



SUD-Rail Lyon
41 quai Fulchiron
69005 Lyon
0478381508
sudraillyon@gmail.com



[Communiqué de presse :](#)

Lyon, le 02/04/2018

Grève SNCF : Pendant que les cheminots vont lutter pour sauver le service public ferroviaire...

... Certains dirigeants politiques proposent d'abaisser le niveau de sécurité des circulations !

A partir de ce soir (2 avril 19h), les cheminots vont massivement cesser le travail ! C'est une mobilisation historique qui est annoncée à la SNCF. Sur la région Rhône-Alpes, les chiffres de grévistes seront également très élevés et le nombre de trains en circulation très limité.

C'est bien l'avenir du ferroviaire en France qui se joue car 2 visions s'opposent :

1. Celle du gouvernement qui vise une privatisation de la SNCF, une ouverture à la concurrence pour que de gros groupes se positionnent sur les lignes rentables, une fermeture des lignes non rentables et un dumping social entre salariés de rail.
2. Celle des cheminots et des usagers qui souhaitent que le ferroviaire reste un service public offrant à chaque citoyen la possibilité de se déplacer en train, en dehors de toute notion de rentabilité.

Mais il y a plus grave encore et au-delà du gouvernement, le Conseil Régional AURA a des responsabilités :

Le Conseil Régional AURA autorise ces dernières années la fermeture de nombreuses petites gares de la région : tout cela se traduit par du service en moins pour les usagers (*fermeture de guichets, déshumanisation des gares*) et des suppressions d'emplois à la SNCF.

Le Conseil Régional AURA a autorisé (*depuis que Wauquiez en est le président*) la suppression du contrôleur systématique sur la plupart des TER de la région. Depuis, nous assistons depuis à des vols répétés, à du racket, à des agressions et même à des tentatives de viol envers les usagers des TER. Cette situation est inadmissible pour SUD-Rail !

Et la dernière en date, c'est que certains dirigeants politiques proposent maintenant de jouer avec la sécurité ferroviaire !

En effet, nous avons découvert avec stupéfaction la proposition de Patrick MIGNOLA (*actuel député et ex Vice-Président aux Transports du Conseil Régional Rhône-Alpes puis AURA de 2015 à 2017*). A été élu député sous l'étiquette LREM et fait partie du groupe parlementaire constitué par le MODEM.

Il ne propose ni plus ni moins que d'abaisser le niveau de sécurité ferroviaire !

Patrick MIGNOLA explique dans Lyon Capitale d'avril : « Les niveaux de sécurité sont les mêmes pour une ligne où circulent des TGV que pour celle qui ne voit passer que deux TER par jour à 30 km/h..... Avec des normes qui correspondent au trafic réel, le coût serait divisé par trois. »

Pour SUD-Rail, C'est tout simplement irresponsable. On ne joue pas avec la sécurité des circulations ferroviaires. Les normes de sécurité sont strictes sur l'ensemble du réseau. Il est impensable de créer une sécurité à 2 vitesses ! Cette phrase en dit long sur ceux qui veulent détruire le service public ferroviaire.

Demain, mardi 3 avril à 14h, les cheminots manifesteront de la gare de Perrache jusqu'au Conseil Régional. Une audience a été demandée dans ce cadre à Laurent Wauquiez par les syndicats SUD-Rail et CGT. Parce que le Gouvernement comme les Conseils Régionaux doivent entendre les acteurs du rail !