



Dernière ligne droite avant la GREVE !

Les quatre fédérations cheminotes se sont rencontrées le 15 mars ; elles font le même constat « que le gouvernement n'a aucune volonté de négocier et qu'il prend la responsabilité d'un conflit dur ». Elles ont également confirmé les revendications unitaires construites et portées auprès des cheminotes et cheminots ces derniers jours. La grève débutera le 3 avril... Il reste 2 semaines aux cheminots pour se préparer afin de réussir le conflit essentiel pour leur avenir !

Ne laissez pas les vrais privilégiés vous faire culpabiliser !

Le grand cirque médiatique joue son rôle habituel ! Les éditorialistes, amis du pouvoir, se succèdent sur les plateaux pour déverser un flot de contre-vérités sur les cheminots et leurs prétendus avantages.

D'après eux, les cheminots et leur statut seraient la cause de la dette et empêcheraient la SNCF d'être compétitive. Ce n'est évidemment qu'une technique pour ne pas évoquer les vraies responsables de la dette ferroviaire !

Qui sont les responsables de la situation financière de la SNCF et de la dette ferroviaire si ce n'est eux ???

- ⇒ **Guillaume PEPY** et son choix du tout TGV ! Il est aux manettes depuis 20 ans et **ne serait responsable de rien !?**
- ⇒ **Elisabeth BORNE et Florence PARLY**, actuellement ministres mais qui étaient avant hautes responsables à la SNCF et ont fait parties des décideurs menant à la situation qu'elles dénoncent maintenant ! **Il faudrait leur faire confiance ?**
- ⇒ **Les responsables politiques** qui voulaient tous leur TGV et ont fait du lobbying pour que des Lignes Grandes Vitesse soient construites pour desservir leur ville ! Un gouffre financier ! Les mêmes interviennent maintenant pour coller la dette sur le dos des cheminots. **N'ont-ils donc pas honte !?**
- ⇒ **Les hauts dirigeants de la SNCF**, frappés par la folie des grandeurs quand il s'agit d'eux-mêmes. La cour des comptes a déjà largement pointé le train de vie des dirigeants de la SNCF qui s'organisent des séminaires à l'étranger coûtant les yeux de la tête, qui se sont augmentés leur propre salaire de manière exorbitante. *(autre exemple frappant, le directeur du TER France qui avait fait des pieds et des mains pour être au dernier étage de la tour Incity ; combien coûte aux cheminots ce caprice ?)*
- ⇒ **Emanuel MACRON et Edouard PHILIPPE**. En 2014, une réforme ferroviaire a déjà été faite (séparation en 3 EPICs qui devait permettre de durer dans le temps) ; ceux qui l'ont voté, dont Edouard Philippe, ont donc voté n'importe quoi !? Emmanuel Macron était conseiller de Hollande à ce moment là.... il l'a donc mal conseillé !! **Peut-on leur faire confiance pour l'avenir de notre entreprise ???**

...et ce serait le Statut des cheminots responsable de tous les maux de la SNCF ?

Quand est-ce qu'on fait le bilan des politiques menées depuis 20 ans (*depuis la création de RFF en 97 qui fut un fiasco !!!*) contre lesquelles les cheminots n'ont cessé de se mobiliser ?

Les dirigeants de la SNCF et les dirigeants politiques doivent-ils rester à l'abri des critiques ? Ne doivent-ils pas rendre des comptes ?

Doit-on les laisser commettre l'irréparable !? Parce que c'est de cela dont il s'agit avec cette réforme !

Le rapport Spinetta stipule que le prix moyen en France est de 7,80€ pour 100km alors qu'ailleurs il est d'au moins 24€ (*page 25 du rapport*). Un réel développement du ferroviaire serait pour les dirigeants de multiplier par 3 le prix du billet ? Qui veulent-ils convaincre de cela ?? Soyons sérieux !! C'est d'un service public dont on parle !



93 % des cheminots prêts à entrer en grève !

Un sondage a affirmé ces derniers jours que 93% des cheminots étaient disposés à faire grève contre le projet du gouvernement. Cela démontre à quel point le rejet des orientations est fort ! Cela prouve aussi que les cheminots en ont ras le bol d'être montré du doigt quand les vrais responsables se planquent !

Pour gagner et faire reculer le gouvernement, il sera nécessaire que tous les cheminots participent au mouvement que nous nous apprêtons à mener !

C'est le combat de notre carrière !

Le combat à ne pas louer si l'on veut sauver la SNCF et se préserver un avenir !

SUD-Rail appelle tous les cheminots (*exécution, maîtrises, cadres, au CP, contractuels*) à s'inscrire dans la grève qui débutera le 3 avril.

En grève, dans les AG, dans les actions... Montrons tous ensemble notre détermination !

Les usagers aux côtés des cheminots !

Le 14 mars, partout en France, les militants SUD-Rail sont allés à la rencontre des usagers devant les gares pour échanger avec eux sur le contenu du projet gouvernemental mais aussi pour leur expliquer ce qui se joue actuellement pour l'avenir du système ferroviaire.

Sur Lyon, les militants SUD-Rail se sont déployés sur les gares de Part-Dieu, Perrache, St Paul, Gorge de Loup, Jean-Macé.

L'accueil des usagers a été très positif et de très nombreux messages de soutien nous ont été délivrés.

Cela démontre que les cheminots ne sont pas isolés.

Des usagers seront d'ailleurs présents le 22 mars aux côtés des cheminots lors de la manifestation nationale pour exprimer leur opposition au projet du gouvernement !

Un calendrier de **NON** concertation !

La direction et le gouvernement nous refont le coup du calendrier de concertation ; mais ils n'ont aucune volonté d'entendre les fédérations syndicales leur présenter les revendications des cheminots.

Pour preuve, depuis 3 semaines, de nombreuses réunions se sont déroulées au ministère (rythme de 2 réunions par semaine).

Lors de celles-ci, la ministre des transports se contente de répéter en boucle ce qu'ils veulent faire, sans tenir compte des remarques et demandes exprimées par les représentants des salariés.

Pas une virgule n'a bougé dans le projet du gouvernement en 3 semaines de réunions ! Pire, ce sont les ordonnances qui ont

été choisies pour passer en force...

**Le gouvernement
et la direction
font tout, sauf
de la concertation !**



SUD-Rail réclame :

- 1) Que l'on continue d'embaucher au Statut.**
- 2) Que le gouvernement renonce à la transformation de la SNCF en Société Anonyme.**
- 3) Que l'Etat s'engage à moderniser le réseau et à financer l'ensemble des lignes (constructions et rénovations).**
- 4) Qu'un débat citoyen sur le service public ferroviaire soit organisé.**

SUD-Rail appelle les cheminots à participer massivement le 22 mars à la manifestation nationale !

SUD-Rail appelle les cheminots à entrer en grève dès le 3 avril !

**A compter du 3 avril,
SUD-Rail soutiendra toutes les formes
de lutte, toutes les initiatives qui
permettront de perturber les circulations
et de bloquer la production !**

Pour cela, SUD-Rail va poser un préavis le permettant.

Durant le mouvement de grève, retrouvez chaque jour toutes les informations liées au conflit sur notre site : <http://www.sudraillyon.org/>

**En lutte
jusqu'à la
victoire**