



Technicentre TGV de Lyon

Compte rendu DP du 24 janvier

2018: moins de promo, plus de boulot!

2018 sera une année tout à fait particulière. Le gouvernement et la direction SNCF, annoncent des grandes reformes... de grandes reformes contre les salariés, parce que pour les patrons et les dirigeants ça va pas mal.

Les riches toujours plus riches, les cheminots toujours pas augmentés!

Une nouvelle réforme ferroviaire, (rapport Spinetta) qui prévoit l'ouverture à la concurrence et transfert du personnel; Macron qui veut faire une énième réforme des retraites etc etc Beaucoup de mauvaises nouvelles si les salariés ne se mobilisent pas massivement.

En fin d'année, les conséquences des ordonnances Macron de l'automne 2017 avec la suppression des CHSCT et des élus DP sera bel et bien effective.

Plus que jamais il faut renforcer un syndicalisme de lutte et de transformation sociale comme SUD-Rail.



Cadre d'Organisation

2018 sera encore une année où il y aura une diminution des effectifs, encore une fois sur le collège exécution.

+ 1 cadre; - 1D; - 4 agents d'exécution, (malgré 2 requalification de B sur C 1 aux IO et 1 à méca confort). L'effectif global passe de 406 à 402.

Cela laisse supposer qu'en terme de déroulement de carrière lors des notations cela va être très maigre!

La direction justifie cette suppression de personnel parce que tout au long de l'année 2017 l'effectif de 406 n'a jamais été atteint...La charge 2018 étant identique à celle de 2017 ben on y est arrivé avec moins de monde, donc on supprime du personnel!

Prime Ouigo

Malgré les annonces de 2017, il devrait bel et bien y avoir une prime Ouigo cette année.

Elle sera beaucoup plus faible que celle des années précédentes; les objectifs n'ont pas été atteints et il y a plus de Technicentre qui travaillent sur Ouigo.

Le montant total pour le TLG devrait être autour de 30 000€ alors qu'en 2017 il était de 110 000€.

Compteur RN

Encore une fois, les compteurs RN ne sont plus alimentés. En été 2017 c'était déjà le cas, soit disant cela avait été réglé...quelques mois après cela redéconne. Ce sont des mystères de l'informatique, mais ce sont surtout des repos que les agents doivent avoir qui disparaissent. Nous invitons tous les agents à bien vérifier leur FIA, en cas de problème, rapprochez vous d'un délégué SUD-Rail.

Vêtement de travail

SUD-Rail a demandé encore une fois que le volume de vêtements de travail soit revu à la hausse; tant pour les tee-shirt que pour les pantalons.

Pour la direction, il faut aller voir les IO... **SUD-Rail** ne le pense pas, la plage horaire est beaucoup trop courte, et c'est bien à la direction d'entendre cette revendication. Cette situation a beaucoup trop duré. La direction nous assure qu'en mars, avec les nouveaux type de bleus, cela ira mieux. Pas sur! RDV en mars

Repos

En 2017, c'est encore une année où la direction vole des repos aux agents. Notamment des repos doubles!

Chaque agents doit avoir eu en 2017, 52 repos doubles, au moins 20 dimanches en repos, au moins 12 week end en repos et un certains nombre de repos selon son régime de travail.

La direction nous dit que c'est à cause de l'astreinte, ou des volontaires de l'info...

Si des agents n'ont pas eu leur du, qu'ils se rapprochent d'un délégué **SUD-Rail**.

Grat ex

Le montant pour 2017 des gratifications exceptionnelles est de 16 434€... et toi combien n'a tu pas eu?

Notation

Comme nous l'avons écrit en 1ere page, il y aura peu de promotion cette année:

1 poste QC au confort et 1 QC à la méca; 1 QD à la log aval.

3 c'est très peu, du jamais vu à TLG

La remise de note aura lieu le 23 février; date limite des réclamations le 16 mars, la commission aura lieu le 23 mars.

Contractuel

Le droit des contractuels change régulièrement, **SUD-Rail** est acteur pour quelques changement, particulièrement sur la baisse des cotisations des mutuelles. Nous essayons des défendre tous les contractuels, notamment lors des notations, le cas de certains agents, les annexes C, n'est pas discutable lors des commissions de notation, cela ne veux pas dire que nous ne pouvons pas défendre la progression salariale. Régulièrement nous sortons des livrets spécifiques aux contractuels, notre fédération en fin d'année 2017 a réécrit un petit livret, rapprochez vous des militants **SUD-Rail** pour en demander un, c'est gratuit, même si cela a un cout pour **SUD-Rail**....



Nom :

Prénom :

Adresse SNCF.....

N° de Tel SNCF :

Portable :

Mail :

Je souhaite recevoir et diffuser l'information Sud Rail - Nombre d'exemplaires :

Je veux adhérer à Sud Rail.



Sud Rail Lyon - 41 quai Fulchiron Lyon 69005
Tél. SNCF : 405405 Tél. PTT : 04 78 38 15 08

Mail : sudraillyon@gmail.com - Site internet : www.sudraillyon.org

