



Tous en Grève !

Le 19 juin 2018

Le retrait de la loi est encore possible !

En ce début de semaine, la mobilisation s'est un peu affaiblie ; la loi votée au Parlement et « l'appel à suspendre le mouvement pour le BAC » de la CFDT n'y sont pas étrangères. Par contre la détermination des cheminots est toujours importante ; il faut avouer que l'arrogance de la Ministre des Transports y contribue. Dans les Assemblées Générales, les perspectives de lutte – après le 28 juin – sont débattues et les grévistes sont prêts à bloquer les départs en vacances ... si le gouvernement ne recule pas !

**Si des fédérations sortent du conflit ces prochains jours :
elles auront trahi les grévistes !**

Dès le départ de ce conflit, l'ensemble des organisations syndicales - devant les cheminots - ont affirmé qu'il n'était pas question de perdre ce combat. Il est évident que la présence de toutes les fédérations cheminotes dans la grève est un élément essentiel pour gagner. Car notre objectif est bien celui-là : **gagner**, obliger ce gouvernement à retirer cette loi et imposer la plate-forme unitaire.

Le calendrier décidé par CGT - UNSA - CFDT va se terminer la semaine prochaine ; cela ne signifie pas la fin de notre lutte. Il est évident que nous pouvons nous réjouir d'être encore très nombreux/ses dans la lutte depuis le 03 avril, mais notre fierté sera totale si nous faisons reculer le gouvernement et la direction SNCF. C'est encore possible et réaliste !

**Si le gouvernement ne recule pas, on bloque les
grands départs en vacances unitairement !**

Nous sommes convaincu-es au sein de notre organisation syndicale que si les cinq fédérations - CGT - UNSA - SUD-Rail - CFDT - FO - mettent ensemble la pression sur le gouvernement pour ne pas appliquer cette loi à la veille des vacances d'été, nous avons **réellement des chances de gagner**. Par contre, il est indispensable que l'unité syndicale demeure sur cet appel et qu'aucune tergiversation ne subsiste.

Lâcher maintenant les milliers de grévistes, cela n'est pas possible. Nous avons un moyen de pression avec les départs en vacances, c'est une réalité ... et nous sommes prêts à assumer le « bashing cheminot » de BFM et TF1.

C'est bien pour le retrait que nous faisons grève depuis plus de deux mois, pas pour aménager la loi !

**Les fédérations doivent lancer un ultimatum au gouvernement
et à la direction SNCF ...
... parce que sur le terrain, les grévistes sont toujours déterminés !**