

VENT DU SUD

*Le journal qui dépote mais qui
ne se fait pas que des amis...*

A quand le ZERO conneries ?!?

La direction n'est jamais dans la retenue quand il s'agit de décider de mettre en place des choses absurdes... En général, son imagination est même sans limite !

La dernière en date est donc de mettre en place le ZERO alcool et le ZERO produits psychoactifs et pour cela nos patrons comptent se muer en flics !

Ils vont donc débarquer dans les établissements avec alcotests et languettes et on va voir ce qu'on va voir... Ils annoncent qu'ils vont commencer par laisser la possibilité de refuser aux salariés lors de la première opération prévue le 11 octobre puis ce sera ensuite obligatoire.

Ils se font même actuellement livrer des éthylomètres prévus dans la Police et dans les hôpitaux ! On croit rêver !

Jusqu'où vont-ils oser aller ?!?. Pour qui se prennent-ils ? Quel est leur but ?

Ils disent que c'est pour lutter contre la dépendance à l'alcool et au cannabis. La bonne blague... De telles méthodes ne relèvent en aucun cas de la prévention et ne seront d'aucune aide à qui que ce soit.

SUD-Rail regrette que la direction au lieu d'aider les salariés qui en auraient besoin se ridiculise ainsi avec le déploiement d'un tel arsenal !

UN VERITABLE PLAN SOCIAL ...

... EN PREPARATION DANS LES GARES !

Le guichetier formé à la vente et l'agent d'escale formé à l'accueil et à l'embarquement, cela fait partie du passé pour la direction.



Elle s'apprête en effet à fusionner la vente et l'escale pour faire fondre les effectifs en rendant les personnels à disposition multitâches !

Loin de rechercher comment améliorer les compétences de ses agents et donc le service rendu aux usagers, la direction préfère encore et toujours compter ses sous ! Elle ne fait plus que ça !

Dans la même logique, la direction veut supprimer les chefs de services. Elle se donne un an pour y parvenir. Là aussi, les conséquences seront désastreuses en terme de service à l'utilisateur comme en terme de sécurité ferroviaire !

Mais ces préoccupations là ne semblent plus figurer dans la short-liste de nos dirigeants !



Ouaf, la sacro-sainte SECURITE ferroviaire !

Les dirigeants SNCF sont décidément très à l'aise dans la position du grand écart ! Ils sont capables d'enquiquiner les ASCT pour des brouilles en termes de sécurité ferroviaire en leur expliquant à quel point l'ASCT est essentiel dans la sécurité ferroviaire...

Et le lendemain, ils sont tout autant capables de supprimer purement et simplement l'ASCT pour basculer en EAS.

Le grand écart ne leur fait donc pas peur, l'incohérence de leur discours non plus !

Plus que jamais, pour avoir un maximum d'infos
au jour le jour, c'est sur :
www.sudraillyon.org

Un petit point de règlement pour ne plus se faire enfler !

Modifs en cours de service pour les ASCT : illégal !

Nous rappelons que les modifications de commande en cours de service sont interdites. Le seul cas autorisé pour une modif en cours de service, c'est suite à un retard de train qui ne rendrait plus possible d'assurer la suite de sa tournée.

Alors, en cours de tournée, le geste qui sauve... c'est de ne pas répondre au téléphone !

Arrêts maladie... Les compteurs s'affolent !

On a rarement vu ça... Que ce soit, à l'Escale, aux Trains ou à la Vente, on atteint des records.

On le répète, mais les agents ont mal au travail... tellement la direction a pourri leurs conditions de travail, tant ce qu'on leur demande est devenu répétitif, dénué d'intérêt, tant la pression hiérarchique est devenue insupportable !



Oui l'absentéisme est au sommet !

Et il est quand même incroyable de constater que nos dirigeants se pointent et disent ne pas comprendre les raisons d'une telle dérive ! Ahlala, décidément...

Leetchi : SUD-Rail a reversé la totalité des indemnités de la caisse Leetchi aux agents qui avaient fait remonter leur dossier à notre organisation syndicale.

Journée interprofessionnelle le 9 octobre !
Tous unis contre la politique de Macron.
Départ de la Manifestation à 11h
de la gare des Brotteaux !

Bientôt la plume dans le derrière ?

La direction accompagne le changement de nom de l'offre TGV Paris-Lyon par différentes innovations qui sont promises à un grand succès !!! (sic !)

Les ASCT vont donc devoir enfilez un foulard aux couleurs de la nouvelle marque autour du cou ! (c'est qu'on ne plaisante plus avec le marketing à 2 balles !!!).

Cette décision a là encore été prise sans partage en amont avec les premiers concernés, les ASCT ! Remarquez, cela servira toujours pour lustrer le pare-chocs de la bagnole !



Pour certains, la dénonciation ne s'arrête pas aux accords locaux !!!

Certains chefs sont actuellement en train d'instaurer un climat nauséabond ! En effet, ces personnes encouragent les agents de leurs équipes à dénoncer leurs collègues qui ne seraient pas irréprochables dans leur travail. On va où là ??? Ces chefs ont une vision du management scandaleuse ! Pour SUD-Rail, ces chefs sont incapables d'animer une équipe ; c'est le niveau zéro du management. La plupart des RET et DPX nous disent d'ailleurs être choqués de telles méthodes.

Envoyez balader les chefs qui osent demander des choses pareilles !



SUD-Rail, le syndicat aux côtés des Contractuels !

SUD-Rail continue de défendre les intérêts des contractuels.

Vous le savez, SUD-Rail est le syndicat qui fait régulièrement régulariser des contractuels au Statut suite à des erreurs volontaires ou non de la direction lors de l'embauche.

Pour que les contractuels connaissent leurs droits et puissent les faire respecter, SUD-Rail dispense régulièrement des formations à destination de cette population. Une nouvelle session est prévue le 18 octobre ; contactez SUD-Rail si vous souhaitez y participer.

Nous rappelons la revendication que SUD-Rail porte (et nous nous sentons d'ailleurs un peu seul pour la porter face à la direction) : « Pour SUD-Rail, tous les Contractuels doivent être régularisés eu Statut ! »



Pour les personnels ne disposant pas d'HIS, nous leur rappelons qu'il faut penser à poser leur AH !

La petite maxime du VENT DU SUD n° 106

« La pression, il vaut mieux la boire que la subir ! »