



Union
syndicale
Solidaires

Vénissieux

Direction maintenance Matériel AURA

La désorganisation organisée

Où en est on dans ce dépôt??? C'est en effet une question qui nous revient souvent. Parce que si il y a bien une chose que la direction a réussie, c'est de foutre un sacré bazar dans le dépôt....Pourtant il y a tellement de gens qui sont censés nous organiser le travail; regardons de plus près ce qu'il en est!

Quel résultat ?

Ben il est nul, ou quasiment! Chaque fois que sur la région des voyageurs manifestent leur ras le bol d'être trimballés dans d'aussi mauvaises conditions (compo réduites, trains supprimés, trains en retard etc) la direction régionale accuse l'entretien...donc les cheminots de Vénissieux.

Et très souvent nous faisons la une des journaux, et rares sont les lignes qui fonctionnent à peu près bien.

Nos résultats sont tellement catastrophiques, que des cadres sup descendent de Paris voir le pourquoi du comment!

Alors il faut réorganiser?

C'est ce que nous faisons régulièrement et c'est à force de faire défaire refaire redéfaire rerefaire etc que nous sommes dans une impasse. Chaque chef qui passe pense avoir la solution, le bouquet revient aux 2 derniers (voir encart qui leur est réservé), mais aussi au grand chef dans sa tour d'ivoire qui ne connaît que la théorie et parle comme un livre!

Mais la faute n'est pas que pour eux, elle est partagée par plein de petits chefs, ou grands qui n'écoutent personnes, qui ne pensent qu'à leur carrière.

Pourtant sur le papier...

Ah oui, ça s'est sur que sur le papier c'est nickel. Tout roule. Mais les « décideurs » qui prennent de belles décisions ne comprennent pas que celles-ci ne sont pas appliquées... Où quelles sont inapplicables. Pourtant il y en a du monde pour organiser le travail. La direction ne s'interroge pas pourquoi plus il y a des gens pour organiser le travail, moins cela fonctionne???

Sur la réorganisation par exemple. Alors que l'on en entend parler depuis 1 ans, au bout d'un mois ils s'aperçoivent que plein de choses ne vont pas...et que ces choses là, **SUD-Rail** les avaient pronostiquées...et que ceux qui ont foncé tête baissée voient qu'ils sont dans le faux. Mais c'est pas grave on continue!!

Dire que la plupart de ceux qui nous mènent dans le mur disaient que pour le pacte ferroviaire ils ne se sentaient pas concernés. Qu'ils prient qui ils veulent qu'on ne passe pas au privé.

Pareil pour le mouvement, tout est prévu pour que le dépôt ne soit jamais saturé au delà de 70%, résultat, pas un jour on a été en dessous. Bien, bon boulot!!! Sur le papier cela fait 30 ans que Vénissieux n'est plus un dépôt diesel, la direction s'étonne depuis 30 ans que des diesels rentrent...

Mais alors???

Alors on ne va pas pouvoir annuler toutes les conneries qui ont été faites depuis 15 ans. Par exemple, **SUD-Rail** disait qu'il ne fallait pas construire l'atelier polyvalent là où il est, la réalité nous donne raison, le patron de l'époque qui nous prenait pour des irresponsables est parti, il a prit du grade, plein de grade...et nous on gère la misère!

Quand la direction persévère dans une logique uniquement de suppression du personnel, dans la gestion des couts, qu'elle n'assure pas les formations idoines, qu'elle démotive les meilleurs agents, qu'elle ne fait pas confiance aux agents, qu'elle détériore les conditions de travail, qu'elle n'offre pas une vision sereine de l'avenir etc etc il sera dur de revenir à une production normale.

Dans un premier temps, il faut que la direction écoute et entende les agents du terrain, ainsi que les représentants du personnel **SUD-Rail**, et qu'elle mette tous ses projets à la poubelle. Il est grand temps que la direction ne fasse pas confiance à ses encadrants qui n'attendent qu'une seule chose, que la direction se plante, pour ensuite sortir du bois!

Les 2 derniers??

Quand on pense que le 1er vient, au 1er juillet de passer fonctionnaire supérieur, et que le DET ne veut pas passer telle ou telle personne Qualif C parce que ci parce que mi et que lui passe FS...quel résultat a-t-il eu? Quand même, n'est ce pas scandaleux??

Et le dernier?? Alors là, on touche le fond dans la mauvaise foie!! Le DET lui-même vient annoncer que grâce à ses bons résultats sur la réorg, on le promeut à la tour... Lui qui avait dit qu'il resterait pour accompagner la réorg le temps nécessaire ah ah ah MDR!!! Et les directions nationales qui disent qu'il faut que les DUO restent au minimum 5 ans en place, ben pourquoi lui il ne fait que 18 mois? Serait il nul?

Ils passent et nous on reste, ils cassent tout et se cassent pantoufler dans la tour. Tant que nous aurons des gens de cette nature, cela ne peut pas tourner comme il faut!

Le nouveau

Alors **SUD-Rail** avertit le nouveau, si vous êtes pareil, ne prenez pas le poste, les cheminots de Vénissieux en ont marre. C'est notre avenir qui est en jeu. Parce que nous on reste, on est là!

Mais si il est prêt à entendre **SUD-Rail**, nous sommes prêt à lui rappeler nos propositions.

Attention certains dirigeants qui nous désorganisent le travail vont avoir du soucis à se faire!

Mais il va falloir passer par là!

ÉLECTIONS PROFESSIONNELLES 2018

**Pour l'avenir
des
cheminot/e/s**



DU 16 AU 22 NOVEMBRE VOTEZ

Sud Rail

Fédération des syndicats de travailleurs du rail www.sudrail.fr