

LE JOURNAL QUI DÉPÔTE MAIS QUI
NE SE FAIT PAS QUE DES AMIS...

VENT DU SUD



Ils veulent tout liquider !

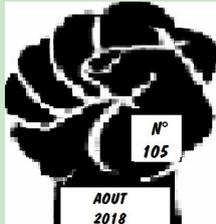


- Emplois
- Métiers
- Accords locaux
- EVS



Tout ce qui se trame dans les
ESV est dans le VENT DU SUD

Journal destiné aux agents de la Vente, de l'Escale, du Contrôle





INFO TRAFIC SUR NOS CONDITIONS DE TRAVAIL

QUIZZ D'ÉTAPE



QUESTIONS (QUI FÂCHENT)

- 1 Qui sont les cheminot-es qui n'auront plus le statut ?
- 2 Qui sont les cheminot-es soumis-es aux appels d'offres ?
- 3 Qui sont les cheminot-es qui vont perdre les accords d'entreprise SNCF (RH0077, CET, TP, CPA, Mixité, TH...)?
- 4 Qui sont les cheminot-es qui vont basculer dans une filiale de la SNCF en 2018 et 2019 ?
- 5 ...Et pour les autres cheminot-es ? Quel sera leur avenir ?
- 6 Le statut restera-t'il identique ?
- 7 Que va-t'il rester dans le « sac à dos » social des cheminot-es transféré-es dans une entreprise privée ?



RÉPONSES (QUI PIQUENT)

- 1 Tou-tes les cheminot-es transféré-es chez un nouvel opérateur (TER/TET/RER) et les cheminot-es embauché-es à partir du 1^{er} janvier 2020.
- 2 Tou-tes les cheminot-es de TER/TET et RER.
- 3 Tou-tes les cheminot-es transféré-es dans une filiale de la SNCF ou nouvel opérateur.
- 4 Les cheminot-es de Gares et Connexions et de Fret SNCF.
- 5 Transilien → Transkéo ;
TER → Kéolis ;
INFRA → Sféris ;
matériel → Mastéris.
- 6 Non.
- 7 Salaire ? Oui ;
Possibilité de licenciement économique ? Oui ;
FC ? En négociation...
Retraite et médecine ?
Oui... Mais jusqu'à la fin de la CRP... prévue en 2019 !

NO PAS





laisser faire ça!

Donnez moi vos EVS
sans broncher et
tout se passera
bien !



**Le chemin de fer sans cheminot,
c'est pas beau et ça nuit gravement à la sécurité de tous!**

A l'ESV TGV RA, tous les ASCT ont reçu la « note sécurité » n°24, traitant de l'équipement des trains en personnel. Après avoir viré les chefs de service de la plupart des gares, remplacé les vendeurs par des machines souvent en panne, mis des caméras en lieu et place des contrôleurs dans les TER, la direction s'en prend maintenant à l'accompagnement des TGV. Extrait de cette note interne : **« Exceptionnellement, un TGV UM peut être expédié avec un seul agent titulaire (équipement minimal) qui prend place en rame de tête. »** On remplace donc les agents B, X et Y (qui sont budgétés et prévus dans les roulements) par ... Personne !

Qui gèrera un incendie qui se déclenchera en rame de queue ? Qui renseignera les correspondances en cas de retard ? Qui replacera les voyageurs en surréservation ? Qui fera

Le syndrome de la grenouille cuite

Une grenouille nage dans une marmite remplie d'eau.

Un feu est allumé sous la marmite de façon à faire monter progressivement la température... La grenouille nage sans s'apercevoir de rien.

La température continue de grimper, l'eau est maintenant tiède. La grenouille s'agite moins mais ne s'affole pas pour autant. La température de l'eau continue de grimper...

L'eau est cette fois vraiment chaude, la grenouille commence à trouver cela désagréable, elle s'affaiblit mais supporte la chaleur. La température continue de monter, jusqu'au moment où la grenouille va tout simplement finir par cuire et mourir.

Si la même grenouille avait été plongée directement dans l'eau à 50 degrés, elle aurait immédiatement donné le coup de patte adéquat qui l'aurait éjectée aussitôt de la marmite.

Cette expérience montre que, lorsqu'un changement s'effectue d'une manière suffisamment lente, il échappe à la conscience et ne suscite la plupart de temps aucune réaction, aucune opposition, aucune révolte.



appel à un médecin en cas de malaise ? Qui aidera à l'installation de la wifi ? Qui gèrera une climatisation défaillante ? Le contrôleur invisible ???

Par contre, c'est le contrôleur titulaire qui se retrouvera à coup sûr devant le juge en cas de problème grave en rame de queue.

La sacro-sainte sécurité dont on rebat tant les oreilles aux cheminots ne semble pas être aussi importante pour nos dirigeants quand il s'agit de faire des économies de personnel !

Irresponsable !

PARCOURS PRO

ASCT : Le coup de force de la direction, bien aidée par certains !

La direction a décidé de faire voler en éclats toutes les garanties de parcours professionnel dont les ASCT disposaient jusque là.

En effet, la direction, a décidé que dorénavant :

- elle pourrait réaliser des embauches directement sur l'ESV Rhodanien, pour faire de l'accompagnement de trains alors que des ASCT plus anciens se voient imposé d'aller en brigades au P.U.

- que la formation initiale dispensée aux futurs nouveaux embauchés ou aux reconversions ne comporte plus de module SECURITE et se limite à 3S et non aux 4S qui composent le métier d'ASCT.

- que des entretiens de motivation seront mis en place pour l'accès à Voyages.

- que le pouvoir des OS dans les commissions de montées en roulements pour veiller au respect des critères et à l'équité entre les agents soit réduit.

Après avoir pris connaissance du nouveau projet de référentiel que la direction souhaite donc mettre en place, nous constatons que la direction n'a intégré aucune des demandes des pétitionnaires (*pétition lancée par SUD-Rail qui a été signée par la grande majorité des ASCT*).

Pour SUD-Rail, il est inacceptable que la direction s'assoit sur les garanties fixées dans l'ancien référentiel « Parcours pro des ASCT » et regrette que d'autres organisations syndicales accompagnent la direction dans ce coup de force.

Les 348 ASCT ayant signé la pétition apprécieront !

Toujours + d'agressions !

Les outrages et agressions envers les ASCT avaient augmenté de près de 10 % entre 2016 et 2017 et cette tendance s'est poursuivie sur le début d'année 2018.

La direction ne respecte donc toujours pas son obligation de résultat en matière de sécurité de son personnel.

Et revoilà City One en gare de Part Dieu

Que font-ils là ? Pour quelle raison ? Pour combien de temps ?

Ils avaient déjà fait une apparition il y a 2 ans. Et depuis quelques semaines, des salariés de cette entreprise de sous-traitance sont à nouveau présents en gare de Part Dieu pour informer et orienter les voyageurs.

Autant de missions qui devraient logiquement être confiées à des cheminots.

Alors évidemment, il ne s'agit pas de critiquer les salariés en question qui n'ont pour seul souhait que d'obtenir un salaire à la fin du mois.

Mais c'est bien la politique de la direction SNCF qui pose question... puisqu'elle fait le choix de sous-traiter plutôt que de dimensionner convenablement ses effectifs pour assurer elle-même l'information et l'orientation des voyageurs. Encore un renoncement qui pose de nombreuses questions !

La petite maxime du VENT DU SUD n° 105

« La docilité est la source de tes souffrances tout comme la résignation à l'injustice sociale est celle de ton martyre. »