

COMPTE RENDU DE LA REUNION DP DES ESV TGV RA, RHODANIEN ET NFL DU 18/01/2018

E.S.V Rhodanien :

Établissement Sans Vacances !

L'ESV Rhodanien est l'établissement le plus pénalisé en terme d'acceptation des congés. En réponse, la direction a envoyé des détachés dans les régions de Chambéry et Marseille. (Quelle gestion du personnel éblouissante !)

L'ESV Rhodanien subit de plein fouet les conséquences néfastes des restructurations de l'entreprise qui a créé les ESV. La direction gère maintenant les congés par activité, par établissement et préfère commander un agent voyages renfort sur une journée entière plutôt que de l'envoyer sur une journée TER afin d'accorder un congé à un ASCT de l'ESV Rhodanien.

Taux acceptation des congés pour 2017: - ESV Rhodanien: 61%, ESV TGV RA: 90%, OUIGO: 92%, NFL: 98% (CQFD !)

Pour les congés d'été; nos dirigeants se moquent bien de savoir si les ASCT pourront passer leurs vacances en famille, Pour eux nous sommes des simples numéros !

Indemnité suite à l'arrêt des régularisations pour cartes oubliées :

Les agents qui ne perçoivent pas cette prime sur leurs fiches de paie aujourd'hui peuvent contacter les représentants SUD-Rail pour régulariser la situation.

Plusieurs agents ont tout simplement été oublié, le calcul n'a pas été fait, et du coup ils ne perçoivent pas l'indemnité sur leur paie.

N.F.L. :

Suite aux démarches SUD-Rail, les vêtements chaud et chaussures sont commandés et en attente de réception. Espérons maintenant que les ASCT en soient équipés avant le mois de juin!

CDD:

La délégation SUD-Rail est intervenue afin que les congés payés de 2016 et 2017 soient payés aux CDD comme la loi l'impose.

Ca peut paraître surréaliste mais l'on en est bien là dans les ESV !

La régularisation devrait intervenir au mois de Février.

Versements contradictoires :

Depuis maintenant plusieurs années, SUD-Rail demande à la direction de mettre en place des versements contradictoires.

En effet nous sommes de plus en plus nombreux à nous voir réclamer des espèces par la caisse principale que nous sommes certains d'avoir versés dans la pochette de versement. Mais les ASCT n'ont aucune possibilités de prouver qu'il ont bel et bien mis l'argent dans la pochette.

La direction est la seule responsable de cette situation en ne mettant pas en place le versement contradictoire.

Contactez vos délégués SUD-Rail si vous vous trouvez dans cette situation.



ESV TGV RA:

Après l'E.A.S, l'E.S.A !

(Équipement Sans Agent)

Lorsque l'on demande à la direction pourquoi la rame de queue d'un tgv a circulé sans contrôleurs a bord, celle ci nous rétorque que c est de la faute du titulaire du tgv qui a eu le culot d exiger un agent B avec lui, quel toupet !!! Car l agent b que la direction lui a adjoint n'est autre que l agent X de la rame de queue.....

CQFD...Heureusement que l'arrêt cardiaque d'un voyageur n'a pas eu lieu dans la rame de queue de ce TGV.... Mais dans la rame de queue du tgv suivant ou l agent X (néanmoins seul) a pu faire son travail en lui sauvant la vie et apporter la preuve (pour ceux qui en douteraient encore) qu'un agent formé est indispensable, voir vital dans tous les cas.

La hiérarchie de l'ECT , droit dans ses bottes , est « en paix avec *sa conscience* » selon ses propres termes, car le seul fautif dans l'histoire c est bien évidemment le titulaire du TGV.....

AFFLIGEANT!

Lorsque nous demandons à la direction si elle est responsable lorsqu'elle fait circuler une UM de TGV sans ASCT, la direction se cache derrière son interprétation de la réglementation interne concernant la sécurité et concernant la sûreté il n'y a pas de texte donc pas de problèmes. Pour SUD-Rail, cette posture va à l'encontre du bon sens. En agissant de la sorte, la direction met le personnel et les usagers en danger.

A OUIGO comme au Paris-Lyon c'est comme ça que ça se passe. SUD-Rail appelle les agents à ne pas partir seul sur un TGV!

Journées exclusivement filtrages et détournement de la réglementation du travail concernant les RHR fictifs:

La direction reste bien droite dans ses bottes lorsqu'elle nous explique que c'est tout à fait naturel de commander les ASCT voyages en RHR (Fictifs) Vienne ou même Perrache tout en incitant les ASCT à ne pas prendre leur couchages. En faisant cela la direction détourne la réglementation du travail (Accord d'entreprise) . Cette magouille permet à la direction d'utiliser les ASCT 9h après la fin de service au lieu des 14h réglementaires. Notre direction est surprenante car elle nous expliquait que cela n'était pas admissible il y a quelques semaines

Concernant les journées pur filtrages, la direction dit qu'il n'est pas prévu de journées exclusivement AE en conception et en opérationnel.

Refusez donc ce type de journées si vous êtes commandé ainsi !

NOTATIONS:

Cette année les notations vont être folkloriques. En effet les ASCT vont se retrouver dans les mêmes listing que les agents de gare dans l'ensemble des ESV. SUD-Rail a réclamé des moyens supplémentaires afin de pouvoir défendre correctement les collègues : C'est Non! SUD-Rail a réclamé à la direction que les listings pur ASCT soient remis à vos délégués de commission :

La réponse de la direction ? NON , Faites nous confiance, ça va bien se passer! Notre direction ne souhaite pas être transparente sur ce sujet ; ce qui peut amener à se poser des questions sur la confiance que l'on peut accorder à notre direction et aussi ses intentions en communiquant un listing fourre tout invérifiable!