



Un journal syndical régional au service (public) des cheminots

Le Fer Solidaire

La bataille du rail va se poursuivre !

Le mouvement entamé par les cheminots le 22 mars est un combat de longue haleine. Remettre en cause les choix d'un gouvernement ultra-libéral et d'une direction SNCF obnubilée par sa volonté de filialiser les différentes activités de l'entreprise ne peut se faire facilement. Il faut qu'ils n'aient plus le choix pour les faire renoncer à cette casse programmée de l'entreprise SNCF ! Pour cela, pas de demi-mesure, le mouvement doit se poursuivre jusqu'à la victoire.

SUD-Rail réclame toujours une autre Loi ferroviaire ! *(c'est le mandat délivré par les grévistes et fidèle à ses pratiques démocratiques, SUD-Rail ne trahira pas les cheminots).*

SUD-Rail va œuvrer en ce sens durant l'été et à la rentrée.

SUD-Rail rejette les pratiques de divisions que certains s'emploient à utiliser par pur sectarisme et calcul électoral.

Ce qui compte, c'est l'avenir du ferroviaire et des cheminots, rien d'autre !

Les cheminots réclament une unité d'action et non pas des coups bas entre organisations syndicales.

L'unité à la base et entre fédérations syndicales, c'est encore le meilleur moyen de faire reculer nos adversaires !

A SUD-Rail nous pensons également qu'il faut exiger un débat public sur l'avenir du service public ferroviaire en France. Un grand débat auxquels seraient associés les cheminots, les usagers et les citoyens car ce dossier concerne bien l'ensemble de ces acteurs et non pas que Macron et Pepy.

Rien n'est joué...

On peut toujours gagner !

M
A
N
I
F
E
S
T
A
T
I
O
N

C
H
E
M
I
N
O
T
E

D
A
N
S

L
E
S

R
U
E
S

D
E

L
Y
O
N



PAS DE GRÈVE SYMBOLIQUE, MAIS UNE MOBILISATION QUI DOIT DURER !

SUD-RAIL VA S'Y EMPLOYER !

La Fédération SUD-Rail et ses structures ont été informées par la presse d'une journée de grève programmée par la Fédération CGT des cheminots le 19 Juillet. Cette décision et annonce unilatérale de la CGT vient après une série d'attitudes de sa part qui ne favorisent pas l'unité : refus d'associer les 4 autres organisations syndicales à l'ensemble des actions sur la fin du calendrier de 3 mois ; refus de poser un préavis de grève national commun avec SUD-Rail pour les 6 et 7 juillet ; refus de sortir un appel à la grève commun national avec SUD-Rail pour les 6 et 7 juillet ; refus d'organiser des opérations péages gratuits les 6 et 7 juillet à l'occasion des premiers grands départs, ce qui aurait pourtant été médiatique et populaire.

Et donc, pour décider des suites après la grève des 6 et 7 juillet, il aurait été logique que les organisations syndicales encore dans le mouvement échantent pour analyser la situation et discuter de la suite. Aucune possibilité de le faire. Même lors d'une interfédérale qui a eu lieu le 5 juillet sur le sujet des CSE, rien n'a été dit sur la suite des 6 et 7 ; **or le 6 juillet au matin, le secrétaire fédéral de la CGT annonçait dans les médias unilatéralement et avant les AG un nouvel appel à la grève le 19 juillet.**

Ce n'est pas ainsi que se construit l'unité, ce n'est pas ainsi qu'on réussit une grève.

Encore une fois, à SUD-Rail, l'unité nous paraît essentielle pour mobiliser et gagner mais elle ne peut se faire sous le diktat de la CGT.

Engagée dans la lutte pour une autre réforme ferroviaire, la Fédération SUD-Rail continuera à soutenir les cheminots qui luttent contre cette mauvaise loi !

