements Trains Sensibles en agent B sont mis en roulement. C'est une première et cela répond à une demande que nous portons depuis longtemps. Cela libérera du temps pour que les agents sureté puissent accompagner les ASCT en reprise d'agressions ou les ASCT en difficulté ponctuelle. Notre objectif lors des prochains changements de service sera de mettre la totalité des 70 accompagnements en Rits !

La 2e commission Roulements TER aura lieu le 26 octobre.

Vos représentants SUD-Rail au CHSCT restent à votre écoute...

Stéphanie PREVOT POMEDIO - Florent ABACHIN - Stéphane BOULADE

Commission ROULEMENTS TER