

Grands bouleversements en perspective !!!

En effet, lors de la réunion du 2 novembre dernier, notre DET a présenté ce qu'elle appelle un "diagnostic" de recomposition des UOs Lyon Sud, Drôme-Ardèche et Loire. Ce ne serait que des projections mais elles seront applicables dès le 1^{er} juillet 2018....autant dire que le projet est déjà ficelé et prêt à être sorti du tiroir !!!

Concrètement, les trois précédentes UOs n'en formeront plus que deux. Ceci, aux dires de la Direction, est motivé par les phases 4 et 5 de la CCR et par le déséquilibre de taille entre ces 3 UOs.

Pour rappel, la phase 4 de la CCR concerne le transfert des postes d'aiguillage du Sud de la rive gauche du Rhône (de Valence à Pierrelatte, Portes exclu) au poste unique de Jean Macé pour Mars 2022. La phase 5 concerne, elle, le transfert des postes de Chasse sur Rhône à St Rambert d'Albon, Sibelin exclu car trop compliqué et trop cher à inclure pour le moment (50 à 80 M€).

Revenons donc à cette recomposition. D'après la Direction, il n'y a pas de recherche de productivité mais nous savons bien que rien n'est gratuit en ce qui concerne les réorganisations. La conséquence principale réside en l'éloignement de la hiérarchie des sites de productions. Le siège de l'UO Rive Droite (nouveau nom) serait en gare de Givors-Ville en lieu et place de l'UO Lyon Sud. Celui de l'UO Rive Gauche n'est pas encore défini mais se situera hors de Lyon et Sibelin sur l'axe Lyon-Valence.

UO RIVE DROITE :

Découpage répondant à des logiques d'axes de trafic :

- **Equipe Forez** : Roanne, Bonson, Montbrison, St Martin, Régny, Lespinasse, Balbigny, Feurs, Montrond, Veauce, St Romain, Boën
- **Equipe ONDAINE** : St Etienne Chateaucieux P1, Firminy, St Etienne Bellevue + Graisseurs St E
- **Equipe Gier** : St Etienne Chateaucieux P2, Pont de l'Ane P2, Givors Ville + Graisseurs Eq Sud et Nord
- **Equipe Givors** sur la Rive droite côté nord : Givors Canal, Badan P1, Peyraud, Badan P2,
- **Equipe Rive Droite** : La Voulte, Le Teil, Portes P1 Tournon, St Peray, Le Pouzin, BSA, Portes P2
- Intégration des postes de Portes les Valence, non repris dans le programme CCR.

Graissage :

- Graisseurs actuels LYS : Rattachés à l'Equipe Gier
- Graisseurs actuels SE : Rattachés à l'Equipe Ondaine. A terme, cette UO intégrera l'ensemble des postes de graisseur pour le sud de l'EIC (gestion de la zone diffuse).

UO RIVE GAUCHE :

Découpage basé sur les phases CCR :

- **2 équipes** sur le périmètre de la Phase 4 (Intégration CCR : Mars 2022) :
 - **Equipe VALENCE** : Valence P1, P2, P3 + Graisseurs, Tain l'Hermitage
 - **Equipe MONTELIMAR** : Livron P1 et P2, Montélimar, Pierrelatte.

- **1 équipe** sur le périmètre de la Phase 5 (Intégration CCR : 2024) :

Equipe CSR SRA : Chasse P1 et P2, Vienne, St Rambert d'Albon, St Clair, St Vallier

- **Equipe Sibelin** : Sibelin P1, D et F : 3ème étape de l'IHM3, pilotage des PUI . Aucune date n'a été prononcée pour le transfert des voies principales du triage de Sibelin à la CCR du fait du montant estimé des travaux (annonce de 80 millions d'euros).

Découpage des secteurs non impactés par le projet CCR

- **Equipe VENISSIEUX** : CCT, Vénissieux P1
- **Equipe CHANTIERS VS** : LN.G, Vénissieux F et D, Bourgoin Jallieu

Graissage :

- **Graisseurs actuels DA** : Rattachement à l'Equipe Valence. Positionnement central du DPX. • Lors de la CCR Phase 4, cette équipe sera rattachée à l'Equipe Rive Droite (UO RD).

Aucune information n'a été livrée quant à la composition et le champ d'intervention des différents agents de réserve de même que les possibles parcours professionnels au sein des différentes UOs.

Vos délégués et militants SUD-Rail resteront vigilants et vous tiendront informés des différentes avancées de ce dossier