Les 75 % de cheminots qui se sont inscrits dans la grève depuis le 3 Avril et qui luttent pour une autre réforme ferroviaire, pour garantir l'avenir d'un système ferroviaire public et celui des travailleurs du rail qui le font fonctionner, ne veulent pas s'engager dans un combat symbolique d'aménagement de la loi mais veulent montrer que le combat continue à travers de véritables perspectives, pour une autre réforme ferroviaire ; **en plein milieu de semaine, le 19 Juillet ne réunit pas les conditions de préparation d'un rapport de force massif avec un réel impact !**

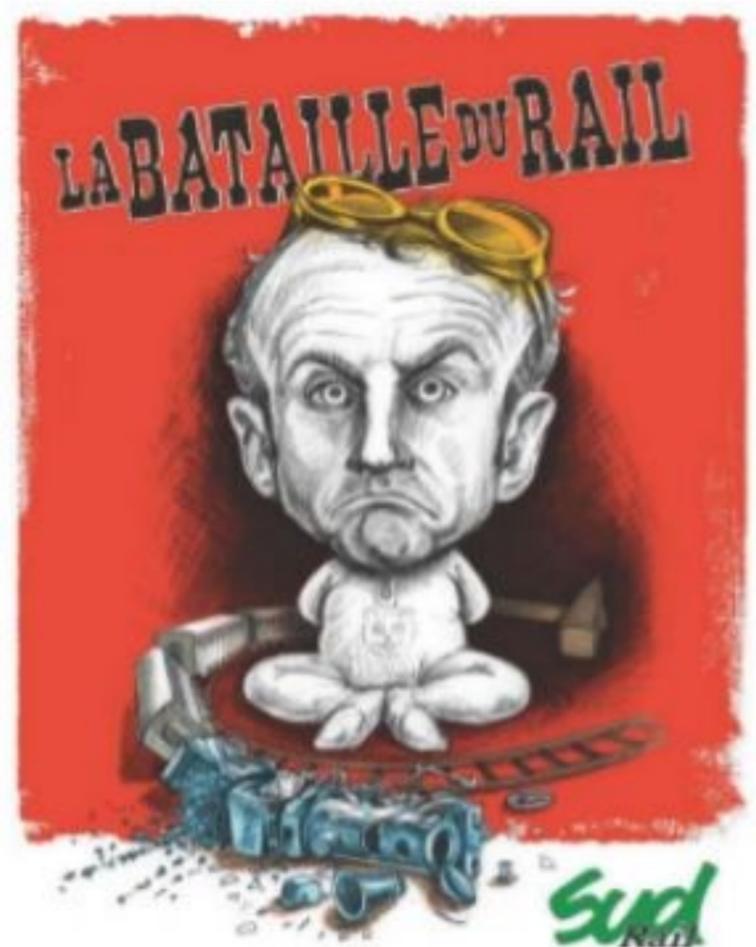
Forte de cette analyse portée par les cheminots grévistes, nous proposerons aux cheminots des actions ciblées (comme par exemple le blocage des universités d'été du MEDEF), rendant visible la lutte des cheminots et permettant d'informer la population sur les conséquences dramatiques d'une telle contre-réforme !

Aussi, SUD-Rail soutiendra toutes les initiatives locales avec son préavis qui court toujours et appellera les cheminots à être solidaires face à la répression d'une direction revancharde !

D'ores et déjà, la Fédération SUD-Rail organise un rassemblement contre la répression abusive le 24 juillet et le blocage des universités du MEDEF le 29 Août, avec son union syndicale Solidaires, à Jouy-en-Josas.

NOUS NE SOMMES PAS RÉSIGNÉS !

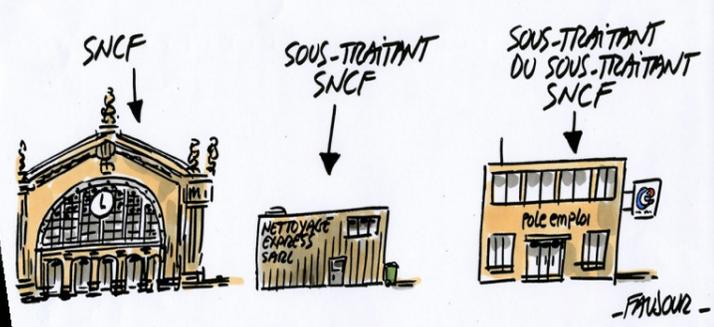
Et nous ne comptons pas laisser Macron fracasser l'avenir du ferroviaire en France...



Plus que jamais, pour avoir un maximum d'infos en temps réel, un réflexe :

www.sudraillyon.org





Indemnisations des grévistes !

