



SYNDICAT SUD-RAIL LYON



Tous en **Grève !**

## **Nous allons mettre ce gouvernement KO !**

*Alors que les cheminots sont très massivement mobilisés, le gouvernement a décidé de durcir le bras de fer. Des tables rondes ont eu lieu avec les fédérations cheminotes ces derniers jours ; au lieu de négocier, la ministre a animé un comité de lecture ! Le gouvernement joue la montre avec les organisations syndicales, alors que le débat parlementaire commence ce lundi.*

### **Ces dernières heures, toutes les fédérations appellent à durcir le mouvement !**

La plateforme revendicative CGT - UNSA - SUD-Rail - CFDT est la base des négociations qui est portée par les grévistes dans les Assemblées Générales. C'est bien à ces revendications que le gouvernement va devoir répondre ; il n'y échappera pas. Car cette fois-ci, les cheminots ont décidé de ne rien lâcher. Leur détermination est renforcée par les très nombreux messages de soutien venant « de l'opinion publique ».

### **De véritables négociations doivent s'ouvrir ...**

Ce ne sont pas des amendements que les grévistes revendiquent, mais le retrait du pacte ferroviaire. Ils ne veulent pas faire reculer des dates d'application ou négocier des mesures d'accompagnement à cette réforme ; ils veulent des avancées concrètes sur l'ensemble de leurs revendications. Les cheminots ont beaucoup de choses à régler avec ces politiques qui veulent détruire définitivement le service public ferroviaire.

### **... et dans le même temps Pépy doit partir !**

Le pacte d'entreprise de Guillaume Pépy : même pas en rêve ! Pour compléter les attaques du gouvernement, notre cher patron a concocté un énième plan stratégique qu'il a ambition de mettre en œuvre d'ici juillet. Leur tactique est d'attendre que les ordonnances passent pour finaliser la casse de l'entreprise publique et du corps social cheminot « en interne ». Cette année, la chose que nous pouvons négocier avec Pépy ; c'est sa démission !

#### **Quand la communication patronale nous aide !**

Nous vous invitons à lire attentivement les « Questions/Réponses » rédigées par la direction SNCF sur le transfert du personnel. C'est très clair ! Elle a juste oublié d'écrire que si un salarié refuse d'être transféré dans le privé, il aura de grandes chances d'être licencié. Mais tout le reste y est !

**La grève est très forte.**

**Nous devons encore la renforcer !**

**MANIFESTATION CE LUNDI 9 AVRIL  
RDV 13H30 À PERRACHE.**

Parcours : Perrache- Bellecour  
Via la rive gauche du Rhône !