

INOSITU

Mars 2018

L'information syndicale d'Incity.

ENCORE Une Fois !!!

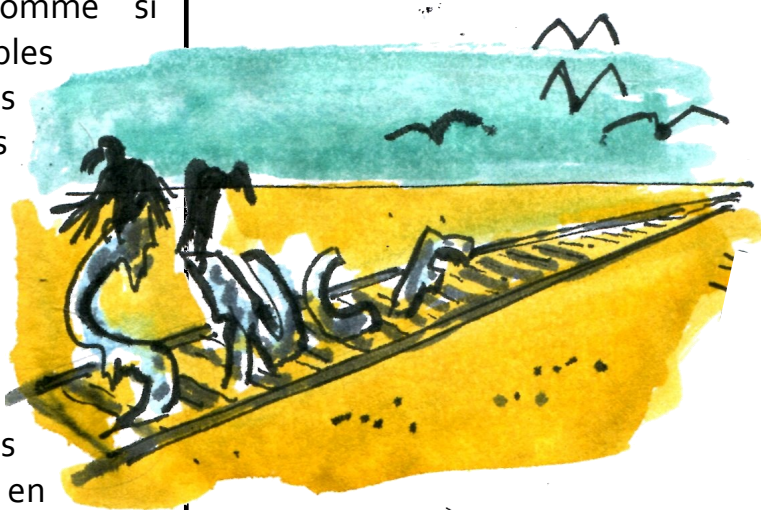
Encore une fois, les cheminots ont exprimé massivement leur refus du projet de réforme présenté par le gouvernement le 22 mars. Les cheminots ont compris que ce n'est pas un projet pour améliorer la SNCF. Les cheminots en ont marre d'être montrés du doigt comme si c'était eux les responsables des choix des différents politiques ou dirigeants de l'entreprise.

Parce que le problème est bien là, qui sont les responsables de ces dysfonctionnements ? Si ce ne sont nos dirigeants, en commençant par M. Pepy !

Qui sont les responsables de la dette ? Si ce ne sont les différents hommes politiques qui ont dirigé le pays depuis 20 ans. Tous les salariés de la SNCF savent que l'organisation en 3 EPICs mise en place depuis 2014 n'a fait que complexifier les rapports entre nous, cheminots. Et les mêmes qui montent ces usines à gaz sont

capables de nous désigner comme responsables de tous les maux du transport ferroviaire.

Si nous les laissons faire, qui peut croire que le transport ferroviaire sera le gagnant de cette réforme ?



Encore une fois, les salariés de la SNCF montreront leur mécontentement et encore une fois ils ne laisseront pas d'autres décider à leur place de leur avenir, de leur entreprise.

Union
syndicale
Solidaires

SUD-Rail

Privatisation !!!

Encore une fois, le chiffon rouge de la privatisation est agité ; comme si c'était la solution. Bien souvent, ceux qui prônent la privatisation ne savent pas que la SNCF est issue de plusieurs compagnies privées qui ont toutes fait faillite.

Leur but n'est pas de faire fonctionner un service ferroviaire, leur but est de supprimer la SNCF en tant qu'entreprise publique, et de donner des parts de marché aux copains. C'est leur obsession !

Si ce projet venait à passer, les premiers touchés seraient évidemment les salariés de la tour. Qui peut penser aujourd'hui que les services transverses auraient encore un avenir ? Qui peut penser qu'un taux d'encadrement de 41% perdurerait dans une entreprise privée ? Qui peut penser que de

nombreux pôles ne seraient pas externalisés ? Qui peut penser que de nombreux services ne seraient pas délocalisés à l'étranger ?

Les agents d'exécution, de maîtrise et cadres vont devoir se mobiliser s'ils veulent un avenir !

SUD-Rail appelle les salariés de la Tour Incity à se mettre en grève, à participer aux AG et aux différentes actions qui seront proposées.

Si on est unis, on gagnera !