SUD-Rail Lyon a fait remonter près de 450 demandes d'indemnisation de grévistes de Lyon à la cagnotte nationale Leetchi créée par des intellectuels et popularisée par Mediapart. Les grévistes qui nous avaient fait remonter leur dossier fin mai ont déjà reçu un versement suite à la commission d'indemnisation qui s'est tenue début juin à Paris. La commission de juillet a lieu les 12 et 13 juillet et devrait traiter les demandes faites en juin.

Vous pouvez aussi trouver de nombreuses informations sur la page Facebook du syndicat régional :

Syndicat Régional Sudrailly



Pour donner du poids à un autre syndicalisme...

C'est la base qui décide...

A SUD-Rail, le pouvoir de décision est donné à l'adhérent ; pas question de se laisser dicter les choses par le haut de la pyramide...

C'est donc au travers des sections syndicales d'établissements que sont prises les décisions.

L'adhérent est donc consulté aussi bien sur les sujets locaux du quotidien que sur les enjeux nationaux (*revendicatifs, fonctionnement interne, signature d'accord avec la direction, etc...*).

Dans le même ordre d'idée, lorsque nous sommes en situation de conflit (*grève*), SUD-Rail tient à ce que ce soit les Assemblées Générales de grévistes qui décident des suites de leur mouvement et qui contrôlent les négociations éventuelles...

Le Juridique parmi nos priorités !

SUD-Rail a déjà fait ses preuves sur de nombreux dossiers (*reconnaissance de diplômes, requalification de contrats CDD en CDI ou au Statut, modifications de commandes, annulation de sanctions, rémunération emplois-jeunes, respect repos doubles, droit de grève, ...*) en agissant et en faisant respecter les droits des salariés.

SUD-Rail sait que le juridique est aujourd'hui un des points essentiels pour créer un rapport de force face aux patrons et pour faire respecter le droit du travail.

Quand on adhère à SUD-Rail, on adhère au syndicat le plus compétent juridiquement !

Un syndicalisme de terrain !

A SUD-Rail, nous privilégions un syndicalisme de terrain car c'est avec les collègues que les sujets doivent être débattus et que les revendications doivent naître.

En ce sens, les militants SUD-Rail multiplient les tournées, dans les établissements et sur les chantiers, tout au long de l'année...

Aussi, nous ne concevons pas d'obtenir un mandat des salariés sans rendre compte de celui-ci : c'est pourquoi après chaque réunion avec la direction, SUD-Rail réalise un compte-rendu syndical qui est diffusé aux agents.

Organiser la Lutte...

SUD-Rail représente le syndicalisme de lutte au sein de la SNCF. En effet, tout le monde sait que les patrons ne font aucun cadeau aux salariés. Ils défendent leurs intérêts, et ceux-ci sont contraires à ceux des salariés. Il faut donc un rapport de force pour se faire entendre. Seuls les salariés eux-mêmes, lorsqu'ils relèvent la tête, se soudent entre eux et se mobilisent arrivent à faire reculer les patrons et à gagner sur leurs revendications. Tous les acquis sociaux (*réduction du temps de travail, augmentations substantielles de salaires, congés payés, sécurité sociale, ...*) ont été obtenus par la lutte... Rien n'a jamais été offert aux salariés ! Localement aussi, seules des mobilisations ont permis d'augmenter le nombre d'embauches, d'améliorer profondément les roulements, etc... Le seul choix à faire, c'est de lutter ou d'accepter de subir...

Alors luttons avec SUD-Rail !

Rejoignez SUD-Rail !

Contactez un délégué SUD-Rail si vous souhaitez renforcer ce syndicalisme...

✂

Nom : Prénom :

Adresse SNCF.....

N° de Tel SNCF : Portable :

Mail :

Je souhaite recevoir et diffuser l'information Sud Rail - Nombre d'exemplaires :

Je veux adhérer à Sud Rail.

**Sud
Rail**

Sud Rail Lyon - 41 quai Fulchiron Lyon 69005
Tél. SNCF : 405405 Tél. PTT : 04 78 38 15 08

Mail : sudraillyon@gmail.com - Site internet : www.sudraillyon.org

Union
syndicale
Solidaires



Le Fer Solidaire

www.sudraillyon.org