

# DÉNONCIATION DES ACCORDS ET USAGES...

## Trains sensibles



AFFICHETTE n°2

La direction décide de dénoncer l'accompagnement des Trains sensibles ! Pour rappel, les trains sensibles avaient été obtenus lors de dépôts de sac consécutifs à de graves agressions. Et les trains sont classés sensibles lorsque le nombre d'agressions et la gravité de celles-ci l'imposent !

### JUSQUE LÀ :

- ◆ Les Trains sensibles, trains classés dangereux, étaient systématiquement équipés de 2 agents et ne pouvaient pas circuler avec un seul agent.

### APRÈS... SI ON LAISSE FAIRE :

- ◆ Les Trains sensibles resteront classés dangereux mais pourront circuler avec le seul agent titulaire. Ce qui revient à dire, quand on connaît le fonctionnement de la CPST, que la plupart des trains sensibles circuleront avec un seul agent.

POUR DIMINUER LES RISQUES D'ACCIDENT DU TRAVAIL, **SNCF** INVESTIT TOUT DANS... LA COM'!



**ATTENTION :**  
La dénonciation n'est pas effective ; à l'heure qu'il est, pas question de partir seul sur un train sensible !

L'attaque de la direction sur ces accords locaux rejoint l'attaque de Macron contre notre Statut et notre avenir ! Quoi qu'il en soit, si on perd sur la bataille ferroviaire, les accords locaux et usages disparaîtront rapidement comme le préconise Spinetta dans son rapport !

Ces prochaines semaines... c'est LE conflit majeur qu'il va falloir livrer et gagner ! Soit on gagne sur tout, soit on perd tout !